

「キャストのシシクから 台車適合車輪に新たなスタンダード」

新提案

※空気入 / チューブレス空気入車輪に新規・組み換えのご提案です。

車輪中国製

従来
ゴム
ウレタン
車輪使用を、

騒音を抑制 → さらに静かな走行へ。

衝撃を軽減 → さらに荷物への振動を緩和へ。

床面を保護 → さらに傷つけない・ノンマーキングへ。



空気入車輪

AI-6-2G

ラジアルボールベアリング入り

▶ 空気圧により床面に対し衝撃をやわらげます。



セミニューマチック車輪

SPM

ラジアルボールベアリング入り

▶ チューブレスでパンクの心配がない空気入車輪です。



対応バリエーション



ハンドルなし(平台車)

ハンドル両袖固定

ハンドル長手両袖固定

ハンドル固定

※その他各種対応がございます。

「階段昇降台車の 新たなスタンダードのご提案」

新提案

※車輪組み換え済みのご提案です。

中国製

ポリウレタン車輪

PU



▶ クッション性が高く軽量。車輪の跡がつきにくいです。

衝撃を軽減 → 荷物への振動を緩和。

騒音を抑制 → 静かな走行。

車輪が軽量 → 昇降操作がより軽快に。



階段昇降台車
HT0101N-PU



「ゴムクローラー式」
HT-CU-1

板バネ仕様

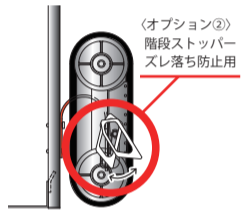


▶ 板バネが衝撃を緩和し、荷物への振動をやわらげます。

〈標準品〉



オプション①
(ハンドストッパー仕様)



〈オプション②〉
階段ストッパー
スレ落ち防止用



※オプション①②両方を取付けた特注仕様も製作致します

※その他各種対応がございます。

キャスト 運搬台車 の シシク から 新提案

「海外製中荷重対応ゴム車輪キャスト」

新提案

車輪韓国製

廉価版

「汎用ゴム車輪」

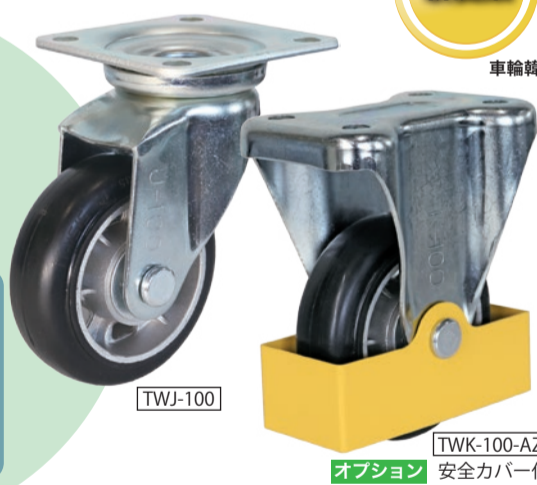
TW

使用環境を選ばない、幅広い分野で使用可能なゴム車輪です。

TW-100

フレスベアリング入り

※対応車輪径は100mmのみです。



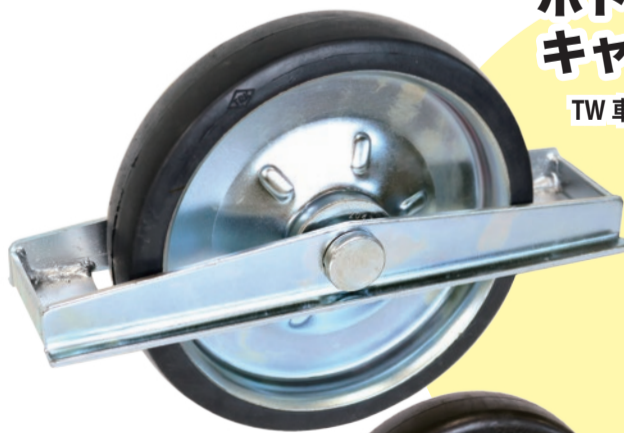
TWJ-100

オプション
TWK-100-AZC
安全カバー付

「ボトム・フランジ
キャスト」 BF

TW 車輪付 対応車輪径 150mm・200mm

車輪径の大きい車輪を低床用キャストとして使用可能です。小径のキャストより転がり抵抗が少なく動きが軽快です。



BF-TW-200



BF-TW-150

〈使用イメージ〉



※その他各種対応がございます。

その他 新製品・改良品、続々登場!

足場用自在キャスト
SJ ジャッキ式 SC ステム式

「ストッパー
レバー (ロッド棒)
改良!」



「棚板取付け金具
シェルフブラケット」 SHB-30



〈特注例〉

「足の乗り越えや
裾の巻き込み防止に」

AZC 安全カバー



「金具旋回部を
強化改良!」

SAJ-TS6

緩衝スプリング
キャストV
(トーションタイプ)



「ワンタッチ装着!
台車停止時の
安全対策」 STG

ストッパーゴム
(SISIKU LAO 製)



「海外製中荷重対応ゴム車輪キャスタ」

新提案

車輪韓国製

廉価版

「汎用ゴム車輪」

TW

使用環境を選ばない、幅広い分野で使用可能なゴム車輪です。

TW-100

プレスベアリング入り

※対応車輪径は100mmのみです。



TWJ-100

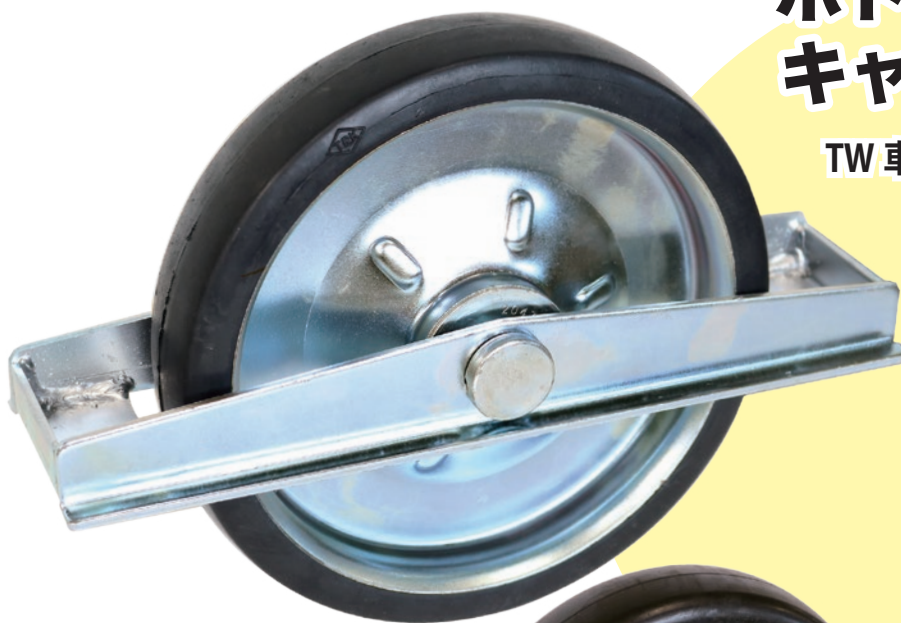
TWK-100-AZC

オプション 安全カバー付

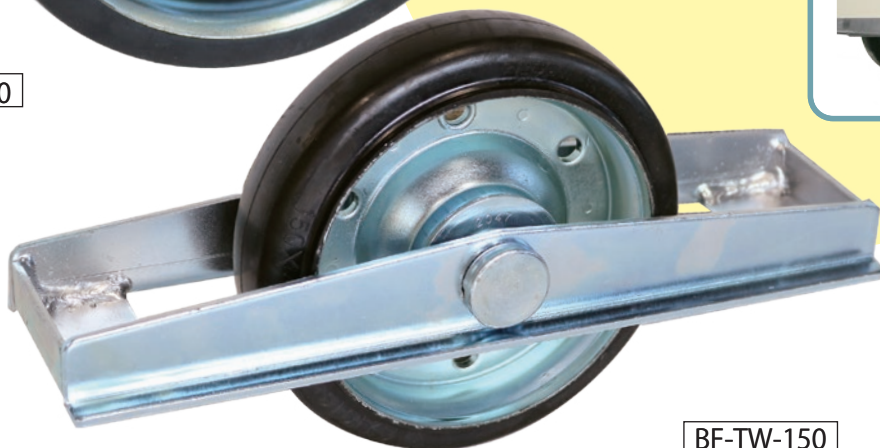
「ボトム・フランジキャスタ」 BF

TW 車輪付 対応車輪径 150mm・200mm

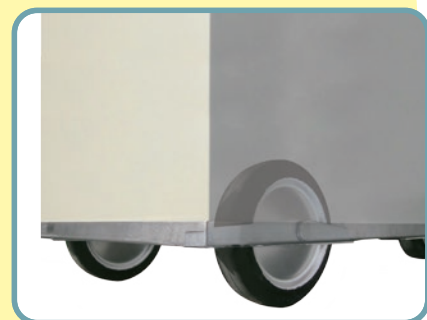
車輪径の大きい車輪を低床用キャスタとして使用可能です。小径のキャスタより転がり抵抗が少なく動きが軽快です。



BF-TW-200



BF-TW-150



〈使用イメージ〉



※その他各種対応ございます。

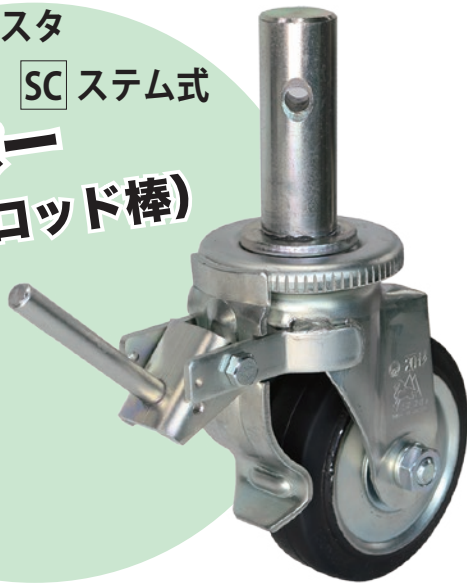

SISIKU®
www.sisiku.com

その他 新製品・改良品、続々登場!

足場用自在キャスタ

SJ ジャッキ式 SC ステム式

「ストッパー
レバー (ロッド棒)
改良!」



「棚板取付け金具
シェルフブラケット」 SHB-30



〈特注例〉

「足の乗り越えや
裾の巻き込み防止に」

AZC 安全カバー



「金具旋回部を
強化改良!」

SAJ-TS 6

緩衝スプリング
キャスタV
(トーシヨンタイプ)



「ワンタッチ装着!
台車停止時の
安全対策」 STG

ストッパーゴム
(SISIKU LAO 製)

