

キャスタ・運搬台車の シシク から 新提案 2020 Vol.2

「チェアカーへの新しい提案
屈み作業の腰への負担を軽減」

新提案

従来の
空気入り

プラスチック

車輪使用を、

衝撃を軽減 → 荷物への振動を緩和

騒音を抑制 → 静かな走行

車輪が丈夫 → パンクの心配不要



TC-4501B-SPM-2



TC-4502E-SPM-2

横移動が続く
倉庫内の整理や
屈んでの作業に



セミニューマチック車輪

SPM

ラジアルボールベアリング入り
チューブレスでパンクの心配がない空気入車輪です。



「鞆（スーツケース等）のトラブルに、
持運びに便利なミニカート」

新製品

許容荷重 20kg
重量 166g (文庫本 1 冊分)
※滑り止めシート付



ATC-50

ユニット式小型台車

アット

「@ キャリー」

日常使いにも…

荷台部は着脱式でコンパクトに収納、
軽量で持ち運びに便利です。



タイヤが割れたり
キャスタが取れたり…



急なトラブルに

簡単取り付けで
運搬をお助け！



※ベルトは付属しません。

キャスタ・運搬台車の シシク から 新提案 2020 Vol.2

「最小サイズ耐熱車輪付キャスタが登場！」

新製品

耐熱シリコンゴム車輪

SSC

・対応車輪径
50mm
・耐熱プッシュ入

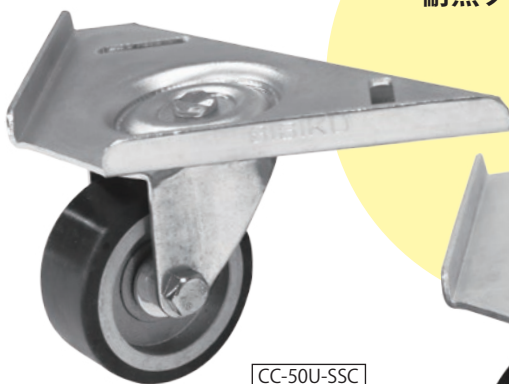


「シリコン車輪
耐熱コーナーキャスタ」

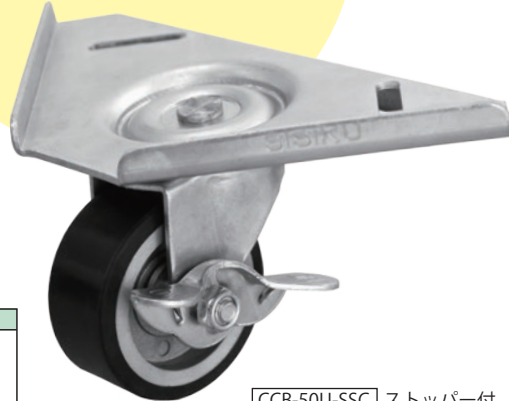
車輪韓国製

耐熱温度：-10℃～+200℃
耐熱グリース仕様

高弾性・耐摩耗性に優れ、
床面を傷つけません。



CC-50U-SSC



CCB-50U-SSC ストッパー付

適用温度比較表（車輪単体時）

	℃	0	+100	+200
W (SBR)	-30℃			+90℃
UW (ポリウレタン)	-30℃			+80℃
LW/WW (BR)	-40℃			+90℃
MC (MC901)	-40℃			+120℃
PHN	-35℃			+260℃
POSI	-25℃			+250℃
VEHI	-25℃			+200℃
POHI	-25℃			+250℃

耐熱キャスタ バリエーション（車輪別）

Blickle



LI-POSI-125G
シリコンゴム車輪



BX-POHI-100G
耐熱ナイロン車輪



LI-VEHI-125R-FI
耐熱硬質ゴム車輪



LI-PHN-125G
特殊フェノール樹脂車輪

その他、改良品が続々登場！

※現在改良中の製品をご紹介します。

改良中

足場用自在キャスタ [SJ] ジャッキ式
「中空型・ロッド棒」
(新型)



WSJP-200

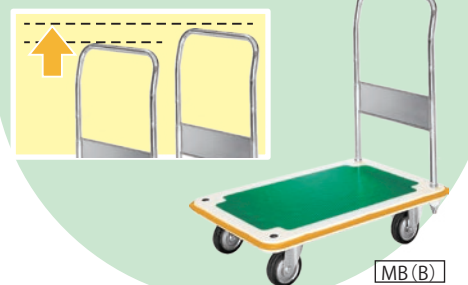
従来品より
12% 軽量化

「ストッパーレバー
改良！」

[SJ] ジャッキ式
[SC] ステム式



運搬台車全般
「現代人の身長に合わせた
台車ハンドル高さ」



MB(B)

緩衝スプリングキャスタ
「SAJ-TO シリーズに
低速 8 km/h けん引用
φ100 径タイプ」



SAJ-TO-100SST

低床重荷重用キャスタ 金具改良

「ブレーキと
フォークを 一体化」

旧タイプ

新タイプ



HJB-50U-MC

