

超重荷重用双輪キャスタ

RoHS 標準製品
車輪径 150mm ~300mm
最大荷重 1400kg ~4300kg
適応温度 -20℃ ~+70℃
取付ピッチ 自在=固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



特長

- ▶ 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- ▶ 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパローラーベアリングを装備。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用 - グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 車輪に車軸用グリースニップル付。

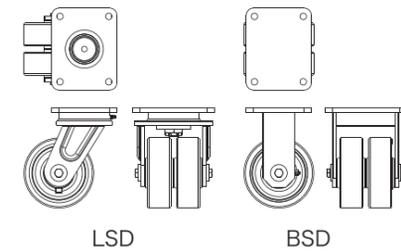
用途

- ▶ 重荷重低速運搬機器
- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

特注仕様製品例



図面



◆ LSD自在旋回

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg	
LSD	GTH	150K-35	1400(13720)	150	50 × 2	127.5	215	140 × 175	105 × 140	14	20	55	11.9
		200K-35	1800(17640)	200	50 × 2	127.5	260	140 × 175	105 × 140	14	25	60	15.0
		250K	2700(26460)	250	60 × 2	150	330	200 × 255	160 × 210	18	35	70	33.36
		302K	4300(42140)	300	80 × 2	195	390	200 × 255	160 × 210	18	35	80	53.6

・150K-35/200K-35:取付座板厚10mm、フォーク板厚8mm
 250K:取付座板厚15mm、フォーク板厚12mm
 302K:取付座板厚20mm、フォーク板厚15mm
 ・金属カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

◆ BSD固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg	
BSD	GTH	150K-35	1400(13720)	150	50 × 2	127.5	215	140 × 175	105 × 140	14	20	9.6
		200K-35	1800(17640)	200	50 × 2	127.5	260	140 × 175	105 × 140	14	25	12.68
		250K	2700(26460)	250	60 × 2	150	330	200 × 255	160 × 210	18	35	27.56
		302K	4300(42140)	300	80 × 2	195	390	200 × 255	160 × 210	18	35	41.6

・150K-35/200K-35:取付座板厚10mm、フォーク板厚8mm
 250K:取付座板厚15mm、フォーク板厚12mm
 302K:取付座板厚20mm、フォーク板厚15mm
 ・金属カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

GTH車輪付は車輪径~φ500/最大許容荷重~10,000kgまで対応いたします。別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

GTH JBB ウレタン
 ・耐油性 ・耐摩耗性
 ・高弾性
 スチールブッシュ入
 Blickle Extrathane®
 P.97 ドイツ製

▶ 車輪の詳細資料はP.95~P.104をご覧ください。

JBB ラジアルボールベアリング