

New 軽量型 DSA

スチール製鋼板補強ボディ

最大荷重
300kg

荷台面
440×700mm

細部まで見直し、
使いやすさを再設計した
新しいスチール製
鋼板補強ボディです。



「DSA-RP」

製品記号例

DSA

スチール製鋼板補強
ハンドル折りたたみ

RP

標準・推奨仕様
プラスチックキャスト「静音®」
グレーゴム車輪付

UW

スタンダードプレスキャスト
ウレタン車輪付

SAW

緩衝スプリングキャスト
ゴム車輪付

《 適合キャスト 》

プラスチックキャスト
「静音®」

RP

KANATSU
静音®



スタンダードプレスキャスト
ゴム車輪/ウレタン車輪

W/UW



緩衝スプリングキャスト
ゴム車輪/ウレタン車輪

SAW/SAUW



製品詳細

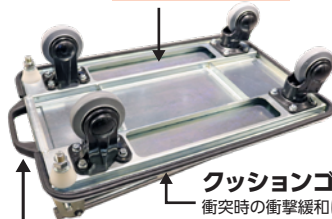


《 特長 》

New

鋼板補強ボディ

台車裏面の補強用プレートを
強度はそのままに軽量化しました。



クッションゴム

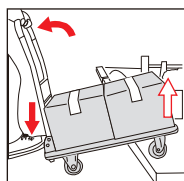
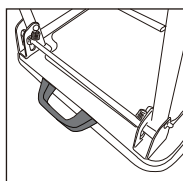
衝突時の衝撃緩和に全
周にゴムを取り付けて
います。

New

持ち運びハンドルを兼ねた

足踏みバー

段差乗り越えに便利な足踏みバーが、幅広になって踏みやすく、
また、持ち運びハンドルとしても使いやすくなりました。



改良

ハンドル高さ 905mm

ハンドル高さを
現代の平均身長
に合わせて高く
したことで、
操作性が向上
しました。

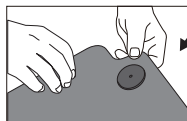
(旧ハンドル高さ
875mm)



改良

プロテクションマット (マグネット仕様)

荷物と荷台面を保護する
ボンディング素材のクッ
ションマットです。
マグネット取付けで着脱
がしやすく、移動時もず
れません。



※裏面 4 隅にマグネットが付いています。
マグネットは取り外しできません。



スタンディング可能で、
省スペースに収納できます。

※製品改善上、予告なくデザインや仕様等を変更する場合がございます。

[2025年10月作成]