

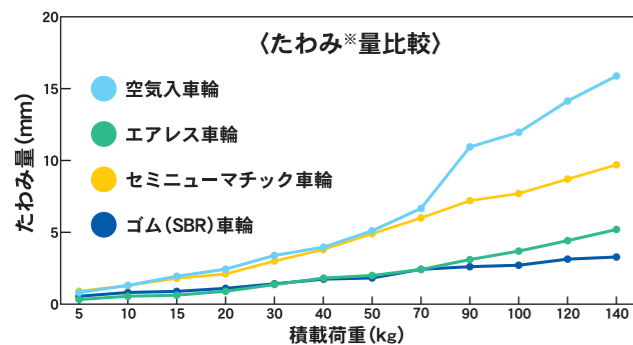
空気入車輪付/エアレス車輪付キャスター



RoHS 標準製品

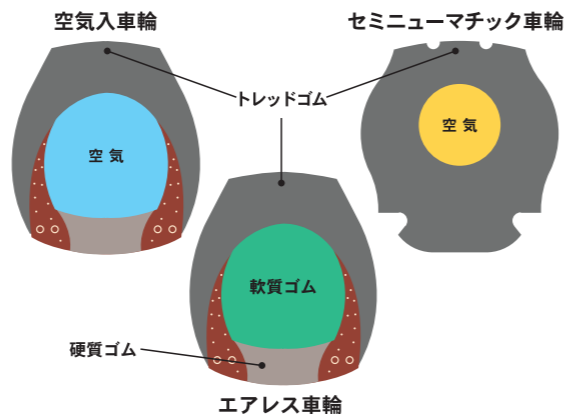
POINT 特長 USE EXAMPLE 用途

- 空気入車輪は空気圧のクッションにより凹凸のある床面に対し衝撃をやわらげます。
- エアレス車輪は硬度の違う二層ゴム構造によりバンクの心配が無く衝撃をやわらげ、振動を吸収します。
- 自在旋回部は滑らかな動きの二層ベアリング



※たわみとは適当な接地面積を与え路面からの衝撃をやわらげるタイヤ特性の一つ

- 屋外や段差のある床面で使用する運搬台車に
- ◎ 規格品以外の特注仕様にも対応しています。
(巻末「特注キャスターご依頼仕様書」もご活用下さい。)
- ◎ 各製品の自重に関しても、お気軽にお問合せ下さい。



AIJ 自在空気入 Swivel casters	AILJ 自在エアレス Swivel with airless tire	AIJB 自在空気入ストッパー付 Swivel with stopper
AIJ-6-2G		AIJB-6-2G
AIJ-6 1/2 × 2-4		
AIJ-2.00-4		
AIJ-2.50-4	AILJ-2.50-4	
AIJ-3.00-4	AILJ-3.00-4	AIJB-3.00-4 (エアレスも対応可)
AIJ-3.50-5	AILJ-3.50-5	

● 金具カラー (仕上げ): Uユニクロメッキ

SPMJ 自在セミニューマチック Swivel casters	SPMJB 自在セミニューマチックストッパー付 Swivel with stopper
SPMJ-150	SPMJB-150
SPMJ-200	SPMJB-200

● 金具カラー (仕上げ): Uユニクロメッキ

AIK 固定空気入 Fixed casters	AILK 固定エアレス Fixed with airless tire	AIKB 固定空気入ストッパー付 Fixed with stopper
AIK-6-2G		AIKB-6-2G
AIK-6 1/2 × 2-4		
AIK-2.00-4		
AIK-2.50-4	AILK-2.50-4	
AIK-3.00-4	AILK-3.00-4	
AIK-3.50-5	AILK-3.50-5	

● 金具カラー (仕上げ): Uユニクロメッキ

SPMK 固定セミニューマチック Fixed casters	SPMKB 固定セミニューマチックストッパー付 Fixed with stopper
SPMK-150	SPMKB-150
SPMK-200	SPMKB-200

● 金具カラー (仕上げ): Uユニクロメッキ

WHEELS 適合車輪 車輪の詳しい資料はp.80~p.90をご覧ください。



AI (空気入) グレー JBB 6-2G (中国製) AI (空気入) CB 6 1/2 × 2-4 (注) リブパターン (タイヤの溝が縦ライン) AI (空気入) CB 2.00-4/2.50-4/3.00-4/3.50-5 (中国製) 2.50-4・3.00-4のみ AI (エアレス) CB 2.50-4/3.00-4/3.50-5 4.00-8 (車輪のみ対応) SPM セミニューマチック JBB



Pneumatic wheel/ Airless (Flat-free) wheel Casters

150mm ~ 303mm 70kg ~ 350kg -30°C ~ +80°C

工場出荷時の標準空気圧は 2.8~3.0kgf/cm² (270~290kpaキロパスカル)

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ違います。

空気入車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ巾・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。

車輪径 (mm)	タイヤ巾 (mm)	車輪取付巾 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付穴 (mm)	軸径 (mm)	偏心 (mm)	最大許容荷重 (kg(N))
153	47	56	198	120×120	90×90	11.5	20	41	70 (680)
166	52	87	231	140×140	112×112	11.5	20	58	70 (680)
204	52	87	246	140×140	112×112	11.5	20	58	80 (780)
220 (217)	65 (60)	90	287	160×160	125×125	14	20	71	85 (830) 100 (980)
248 (250)	76 (72)	90	304	160×160	125×125	14	20	71	110 (1070) 130 (1270)
290 (303)	102 (101)	109	374	175×175	140×140	14	25	71	160 (1560) 350 (3430)

※ () は AL 車輪使用時

車輪径 (mm)	タイヤ巾 (mm)	車輪取付巾 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付穴 (mm)	軸径 (mm)	偏心 (mm)	最大許容荷重 (kg(N))
150	45	56	198	120×120	90×90	11.5	20	45	80 (780)
200	45	56	250	140×140	112×112	11.5	20	58	100 (980)

車輪径 (mm)	タイヤ巾 (mm)	車輪取付巾 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付穴 (mm)	軸径 (mm)	偏心 (mm)	最大許容荷重 (kg(N))
153	47	56	198	137×93	100×56	11.5	20	—	70 (680)
166	52	87	231	151×100	112×63	11.5	20	—	70 (680)
204	52	87	246	151×100	112×63	11.5	20	—	80 (780)
220 (217)	65 (60)	90	287	200×140	140×80	14	20	—	85 (830) 100 (980)
248 (250)	76 (72)	90	304	200×140	140×80	14	20	—	110 (1070) 130 (1270)
290 (303)	102 (101)	109	374	220×150	160×90	14	25	—	160 (1560) 350 (3430)

※ () は AL 車輪使用時

車輪径 (mm)	タイヤ巾 (mm)	車輪取付巾 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付穴 (mm)	軸径 (mm)	偏心 (mm)	最大許容荷重 (kg(N))
150	45	56	198	137×93	100×56	11.5	20	—	80 (780)
200	45	56	250	151×100	112×63	11.5	20	—	100 (980)

Reference Number System 製品記号

AI J -2.00-4
空気入車輪 自在 車輪記号 2.00-4

AIL K -3.50-5
エアレス車輪 固定 車輪記号 3.50-5

