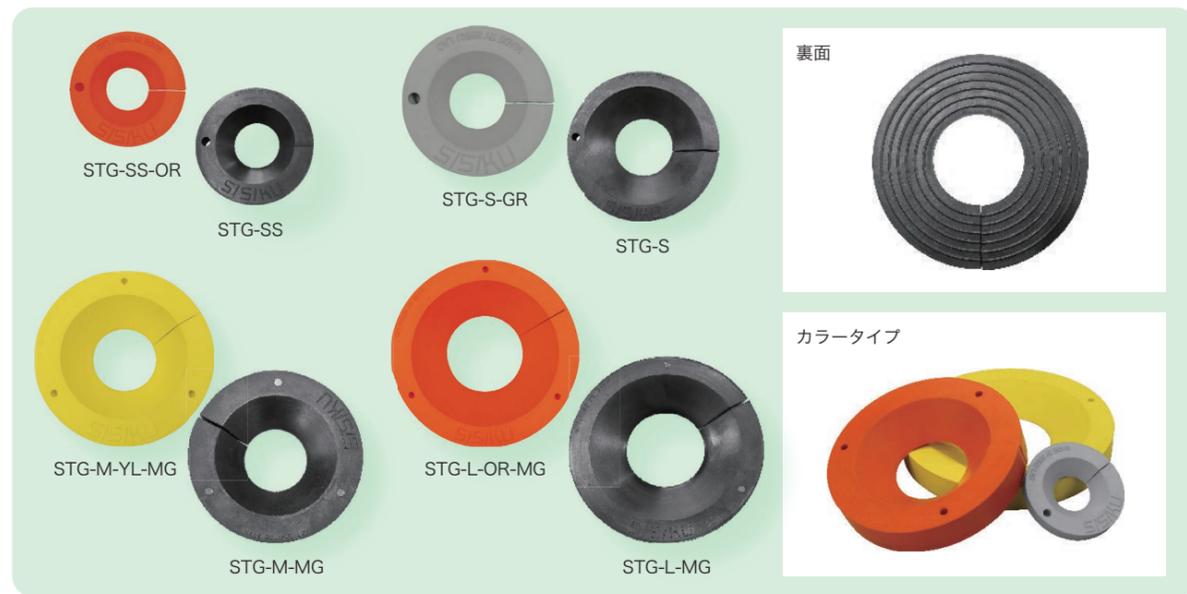


ストッパーゴム



特長・用途

- ▶ 台車を停止させた時に車輪を固定するゴム製のストッパーです。
- ▶ 裏面には滑り止めの溝が入っています。

使用方法

- ▶ ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。



一時保管方法



- 通常タイプ
台車のハンドルに引っ掛けて保管できます。



- 磁石入りタイプ
台車のネーム板に貼り付けて保管できます。

◆ STG ストッパーゴム

| | | 直径 (mm) | 穴径 (mm) | 厚さ (mm) | 自重 (g) | 対応車輪径 (mm) |
|--------|-----------|---------|---------|---------|--------|------------|
| SS | STG-SS | 50 | 19 | 6.5 | 14 | φ 50* |
| SS 磁石入 | STG-SS-MG | | | | | |
| S | STG-S | 75 | 30 | 10 | 36 | φ 75-100 |
| S 磁石入 | STG-S-MG | | | | | |
| M | STG-M | 100 | 40 | 19 | 122 | φ 100-130 |
| M 磁石入 | STG-M-MG | | | | 123 | |
| L | STG-L | | | | 134 | |
| L 磁石入 | STG-L-MG | 120 | 50 | 15 | 135 | φ 150-200 |
| | | | | | | |

- ・※：φ 50mm×車輪幅20mmまで対象です。標準タイプにも磁石用の穴が空いています。
- ・対応車輪径は当社製品を対象としています。

安全カバー



特長・用途

- ▶ 車輪の足の乗り越えや、裾巻き込み等の事故防止のためのガードです。
- ▶ 「スタンダードプレスキャスト」のオプション製品です。▶P.13・15
- ▶ 標準カラーは黄色で暗い所でも認識しやすく注意喚起になります。(別色も承ります)

特注製品仕様例

- シングルストッパー対応例
- Blicke 製品対応例
- 可動式安全カバー



LH-ALEV-SG125K-ST



上



下

◆ AZC 安全カバー

| | 対応車輪径 (mm) | 対応金具種類 | 対応車輪 |
|---------|------------|-------------------|---------------|
| AZC-100 | 100 | J/JB/JBL/K/KB/KBL | 各種車輪に対応しています。 |
| AZC-130 | 130 | | |
| AZC-150 | 150 | | |
| AZC-200 | 200 | | |
| AZC-250 | 250 | | |

- ・※AZC-100/200には専用ナット、AZC-130/150には専用シャフトが付きま。
- ・※AZC-250は単品出荷ができません(リピート品除く)
- ・※受注製品 AZC-300

ウレタンローラー



特長・用途

- ▶ ハンドリフトなど各種搬送機に

使用例



◆ RU ウレタンローラー

| | 車輪径 mm | リム幅 mm | 軸径 mm | 素材厚 mm | 最大許容荷重 kg |
|---------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------|
| RUG-50 | 50 | 73 | 17 | 4.5 | 700 |
| RUG-60 | 60 | 80 | 20 | 6 | 1000 |
| RUG-80 | 80 | 80 | 30 | 8 | 2000 |
| RUG-100 | 100 | 125 | 30 | 9 | 2000 |
| RUB-50 | 50 | 73 | 17 | 5 | 1000 |
| RUB-50L | 50 | 98 | 17 | 5 | 1000 |
| RUB-65 | 65 | 73 | 20 | 8 | 1500 |
| RUB-80 | 80 | 71 | 20 | 9.3 | 1500 |
| RUB-80L | 80 | 73 | 20 | 9.3 | 1500 |

TWゴム車輪



特長・用途

- ▶ 車輪に空いた穴に合わせたストッパーユニットを装着し、ストッパー付キャストとしても使用できます。
- ▶ 詳しい資料はP.103をご覧ください。



ストッパーユニット使用例

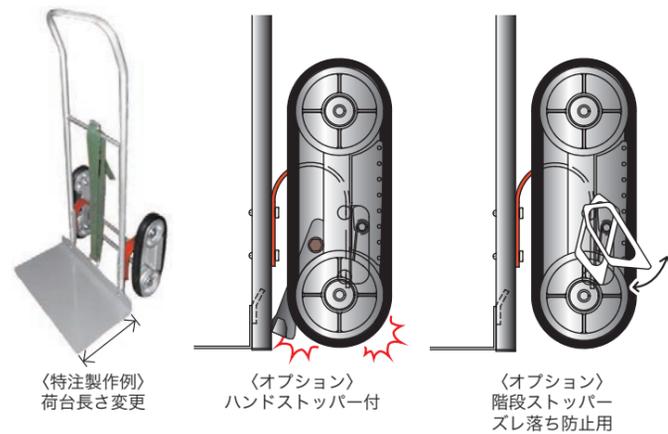
2輪運搬台車

画像と現物とは色や形状が多少異なる場合がございます。予めご了承ください。

◆ゴムクローラー式階段昇降タイプ

| | 荷台サイズ mm | ハンドル高さ mm | 最大許容荷重 kg | タイヤ | 自重 kg |
|---------|-----------------|--------------|----------------|---------|----------|
| HT-CU-1 | 520 × 180 | 1200 | 150 (平地使用時) | ゴムクローラー | 16.0 |

最大許容荷重は、階段昇降時に1人で操作可能な荷重を意味するものではありません。



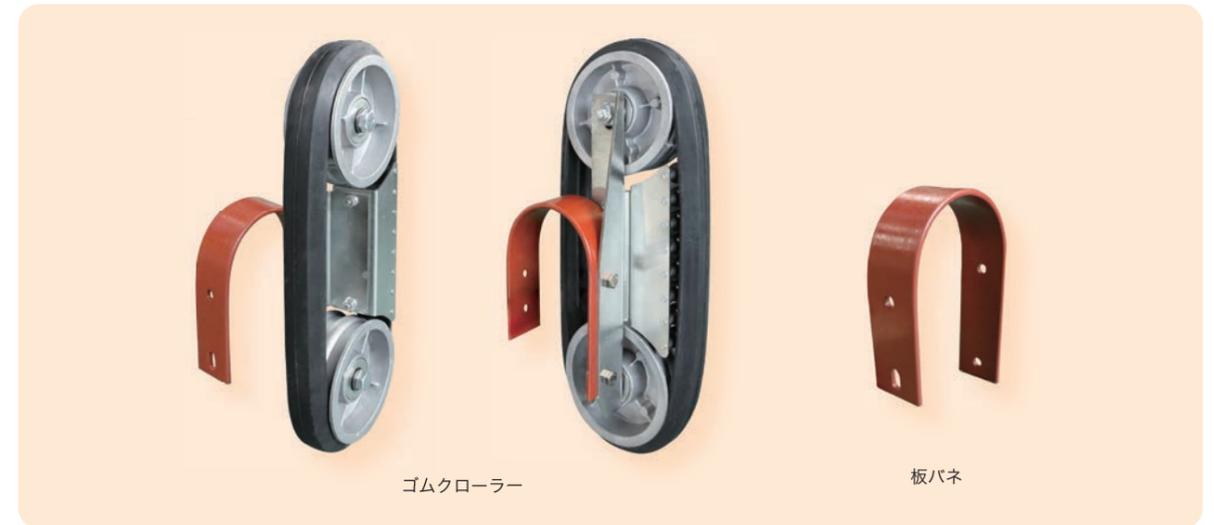
◆ガスボンベタイプ

| | 荷台サイズ mm | ハンドル高さ mm | 最大許容荷重 kg | タイヤ | 自重 kg |
|----------|------------------|--------------|----------------|---------|----------|
| HT-CU-B1 | 390 × 1200 | 1000 | 150 (平地使用時) | ゴムクローラー | 15.5 |

最大許容荷重は、階段昇降時に1人で操作可能な荷重を意味するものではありません。

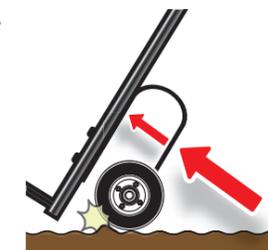


ゴムクローラーユニット



特長・用途

- ▶ 2輪運搬台車ゴムクローラータイプの交換部品に。
- ▶ 板バネは振動衝撃を吸収緩和します。
- ▶ 特注対応も致します。ご相談ください。



特注仕様例



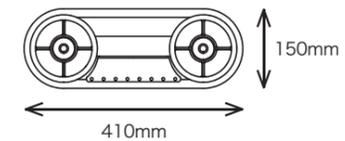
ゴムクローラー



ゴムクローラー使用例

| | 横幅 mm | 高さ mm | 最大許容荷重 kg |
|---------|----------|----------|----------------|
| ゴムクローラー | 150 | 410 | 150 (平地使用時) |

- ・ゴムクローラー 2つ仕様の場合
- ・最大許容荷重は、階段昇降時に1人で操作可能な荷重を意味するものではありません。



アクセサリ

ドラムストッパーユニット



特長・用途

- ▶ 軽い操作でもしっかりと車輪が止まる特殊設計。
- ▶ 重量積載物の運搬台車に。
- ▶ 密閉された金具により、耐腐食性や防塵性に優れたブレーキシュー (BH-GTH-160K-TB) **▶P.51**
- ▶ セット内容(ドラムブレーキ付固定キャスタ2つ・ワイヤー一式・ブレーキレバー・取付部品一式)

使用方法

- ▶ ハンドルに取り付けられたレバーを握るとワイヤーが引っ張られ、ブレーキがかかります。



BH-GTH-160K-TB

◆ BH-GTH-160K-TB

| 金具種類 | 車輪種類 | ブレーキ | 最大許容荷重 | 車輪径 | リム幅 | 車輪取付幅 | 取付高 | 取付座 | 取付ピッチ | 取付穴 | 軸径 | 自重 |
|------|----------------|------|-----------|-----|-----|-------|-----|-----------------|-------------------|-----|-----------------------|------|
| BH | -GTH -160K -TB | | 800(7840) | 160 | 50 | 63 | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 12 [外径 15mm プッシュ入] | 4.12 |

ドイツ製

・車輪材質: ウレタン

◆ DSU-200

| 金具種類 | 最大許容荷重 | 車輪径 | リム幅 | 車輪取付幅 | 取付高 | 取付座 | 取付ピッチ | 取付穴 | 軸径 | 自重 |
|---------|-----------|-----|-----|-------|-----|---------|--------|------|----|------|
| DSU-200 | 250(2450) | 200 | 45 | 56 | 250 | 123x148 | 63x112 | 11.5 | 20 | 4.12 |

・車輪材質: ゴム

アクセサリ

PUポリウレタン車輪



PU-150

階段昇降用台車に使用

特長・用途

- ▶ 走行時の振動・衝撃はもちろん、騒音の発生も減少。
- ▶ 福祉医療機器・配膳台車・精密機器の運搬などに。

◆ PU-150

| | 最大許容荷重 | 車輪径 | リム幅 | ボス幅 | 軸径 | 自重 |
|--------|---------|-----|-----|-----|----|------|
| PU-150 | 75(730) | 150 | 35 | 40 | 8 | 0.28 |

台湾製

・JBBラジアルボールベアリングを装備。



〈特注使用例〉
車椅子の前輪

シェルフブラケット



SHB-30

壁に設置

特長・用途

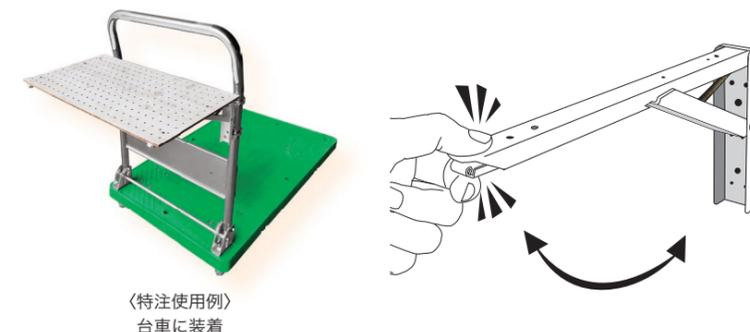
- ▶ 折りたたみ可能な金具。
- ▶ 1セット2本入り。固定用ビス付き。
- ▶ 壁掛けの棚や台車用サイドテーブルに。

◆ SHB-30 / SHB-20

| | 最大許容荷重 | 奥行 | 高さ | 幅 |
|--------|---------|---------|-----|----|
| SHB-30 | 30(290) | 295(12) | 135 | 40 |
| SHB-20 | 25(240) | 200(8) | | |

台湾製

・最大許容荷重は2本使用時



〈特注使用例〉
台車に装着

パレット受けオワン



特長・用途

- ▶ パレットの足に溶接し、積み上げ時のズレによる落下を防止。
- ▶ パレットの足の上部には、対応したキャップもございます。



◆ OW オワン

| | タイプ | サイズ mm | 底面 mm | 上面 mm | 高さ mm | 板厚 mm | 自重 kg |
|-------|-------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 角深オワン | OW-1D-8023 | 2.3×80 角 | 80 | 45 | 45 | 2.3 | 0.23 |
| | OW-1-8032 | 3.2×80 角 | 80 | 45 | 45 | 3.2 | 0.31 |
| 角オワン | OW-1-10032 | 3.2×100 角 | 100 | 65 | 50 | 3.2 | 0.47 |
| | OW-1-10040 | 4.0×100 角 | 100 | 80 | 35 | 4.0 | 0.49 |
| | OW-1-12040 | 4.0×120 角 | 118 | 80 | 65 | 4.0 | 0.69 |
| | OW-1-10045 | 4.5×100 角 | 100 | 65 | 50 | 4.5 | 0.59 |
| 丸オワン | OW-2-10032 | 3.2×100 丸 | 100 | — | 50 | 3.2 | 0.39 |
| | OW-2-12032 | 3.2×120 丸 | 120 | — | 60 | 3.2 | 0.52 |
| 丸平オワン | OW-2F-12045 | 4.5×120 丸 | 120 | 80 | 48 | 4.5 | 0.75 |

◆ CO キャップ

| | タイプ | サイズ mm | 底面 mm | 上面 mm | 高さ mm | 板厚 mm | 自重 kg |
|-------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 平キャップ | CO-F-5023 | 2.3×50 | 50 | 28 | 10 | 2.3 | 0.04 |
| | CO-F-4032 | 3.2×40 | 40 | 28 | 10 | 3.2 | 0.04 |
| | CO-F-5032 | 3.2×50 | 50 | 28 | 10 | 3.2 | 0.05 |
| 深キャップ | タイプ | サイズ mm | 底面 mm | 上面 mm | 高さ mm | 板厚 mm | 自重 kg |
| | CO-D-5023 | 2.3×50 | 56 | 28 | 20 | 2.3 | 0.09 |

アット 鞆取り付けユニット「@キャリアー」



特長・用途

- ▶ スーツケース等の車輪が壊れた際、補助輪に。
- ▶ 鞆に入るミニ台車として急な荷物の運搬時に。
- ▶ 滑り止めシート付き。

使用方法

- ▶ ベルト等(別売り)で本製品と固定。



軽くて小さいため持運びに便利

スーツケースに装着

段ボールに装着

◆ ATC 鞆取り付けユニット「@キャリアー」

| | 車台サイズ mm | 荷台サイズ mm | 最大許容荷重 kg(N) | タイヤ | 自重 kg |
|--------|----------|----------|--------------|-------------------|-------|
| ATC-50 | 158×153 | 115×85 | 20(190) | ナイロン車輪 (車輪径 50mm) | 0.16 |

・滑り止めシート付