空気入

エアレス車輪付

サイレント

スムース

イージー

チェンジ

ボトム・

フランジ

コーナー

セーフティロック

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

スプリング

静電気

带電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇔固定切換

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

足場用

低床重荷重用双輪キャスタ

RoHS 標準製品 スタンダード







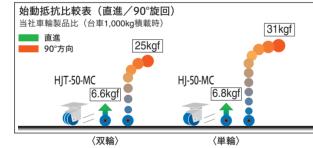
注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



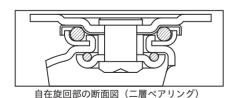
長

- ▶ 双輪タイプは旋回半径が小さく方向転換が簡単。
- ▶ 自在旋回部の表面は焼入れ処理により強化 -長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- -グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン!



▶自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。



- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。 (HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

アクセサリ



ストッパーゴム(別売り) 台車を停止させたときに車 輪を固定するゴム製のス トッパー。

ストッパーゴムの切れ目を 開き、車輪を挟み込むように して設置します。

义 面









Colorful Compact

低床重荷重用キャスタ										
単輪仕様 双輪仕様										
最大許容荷重										
$100 \text{kg} \sim 500 \text{kg}$	250kg ~ 320kg	700kg	1000kg	300kg ~ 500kg	1750kg ~ 2200kg					
► P.35	► P.38	►P.41	►P.43		► P.45					

キャスタ

スタンダード

エアレス車輪付

サイレント

スムース

イージー

チェンジ

ボトム・

フランジ セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

スプリング

静電気

带電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇔固定切換

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

足場用

空気入/

◆ HJT自在旋回/ HJTB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪種類	最大許容荷重 よ kg(N)	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ 4+ ○ ○ * mm	取付穴	軸径	偏心	自 HJT U kg	重 HJTB · kg
			МС		15			82	55×	9.5			0.62	0.72
	50		МСМО	300(2940)	× 2	36	78	× 82	55- 65×65	× 16.5	8	18	0.62	0.72
			MCD					02	03x03	10.5			0.62	0.72
			МС		17			100	63×	10.5			1.03	1.23
HJT HJTB	65	B MCN	мсмо	400(3920)	× 40	96.5	× 100	63- 78×78	× 21	10	22	1.03	1.23	
			MCD					100	10×10	۷۱			1.04	1.24
			МС		18.5			100	63×	10.5			1.32	1.45
	75		мсмо	500(4900)	× 2	43	108	× 100	63- 78×78	× 21	10	25	1.32	1.45
			MCD		2			100	10×10	۷1			1.33	1.46

- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート) / B(焼付けブラック)
- ・受注生産 金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト) / C(クロムメッキ)
- ・導電性MCD車輪 金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)のみ

◆ HKT固定

金具種類	車輪径	金具	車輪	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
$\overline{\bigcup}$	mm mm	カラー	種類	kg(N)	mm	mm mm	$\overline{\bigcup_{mm}} \overline{\underline{\mathfrak{f}}}$		←	0 0 0 mm	mm ¥	kg
			MC		15			85	55			0.39
	50		MCMO	300(2940)	×	36	78	×	×	9.5	8	0.39
			MCD		2			58	28			0.40
		U	MC		17			86	55			0.59
HKT	65	В	MCMO	400(3920)	×	40	96.5	×	×	10.5	10	0.59
		Ь	MCD		2			59	28			0.60
			MC		18.5			95	63			0.81
	75		MCMO	500(4900)	×	43	108	×	×	10.5	10	0.81
			MCD		2			72	40			0.82

- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート) / B(焼付けブラック)
- ・受注生産 金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト) / C(クロムメッキ)
- ・導電性MCD車輪 金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)のみ

◆ オプション AD専用アジャスターフット 金具のみ

金具種類	車輪径	最大許容荷重	最大高さ	最小高さ	取付長さ	調整量	自重
	(o)	•	T	JI		Tł.	<u>I</u>
	mm	kg(N)	mm	mm	mm	mm	kg
	50		89	76	72.8		0.35
AD	65	300(2940)	106	93	92.5	13	0.48
	75		117	104	92.5		0.49

アジャスターフット付

HJT-50B-MC AD-50

▶ 専用アジャスターフット ボルトはM16使用。プレート分離型 なのでプレートに歪みが生じません。

適合車輪







・HJTB(自在旋回シングルストッパー付)とは組み合わせられません。



モリブデン入りモノマー MCD JBE キャスティングナイロン ·耐薬品性

·耐摩耗性

JBB ラジアルボールベアリング 導電性モノマーキャスティングナイロン ·静電気対策 ·耐薬品性 耐壓耗性

耐油性 体積固有抵抗値 $10^2\sim 10^4\Omega cm$

▶ 車輪の詳しい資料はP.95~P.104をご覧ください。

SISIKU CASTORS & WHEELS 40 39 SISIKU CASTORS & WHEELS