

「キャストのシシクから 台車適合車輪に新たなスタンダード」

新提案

※空気入 / チュープレス空気入車輪に新規・組み換えのご提案です。

車輪中国製



MA-AI

MA-SMG-SPM

空気入車輪

AI-6-2G

ラジアルボールベアリング入り

▶空気圧により床面に対し衝撃をやわらげます。



セミニューマチック車輪

SPM

ラジアルボールベアリング入り

▶チュープレスでパンクの心配がない空気入車輪です。



対応バリエーション

MR

MC-SMG

MI

VB

ハンドルなし(平台車)

ハンドル両袖固定

ハンドル長手両袖固定

ハンドル固定



※その他各種対応がございます。

「階段昇降台車の 新たなスタンダードのご提案」

新提案

※車輪組み換え済みのご提案です。

中国製

ポリウレタン車輪

PU

▶クッション性が高く軽量。
車輪の跡がつきにくいです。

衝撃を軽減 → 荷物への振動を緩和。

騒音を抑制 → 静かな走行。

車輪が軽量 → 昇降操作がより軽快に。

階段昇降台車

HT0101N-PU



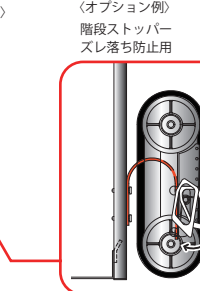
「ゴムクローラー式」

HT-CU-1

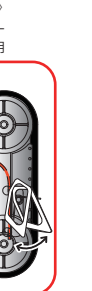
〈オプション例〉
ハンドストッパー仕様



〈標準品〉



〈オプション例〉
階段ストッパー
スレ落ち防止用



板バネ仕様(標準)



※その他各種対応がございます。

キャスト 運搬台車 の シシク から 新提案

「中国製中荷重対応ゴム車輪キャスト」

新提案

車輪中国製

衝撃を緩和、安定した走り
使用環境を選ばないため、幅広い分野で使用可能
中国製量産品にてコスト低減化

75~250mm 径



75mm
100mm
130mm
150mm
200mm
250mm

※サイズにより形状が異なる

巻き込みガード

オプション品



車輪の足の乗り越えや、裾巻き込み

調整中

対応バリエーション

SA-HS

DSA

SE-SSG

ハンドストッパー付

ハンドル折りたたみ

2段ハンドル片袖固定



※その他各種対応がございます。

その他 新製品・改良品、続々登場！

足場用自在キャスト

SJ ジャッキ式 SC ステム式

「ストッパー
レバー(ロッド棒)
改良！」



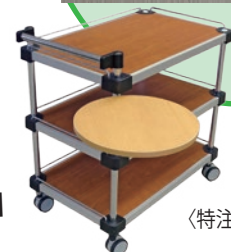
「足の乗り越えや
裾の巻き込み防止に」

AZC 安全カバー



「棚板取付け金具
シェルフブラケット」

SHB-30



〈特注例〉

「金具旋回部を
強化改良！」

SAJ-TS6

緩衝スプリング
キャストV
(トーションタイプ)



「ワンタッチ装着！
台車停止時の
安全対策」

STG

ストッパーゴム
(SISIKU LAO 製)



「キャストのシシクから 台車適合車輪に新たなスタンダード」

新提案

※空気入 / チューブレス空気入車輪に新規・組み換えのご提案です。

車輪中国製



騒音を抑制 → さらに静かな走行へ。

衝撃を軽減 → さらに荷物への振動を緩和へ。

床面を保護 → さらに傷つけない・ノンマーキングへ。



MA-AI



MA-SMG-SPM

空気入車輪

AI-6-2G

ラジアルボールベアリング入り

▶ 空気圧により床面に対し衝撃をやわらげます。



セミニューマチック車輪

SPM

ラジアルボールベアリング入り

▶ チューブレスでパンクの心配がない空気入車輪です。



対応バリエーション

MR



ハンドルなし(平台車)

MC-SMG



ハンドル両袖固定

MI



ハンドル長手両袖固定

VB



ハンドル固定



※その他各種対応がございます。

SISIKU
www.sisiku.com

「階段昇降台車の 新たなスタンダードのご提案」

新提案

※車輪組み換え済みのご提案です。

中国製

ポリウレタン車輪

PU



▶ クッション性が高く軽量。
車輪の跡がつきにくいです。

衝撃 を **軽減** → 荷物への振動を緩和。

騒音 を **抑制** → 静かな走行。

車輪 が **軽量** → 昇降操作がより軽快に。

階段昇降台車

HT0101N-PU



〈ゴムクローラー式〉 HT-CU-1

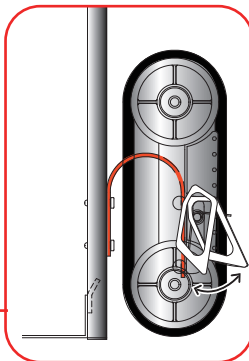
〈オプション例〉
ハンドストッパー仕様



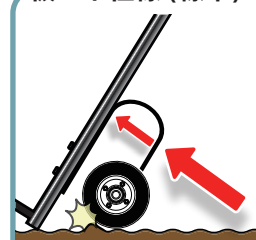
〈標準品〉



〈オプション例〉
階段ストッパー
ズレ落ち防止用



板バネ仕様 (標準)



▶ 板バネが衝撃を緩和
荷物への振動をやわ
らげます。



※その他各種対応ございます。