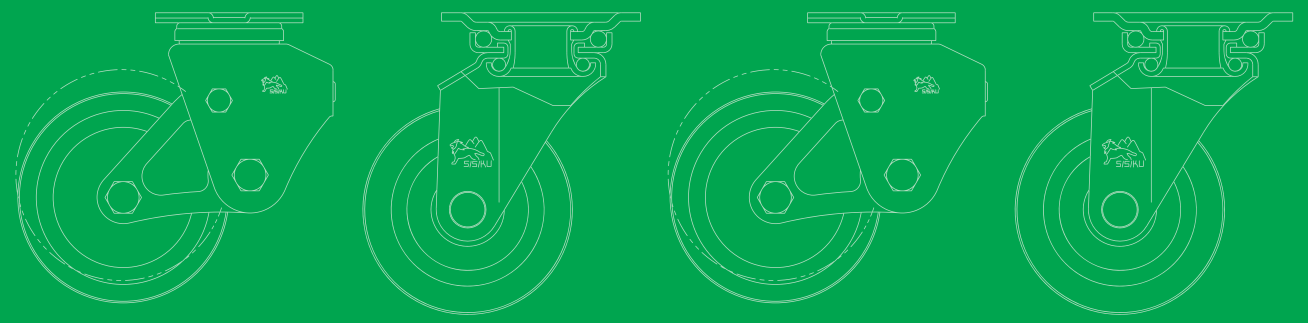
キャスタ・車輪

CASTORS and WHEELS

P.13 ～	スタンダードプレスキャスタ
P.17 ～	空気入 / エアレス車輪付キャスタ
P.19 ～	サイレントスムースキャスタ
P.23	イージーチェンジキャスタ
P.24	ボトム・フランジキャスタ
P.25	セーフティロックキャスタ
P.26	コーナーキャスタ
P.27 ～	プラスチックキャスタ
P.33 ～	ウッドホイールキャスタ
P.35 ～	低床重荷重用キャスタ
P.47 ～	重荷重用キャスタ
P.53 ～	超重荷重用キャスタ
P.57 ～	緩衝スプリングキャスタ
P.67 ～	静電気帯電防止キャスタ
P.73 ～	ステンレスキャスタ
P.79 ～	アジャスター付キャスタユニット
P.81 ～	自在⇔固定切換キャスタ
P.83 ～	足場用自在キャスタ
P.85 ～	耐熱車輪付キャスタ
P.89 ～	アクセサリ
P.95 ～	ホイール（車輪）



キャスタ　使用上のご注意

❶用途

キャスタ・車輪は運搬台車及び機器に取付け、人の力で断続的に運搬用として使用するものです。選定の際には、使用目的・条件に合ったものを選び、取付けてください。

❷キャスタの選定

最大許容荷重

キャスタをお選びになる際は、運搬台車等の本体を含めた積載される総荷重を選定基準にしてください。カタログの最大許容荷重は、安全にお使い頂いた時の１個あたりの荷重の限度を表示しています。4輪使用の場合、下記のように0.8の安全率を掛けて算出してください。尚、この算出値は4輪に均等に負荷がかかる事を前提としています。

総荷重の限度＝1個あたりの最大許容荷重×4×0.8

使用速度

最大許容荷重は下記の速度で人の力で断続的に使用する時のものです。(動力による運搬・けん引にご使用の場合は、別途ご相談ください。)

車輪径　80mm以下……2km/h以下
　　　　100mm以上……4km/h以下

使用環境

平坦な床面を人の力で運搬を行い、常温の構内で使用することを想定しております。偏った荷重のかかる使用、衝撃の加わる使用(落下・振動・フォークリフト等による上げ下げ)及び酸・アルカリ・塩分・油・水中などの床面及び著しい凹凸のある路面でのご使用はお避けください。又、特別な環境でご使用になる際は、カタログ表示をご確認いただくか当社にお問い合わせください。尚、カタログに表示した適応温度は車輪のみを対象としております。

ストッパー

キャスタのストッパーには㊨仕様と㊧仕様があります。(通常、ご指示がない場合は㊨仕様を出荷します。)ストッパー付キャスタの長期使用による摩耗・損傷などで、制動機能の低下を引き起こす可能性があります。使用の際は必ずストッパーの利きを確認し、強い衝撃には十分ご注意ください。

- ストッパーレバーは足で確実に奥まで踏み込んでください。
- ストッパーをかけた状態で無理に動かさないでください。
- 傾斜面でストッパーをかけた状態で放置しないでください。
- 走行中にストッパーをかけないでください。

❸使用上の注意

キャスタの取付け

キャスタは下記の事項を守って取付けてください。

- 同じシリーズでの組み合わせで取付けてください。
- 取付け面が水平になるように取付けてください。
- 自在キャスタは、旋回の軸が取付面と垂直になるように取付けてください。
- 固定キャスタは、２輪が平行になるように取付けてください。
- 取付穴寸法に適したボルト・ナット・ワッシャーを使用し、緩みがないよう、しっかり取付けてください。

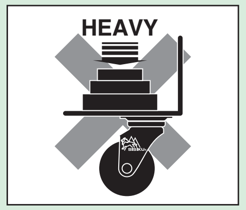
製品の改造

無理な改造や規格以外の部品を使用した修理等は絶対にしないでください。当社はその際の責任は負いかねます。

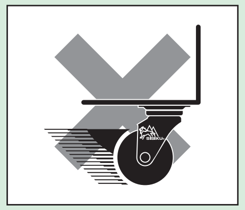
❹点検・保守・交換

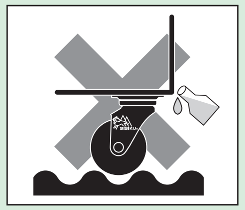
通常は、キャスタの取り付け部と車軸部の締付に緩みがないか点検してください。旋回部・車軸部に異物が入って回転に影響を及ぼしている際にはすみやかに除去してください。車輪や金具に亀裂・破損・変形・劣化・摩耗・ガタが発見された際には新しいものと交換してください。

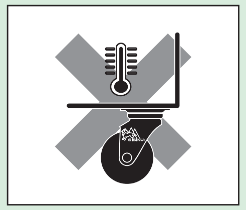
ご不明な点があれば当社にお問い合わせください。
次のような使用はおやめください。

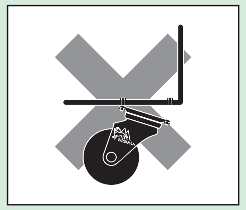


カタログ表記の最大許容荷重を超える積載での使用


車輪径80mm以下は2km/h、100mm以上は4km/hを超える速度での使用


特殊な場所、著しい凹凸突起・落差のある場所での使用


カタログで既定された温度を超える環境での使用

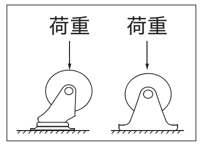

部品が外れたり緩んだりしている状態での使用

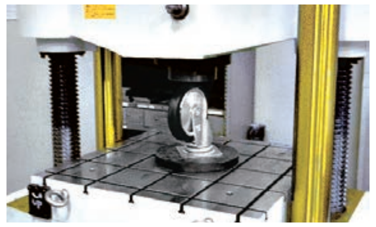
キャスタ　性能試験紹介

JIS B 8922:2015・JIS B 8923:2015に基づく(一部製品除く)

◆耐荷重性能試験　万能試験機(島津製作所:UH-1000kNxR)

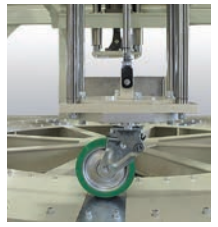
垂直方向に静荷重を負荷して測定を行います。キャスタの取り付け部を図のようにして固定し、最大許容荷重を負荷した時の傾向を見て、さらに破壊荷重まで測定します。





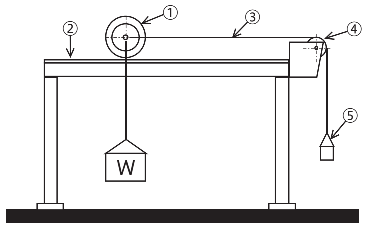
◆走行性能試験　(自社製試験機)

走行性能試験は、最大許容荷重を負荷し、一定の距離・速度で鋼鉄製のターンテーブル上を走行させます。タイヤ部の亀裂・剥離がないか、円滑な回転、異常音が発生しないかを見ます。



◆ホイル回転性能試験　(自社製試験機)

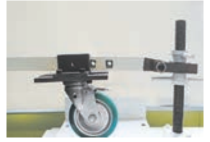
水平な試験面にホイルを設置し、規定の最大許容荷重を負荷させます。試験面と平行な引き糸を滑車を介しておもりを徐々に増やしていき、車輪が1/2回転した時のおもりの質量を測定します。

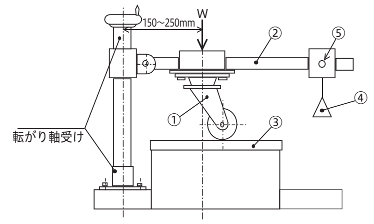


①車輪　②試験面
③引き糸　④滑車
⑤おもり

◆旋回性能試験　(自社製試験機)

旋回性能試験は、キャスタを試験機のアームに固定し、車輪の進行方向に対し、始動角度を90度に置き、キャスタに最大許容荷重を負荷して旋回させ、旋回時の傾向を見ます。

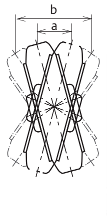




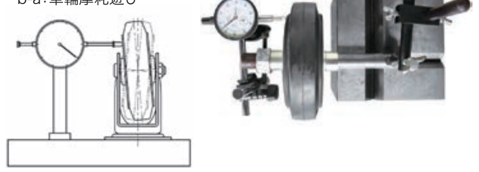
①キャスタ　②アーム
③試験盤　④おもり
⑤アーム回転軸

◆車輪遊び試験　(自社製試験機)

支持金具でキャスタの車軸をしっかりと固定し、車輪軸受部と車軸の遊びを、図の動きとして初期車輪遊び及び車輪摩耗遊びを測定し、最終車輪遊びから初期車輪遊びを差引き、車輪摩耗遊びを求めます。

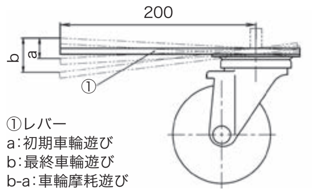


a:初期車輪遊び
b:最終車輪遊び
b-a:車輪摩耗遊び



◆旋回遊び試験　(自社製試験機)

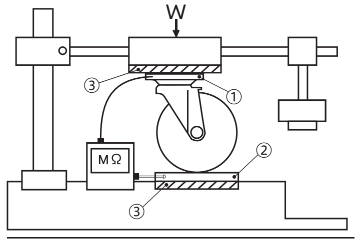
支持金具とフォークを固定し、図のようにレバーを取り付け、旋回部中心から200±2mmの位置で初期旋回遊び、及び旋回磨耗遊びを測定します。最終旋回遊びから初期旋回遊びを引き、旋回磨耗遊びを求めます。進行方向(0±5°)と90±5°について計測します。



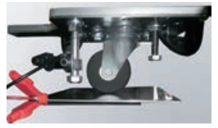
①レバー
a:初期車輪遊び
b:最終車輪遊び
b-a:車輪摩耗遊び

◆電気抵抗試験　(自社製試験機)

天板と車輪に接する金属製の平板を床面と試験装置の間に絶縁体③を置いて絶縁状態にし、規定の荷重を負荷した状態で①と②の間の抵抗値を絶縁抵抗計を用いて測定します。

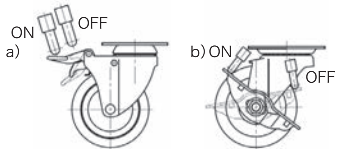


①トッププレート　②金属製平板　③絶縁材



◆ストッパー性能試験　(自社製試験機)

1)ストッパー制動性能試験について、ストッパー操作時(ON・OFF)の力の測定は、キャスタを固定し引張・圧縮試験器にて操作方向に対して行います。
2)車輪の回転トルクは、キャスタを固定し、車輪ストッパーを制動させた状態で供試キャスタの車輪が回転するときの力を測定します。
3)ストッパー疲労試験は、キャスタを固定し、規定の荷重を負荷させ、規定の頻度と回数でストッパーのON・OFFを行い、状態を確認します。



a)フロントブレーキ形式
b)サイドハンドルブレーキ形式

キャスタ　カタログの見方

自在旋回金具　スチール製

スタンダードプレスキャスタ(中荷重用)

RoHS 標準製品　車輪径 75mm～300mm　最大荷重 60kg～550kg　適応温度 −40℃～+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレント スムース
イージー チェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝 スプリング
静電気 帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

❶

製品記号例 W J B - 150（ゴム車輪／自在旋回／ストッパー付／φ150）　製品記号例 UW J BL - 200（ウレタン車輪／自在旋回／左ストッパー付／φ200）

❶ 製品紹介欄

製品の使用例や特長、外観(一部)及び用途などが記載されています。

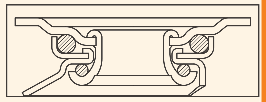
特　長

- 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ストッパーは旋回・車輪回転を同時に止めるダブルストッパー。
- ストッパー付には、㊨仕様と㊧仕様があります。

㊧仕様　　自在ストッパー㊧㊨　　㊨仕様

自在㊨のみストッパーレバーに滑り止め樹脂カバーがつきます。(φ250にはつきません)

- 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。

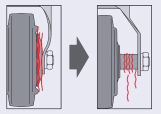


自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

用　途

- 各種運搬台車
- 一般業務用機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内｢特注キャスタご依頼仕様書｣もご活用ください。)

オプション



〈一般フォーク〉〈幅広フォーク〉

●YJ幅広フォーク
–糸くず・ヒモ等からみ対策用–
からみにくく、からんでも取り除きやすい。

WJB-250-AZC

●自在旋回キャスタ安全カバー付
(自在旋回・固定共通)
対応サイズ
φ100、130、150、200、250
φ300は受注生産

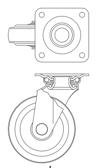
受注生産

WJ-SB-150

●自在旋回シングルストッパー付
車輪のみを止めるストッパーです。
φ130、150、200のみ

❸

図　面



❸ 関連製品紹介欄

ページ記載商品と併用が可能である等、関連する製品が紹介されています。

J　BOX STYLE 強度のボックススタイル

スタンダードプレスキャスタ	
自在旋回	固定 ►P.15

❷

◆ J自在旋回／ JB自在旋回 ダブルストッパー付／ JBL自在旋回 ダブルストッパー(左)付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 J kg	自重 JB kg	自重 JBL kg
W	J JB	75	80(780)	32	36	103	82×82	63×63	9.5	10	22	0.58	0.64	—
WW*			60(580)									0.57	0.63	—
LW*			60(580)									0.57	0.63	—
UW			120(1170)									0.63	0.69	—
WUW			80(780)									0.64	0.70	—
MC	J		120(1170)									0.57	—	—
W	J JB JBL	100	130(1270)	35	43	144	95×95	71×71	11	12	35	1.11	1.21	1.21
SST			130(1270)									1.09	1.19	1.19
WW			80(780)									1.08	1.18	1.18
LW			80(780)									1.08	1.18	1.18
TW			100(980)									1.11	1.21	1.21
UW			180(1760)									1.16	1.26	1.26
WUW			130(1270)									1.16	1.26	1.26
MC	J		180(1760)									1.11	—	—
W	J JB JBL	130	180(1760)	42	53	177	108×108	80×80	11.5	20	40	1.97	2.14	2.13
SST			180(1760)									1.94	2.11	2.10
WW			140(1370)									1.91	2.08	2.07
LW			140(1370)									1.91	2.08	2.07
UW			250(2450)									2.05	2.22	2.21
WUW			180(1760)									2.08	2.25	2.24
MC	J		250(2450)									1.95	—	—
W	J JB JBL	150	200(1960)	45	56	198	120×120	90×90	11.5	20	45	2.31	2.49	2.48
SST			200(1960)									2.35	2.53	2.52
WW			160(1560)									2.29	2.47	2.46
LW			160(1560)									2.29	2.47	2.46
UW			300(2940)									2.47	2.65	2.64
WUW			200(1960)									2.47	2.65	2.64
MC	J		300(2940)									2.42	—	—
W*	J JB JBL	180	230(2250)	45	56	240	140×140	112×112	11.5	20	58	3.51	3.70	3.71
W	J JB JBL	200	250(2450)	45	56	250	140×140	112×112	11.5	20	58	3.74	3.98	3.89
SST			250(2450)									3.72	3.93	3.92
WW			200(1960)									3.69	3.93	3.92
LW			200(1960)									3.69	3.90	3.89
UW			400(3920)									4.28	4.52	4.51
WUW			250(2450)									4.33	4.54	4.53
MC	J		400(3920)									4.17	—	—
W	J JB	250	330(3230)	50	90	305	160×160	125×125	14	25	71	6.93	7.42	—
LW			260(2540)									6.75	7.24	—
UW			500(4900)	45								7.08	7.57	—
WUW			330(3230)									7.15	7.64	—
MC	J		500(4900)	50								7.53	—	—
W	J	300	350(3430)	50	109	374	175×175	140×140	14	25	71	9.09	—	—
UW			550(5390)									9.21	—	—
MC*			550(5390)									9.53	—	—

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)
＊　受注生産:WWJ-75、WWJB-75、LWJ-75、LWJB-75 ／ WJB-180、WJBL-180 ／ MCJ-300

❷ 各寸法表

製品それぞれの取り付け寸法や取付高、自重等が記載されています。

適合車輪

❹

W CB ゴム　・高弾性　►P.104
SST CB スーパーソリッドゴム　Wゴムと比較して ・高弾性1.8倍 ・低始動抵抗2.5倍　►P.102
WW CB ホワイトジエンゴム　・高弾性 ・耐寒性 ・ノンマーキング　►P.104
LW CB ジエンゴム　・高弾性 ・耐寒性　►P.97
TW CB ゴム　・高弾性　►P.103 韓国製
UW CB ウレタン　・耐衝撃性 ・耐油性　►P.103
WUW CB 抗菌ホワイトウレタン　・抗菌性 ・高弾性 ・耐油性　►P.104
MC JBB モノマーキャスティングナイロン　・耐薬品性 ・耐油性 ・耐摩耗性　►P.97

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

❹ 適合車輪欄

各キャスタにおける適合車輪が記載されています。

製品記号の説明

TYPE 1　スタンダード/スムースⅠ/空気入/静電気防止Ⅰ/足場用/プラスチック

スタンダードキャスタ
(自在ストッパー付φ150のWゴム車輪付)の場合

W J B - 150
(1)車輪 [Wゴム車輪]　(2)金具種類(ストッパー)※ [自在][ストッパー]　(3)車輪径 [φ150]

※ストッパー付きの場合は、金具種類の後にBを入れます。

TYPE 2　TYPE 1 以外のシシクキャスタ(製品記号が金具種類から始まる)

低床重荷重用キャスタ
(自在金具 金具カラー:三価クロメート
YNナイロンφ50車輪付)の場合

HJ - 50 U - YN
(1)金具種類 [自在]　(2)車輪径 [φ50]　(3)(金具カラー)※ [三価クロメート]　(4)車輪 [YN車輪]

※金具カラーが選択できる場合、車輪径のあと金具カラー記号を入れます。

金具カラー種類

U	三価クロメート
W	焼付けホワイト(受注製品)
B	焼付けブラック
C	クロムメッキ(受注製品)
AD の B	三価クロメートブラック

TYPE 3　Blickle製キャスタ

Blickle重荷重用キャスタ
(自在ストッパー付金具
ALTHウレタンφ160車輪付)

LH - ALTH - 160 K - ST
(1)金具種類 [自在]　(2)車輪 [ウレタン車輪]　(3)車輪径 [φ160]　(4)ベアリング [ベアリング入り]　(5)(ストッパー)※ [ストッパー]

※ストッパー付の場合は、一番最後に記号が入ります。

Blickle製品のストッパー・ベアリング種類

K	ベアリング入り
G	ベアリングなし
R	ニードルベアリング
FI	ストッパー(後方型)
RA	ストッパー(後方型)
ST	ストッパー(前方型)

仕様データ表の見方

各製品についてのお問い合わせの場合は、製品記号をお伝えください。

例)

製品番号

WJB-75
❶ ❷ ❸
(自在ストッパー付φ75のWゴム車輪付)

最大許容荷重

80(780)
kg (N)

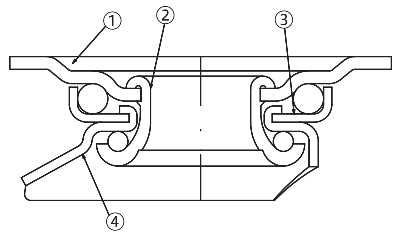
キャスタ 各寸法表

車輪 ❶	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm
W	❷ J JB	❸ 75	80(780)	32	36	103	82×82	63×63
UW			120(1170)					
WUW			80(780)					
LW			60(580)					
WW			60(580)					
MC			120(1170)					
W	J	100	130(1270)	35	43	144	95×95	71×71
SST	JB JB(L)		130(1270)					

❶使用している車輪記号　❷使用している金具記号
❸使用している車輪の車輪径

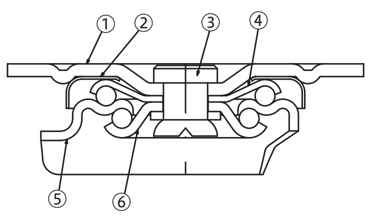
キャスタ　各部名称と特徴

中空式

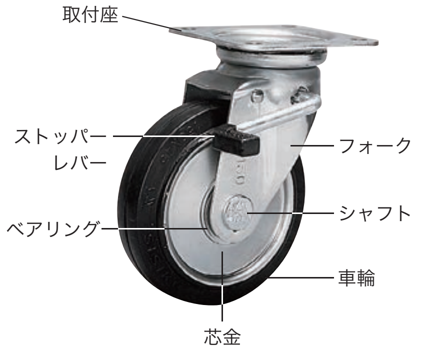


①取付座　③玉ケース
②玉押　④フォーク

軸ピン式



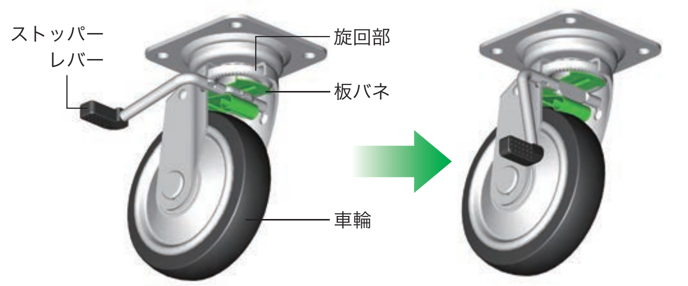
①取付座　④玉ケース
②防塵カバー　⑤フォーク
③軸ピン　⑥玉押



◆ダブルストッパーについて

車輪の回転と金具の旋回を同時に止めるストッパーです。
１本のストッパーレバーを倒すことで板バネが開くシンプルな構造です。
レバー式㊨仕様には滑り止めの樹脂製カバーが付いています。(㊧仕様には付いていません)

<ダブルストッパーの仕組み>



㊨仕様

使用製品例

[ペダル式]前方型
(例/LH-ALTH-200K-ST)

[レバー式]㊧仕様
(例/UWJBL-150)

[ペダル式]後方型
(例/LIX-POSI-125G-FI)

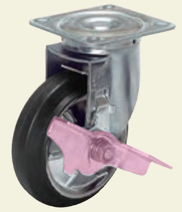
◆シングルストッパーについて

車輪の回転のみを止めるストッパーです。

使用製品例

[ペダル式]後方型
(例/HJB-75U-YN)

[ペダル式]後方型
(例/SAJB-200W)



[ペダル式]サイド型
(例/SUNJB-150SW)

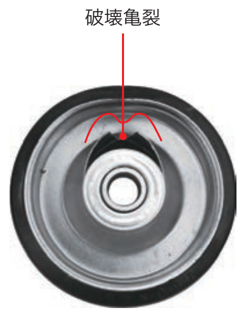
車輪の特性

SISIKU「ボックススタイル」

独自の「ボックススタイル」構造の芯金は強度が高く、
汚れ・ごみも溜まりにくいのが特長です。

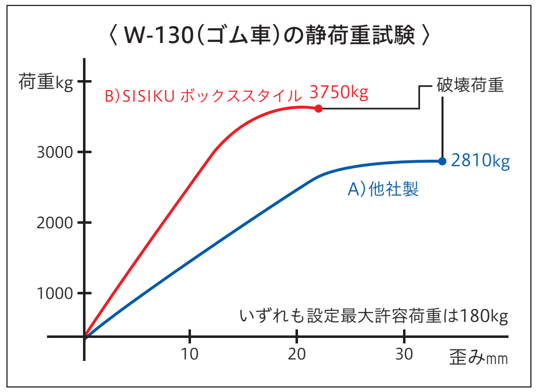
BOX STYLE
強度のボックススタイル

〈荷重試験による比較〉
A）他社メーカー製品は芯金自体が破壊。
B）SISIKUボックススタイルは強度が高く破壊による危険性が少ない。



A）他社メーカー製品
・2810kg負荷時

B）SISIKU「ボックススタイル」製品
・3750kg負荷時



ベアリング・ブッシュ・カラーの種類と特性

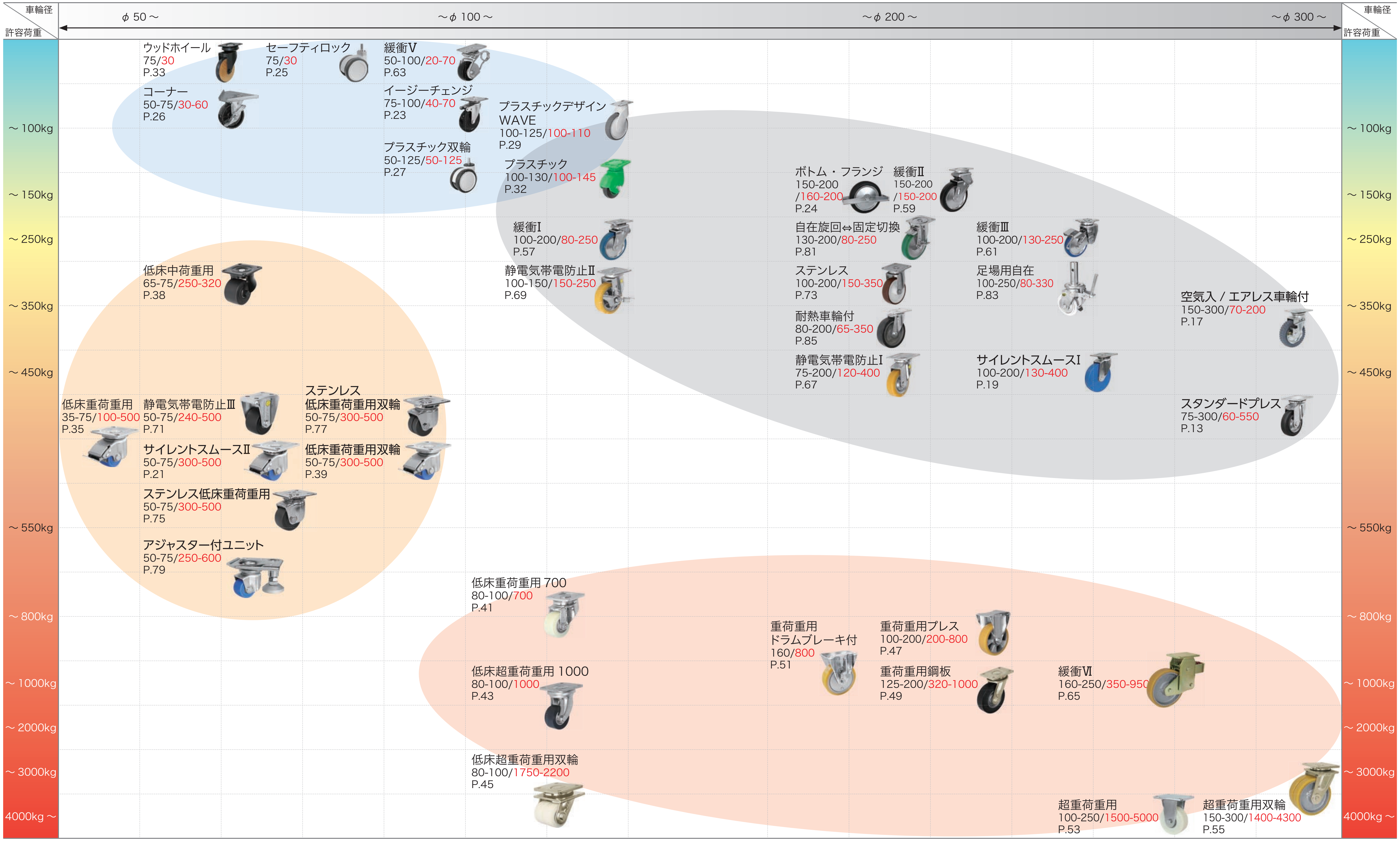
記号	呼称	材質	特性	使用車輪・金具
JBB	ラジアルボールベアリング	スチール	グリスを密封した密封型軸受け。重荷重でも低トルクな回転性能を備え、回転音も小さく、耐久性に優れている。	AI・ALBS・ALEV・ALTH・CYN・GB・GSPO・GTH・MC・MCD・MCMO・PU・PW・SE・SPM・SPO・SST・TRAW・U・VPA K・YN
SJBB	ステンレス ラジアルボールベアリング	ステンレス	重荷重でも低トルクな回転性能を備え、回転音も小さい。錆びにくく耐久性に優れている。	MC・MCD・MCMO・YN
CB (リテーナー付)	プレスベアリング	スチール	運搬車用・コンベアローラー用など工業製品に幅広く使用されている。	AI・AIL・EUW・EU・LW・SST・UW・W・WUW・WW
CB			運搬車用（ゴム車輪専用)･コンベアローラー用など工業製品に幅広く使用されている。	LW・WW・W のφ75、100 SST-100
NB	ニードルベアリング	スチール	リテーナーは樹脂製で軽量。線接触なので耐荷重性に優れている。	VEHI
NBS	ステンレス ニードルベアリング	ステンレス	リテーナーは樹脂製で軽量かつ錆びにくい。線接触なので耐荷重性に優れている。	MC・MCD・POTH・SEUW・SUW・SW・SWUW
OL	オイルレスブッシュ	樹脂	無給油で使用できる。耐摩耗性・耐油性に優れている。	LG
スラスト	スラストベアリング	スチール	荷重が均等に掛かるため、回転がスムーズで耐久性に優れている。	(金具自在旋回部分のみ) DHJ・HJTS・HJTS-SJ・JS・LSFN・LS・LSD・SAJ-TO
PTFE	耐熱仕様 PTFE カラー	樹脂	耐熱性に優れ、かつ難燃性である。	PHN

キャスタ　検索INDEX

荷重・車輪径 製品分布図

許容荷重や車輪径を参考に最適なキャスタをお選びください。

製品シリーズ名
車輪径範囲／許容荷重範囲
掲載ページ



自在旋回金具　スチール製

スタンダードプレスキャスタ(中荷重用)

RoHS 標準製品 | 車輪径 75mm ~300mm | 最大荷重 60kg ~550kg | 適応温度 −40℃ ~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

UWJB-150　　WJ-100　　LWYJ-150 自在旋回 幅広フォーク Φ130,150,200のみ

製品記号例 W J B - 150 (ゴム車輪 自在旋回 ストッパー付 φ150)

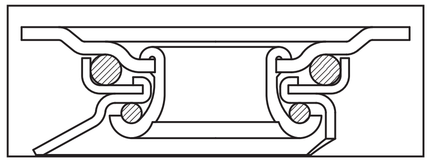
製品記号例 UW J BL - 200 (ウレタン車輪 自在旋回 左ストッパー付 φ200)

特　長

- 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ストッパーは旋回・車輪回転を同時に止めるダブルストッパー。
- ストッパー付には、㊨仕様と㊧仕様があります。

㊧仕様　　自在ストッパー㊧㊨ 自在㊨のみストッパーレバーに滑り止め樹脂カバーがつきます。(φ250にはつきません)　　㊨仕様

- 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。

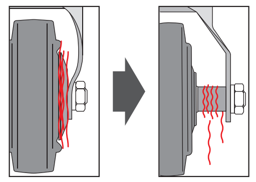


自在旋回部の断面図(二層ベアリング)

用　途

- 各種運搬台車
- 一般業務用機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

オプション



〈一般フォーク〉〈幅広フォーク〉

●YJ幅広フォーク
–糸くず・ヒモ等からみ対策用–
からみにくく、からんでも取り除きやすい。

WJB-250-AZC

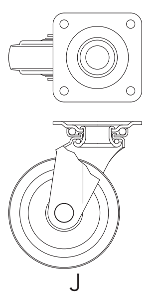
●自在旋回キャスタ安全カバー付(自在旋回・固定共通)
対応サイズ
φ100、130、150、200、250
φ300は受注生産

受注生産

WJ-SB-150

●自在旋回シングルストッパー付
車輪のみを止めるストッパーです。
φ130、150、200のみ

図　面



J

J　BOX STYLE 強度のボックススタイル

スタンダードプレスキャスタ | 自在旋回 | 固定 ►P.15

◆ J自在旋回／JB自在旋回 ダブルストッパー付／JBL自在旋回 ダブルストッパー(左)付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 J kg	自重 JB kg	自重 JBL kg
W	J JB	75	80(780)	32	36	103	82×82	63×63	9.5	10	22	0.58	0.64	—
WW*			60(580)									0.57	0.63	—
LW*			60(580)									0.57	0.63	—
UW			120(1170)									0.63	0.69	—
WUW			80(780)									0.64	0.70	—
MC	J		120(1170)									0.57	—	—
W	J JB JBL	100	130(1270)	35	43	144	95×95	71×71	11	12	35	1.11	1.21	1.21
SST			130(1270)									1.09	1.19	1.19
WW			80(780)									1.08	1.18	1.18
LW			80(780)									1.08	1.18	1.18
TW			100(980)									1.11	1.21	1.21
UW			180(1760)									1.16	1.26	1.26
WUW			130(1270)									1.16	1.26	1.26
MC	J		180(1760)									1.11	—	—
W	J JB JBL	130	180(1760)	42	53	177	108×108	80×80	11.5	20	40	1.97	2.14	2.13
SST			180(1760)									1.94	2.11	2.10
WW			140(1370)									1.91	2.08	2.07
LW			140(1370)									1.91	2.08	2.07
UW			250(2450)									2.05	2.22	2.21
WUW			180(1760)									2.08	2.25	2.24
MC	J		250(2450)									1.95	—	—
W	J JB JBL	150	200(1960)	45	56	198	120×120	90×90	11.5	20	45	2.31	2.49	2.48
SST			200(1960)									2.35	2.53	2.52
WW			160(1560)									2.29	2.47	2.46
LW			160(1560)									2.29	2.47	2.46
UW			300(2940)									2.47	2.65	2.64
WUW			200(1960)									2.47	2.65	2.64
MC	J		300(2940)									2.42	—	—
W*	J JB JBL	180	230(2250)	45	56	240	140×140	112×112	11.5	20	58	3.51	3.70	3.71
W	J JB JBL	200	250(2450)	45	56	250	140×140	112×112	11.5	20	58	3.74	3.98	3.89
SST			250(2450)									3.72	3.93	3.92
WW			200(1960)									3.69	3.93	3.92
LW			200(1960)									3.69	3.90	3.89
UW			400(3920)									4.28	4.52	4.51
WUW			250(2450)									4.33	4.54	4.53
MC	J		400(3920)									4.17	—	—
W	J JB	250	330(3230)	50	90	305	160×160	125×125	14	25	71	6.93	7.42	—
LW			260(2540)									6.75	7.24	—
UW			500(4900)	45								7.08	7.57	—
WUW			330(3230)									7.15	7.64	—
MC	J		500(4900)	50								7.53	—	—
W	J	300	350(3430)	50	109	374	175×175	140×140	14	25	71	9.09	—	—
UW			550(5390)									9.21	—	—
MC*			550(5390)									9.53	—	—

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)
＊　受注生産:WWJ-75、WWJB-75、LWJ-75、LWJB-75 ／ WJB-180、WJBL-180 ／ MCJ-300

適合車輪

CB プレスベアリング　JBB ラジアルボールベアリング

W CB ゴム

・高弾性
►P.104

SST CB スーパーソリッドゴム

Wゴムと比較して
・高弾性1.8倍
・低始動抵抗2.5倍
►P.102

WW CB ホワイトジエンゴム

・高弾性
・耐寒性
・ノンマーキング
►P.104

LW CB ジエンゴム

・高弾性
・耐寒性
►P.97

TW CB ゴム

・高弾性
►P.103 韓国製

UW CB ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性
►P.103

WUW CB 抗菌ホワイトウレタン

・抗菌性
・高弾性
・耐油性
►P.104

MC JBB モノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.97

► 車輪の詳しい資料はP.95〜P.104をご覧ください。

固定金具 スチール製

スタンダードプレスキャスタ(中荷重用)

RoHS 標準製品
車輪径 75mm ~300mm
最大荷重 60kg ~550kg
適応温度 −40℃ ~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SSTK-130　　UWKK-150　　WWYK-200 固定 幅広フォーク Φ130,150,200のみ

製品記号例 MC K - 75
モノマーキャスティングナイロン車輪 / 固定 / φ75

製品記号例 LW K BL - 150
ジエンゴム車輪 / 固定 / 左ストッパー付 / φ150

特 長

- 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ストッパー付には、㊨仕様と㊧仕様があります。

㊧仕様

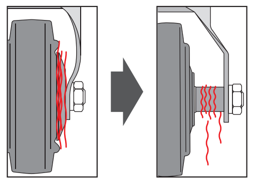
固定ストッパー㊧㊨

㊨仕様

用 途

- 各種運搬台車
- 一般業務用機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

オプション



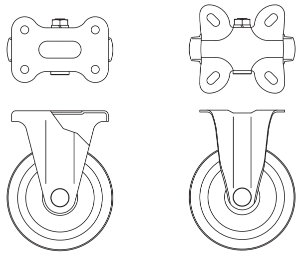
〈一般フォーク〉〈幅広フォーク〉

●YK幅広フォーク
—糸くず・ヒモ等 からみ対策用—
からみにくく、からんでも取り除きやすい。

WK-150-AZC

●固定キャスタ安全カバー付
(自在旋回・固定共通)
対応サイズ
φ100、130、150、200、250
φ300は受注生産

図 面



K　　KK

スタンダード
空気入/エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

K KK Box STYLE 強度のボックススタイル

スタンダードプレスキャスタ
自在旋回 ►P.13　固定

◆ K固定/KK固定/KB固定 ストッパー付/KBL固定 ストッパー(左)付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 K kg	自重 KK kg	自重 KB kg	自重 KBL kg
W	K KB	75	80(780)	32	36	103	91×68	63×40	9.5	10	0.43	—	0.49	—
WW*			60(580)								0.42	—	0.48	—
LW*			60(580)								0.42	—	0.48	—
UW			120(1170)								0.48	—	0.54	—
WUW			80(780)								0.49	—	0.55	—
MC	K		120(1170)								0.42	—	—	—
W	K KK KB KBL	100	130(1270)	35	43	144	115×79 KK 100×96	80×45 KK 60×60 -71×71	11	12	0.84	0.73	0.96	0.95
SST			130(1270)								0.82	0.71	0.94	0.93
WW			80(780)								0.81	0.70	0.93	0.92
LW			80(780)								0.81	0.70	0.93	0.92
TW			100(980)								0.84	0.73	0.96	0.95
UW			180(1760)								0.89	0.78	1.01	1.00
WUW			130(1270)								0.89	0.78	1.01	1.00
MC	K/KK		180(1760)								0.84	0.73	—	—
W	K KK KB KBL	130	180(1760)	42	53	177	137×93 KK 120×125	100×56 KK 75×75 -90×90	11.5	20	1.62	1.52	1.79	1.79
SST			180(1760)								1.59	1.49	1.76	1.76
WW			140(1370)								1.56	1.46	1.73	1.73
LW			140(1370)								1.56	1.46	1.73	1.73
UW			250(2450)								1.70	1.60	1.87	1.87
WUW			180(1760)								1.73	1.63	1.90	1.90
MC	K/KK		250(2450)								1.60	1.50	—	—
W	K KK KB KBL	150	200(1960)	45	56	198	137×93 KK 120×125	100×56 KK 75×75 -90×90	11.5	20	1.86	1.74	1.98	1.98
SST			200(1960)								1.90	1.78	2.02	2.02
WW			160(1560)								1.84	1.72	2.00	2.05
LW			160(1560)								1.84	1.72	1.99	1.99
UW			300(2940)								2.02	1.90	2.16	2.15
WUW			200(1960)								2.02	1.90	2.15	2.15
MC	K/KK		300(2940)								1.97	1.85	—	—
W*	K KB KBL	180	230(2250)	45	56	240	151×100	112×63	11.5	20	2.85	—	3.06	3.04
W	K KB KBL	200	250(2450)	45	56	250	151×100	112×63	11.5	20	3.08	—	3.29	3.27
SST			250(2450)								3.06	—	3.27	3.25
WW			200(1960)								3.03	—	3.24	3.22
LW			200(1960)								3.03	—	3.24	3.22
UW			400(3920)								3.62	—	3.83	3.81
WUW			250(2450)								3.67	—	3.88	3.86
MC	K		400(3920)								3.51	—	—	—
W	K	250	330(3230)	50	90	305	200×140	140×80	14	25	5.78	—	—	—
LW			260(2540)								5.60	—	—	—
UW			500(4900)	45							5.93	—	—	—
WUW			330(3230)								6.00	—	—	—
MC			500(4900)	50							6.38	—	—	—
W	K	300	350(3430)	50	109	374	220×150	160×90	14	25	8.15	—	—	—
UW			550(5390)								8.27	—	—	—
MC*			550(5390)								8.59	—	—	—

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)
＊ 受注生産:WWK-75、WWKB-75、LWK-75、LWKB-75 / WKB-180、WKBL-180 / MCK-300

適合車輪

CB プレスベアリング　JBB ラジアルボールベアリング

W CB ゴム

・高弾性
►P.104

SST CB スーパーソリッドゴム

Wゴムと比較して
・高弾性1.8倍
・低始動抵抗2.5倍
►P.102

WW CB ホワイトジエンゴム

・高弾性
・耐寒性
・ノンマーキング
►P.104

LW CB ジエンゴム

・高弾性
・耐寒性
►P.97

TW CB ゴム

・高弾性
►P.103 韓国製

UW CB ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性
►P.103

WUW CB 抗菌ホワイトウレタン

・抗菌性
・高弾性
・耐油性
►P.104

MC JBB モノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.97

► 車輪の詳しい資料はP.95~P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車

スタンダード
空気入/エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製

空気入/エアレス車輪付キャスタ

RoHS 標準製品 | 車輪径 150mm～300mm | 最大荷重 70kg～200kg | 適応温度 −30℃～+80℃

工場出荷時の標準空気圧は
2.8～3.0kgf/cm^2 (270～290kPaキロパスカル)

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。
空気入車輪は米式バルブを使用しています。

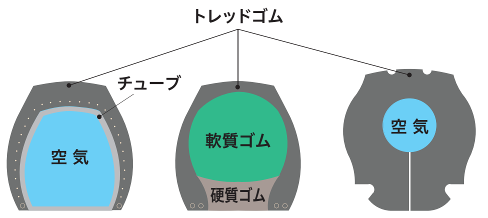
AIJ-2.00-4　AIK-2.50-4　AIJB-6-2G　SPMJ-200

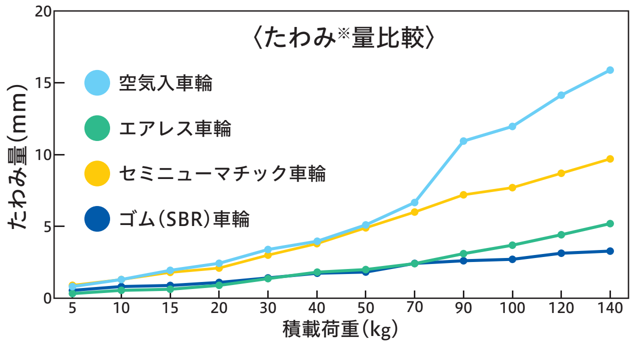
製品記号例 AI J - 2.00-4（空気入車輪・自在旋回・φ200）

製品記号例 AIL K - 3.50-5（エアレス車輪・固定・φ300）

特　長

- 空気入車輪は空気圧のクッションにより凹凸のある床面に対し衝撃をやわらげます。
- エアレス車輪は硬度の違う二層ゴム構造によりパンクの心配が無く衝撃をやわらげ、振動を吸収します。
- セミニューマチック車輪はチューブレスでパンクの心配が無い空気入車輪です。





※たわみとは適当な接地面積を与え路面からの衝撃をやわらげるタイヤ特性の一つ

用　途

- 屋外で作業をする運搬台車
- 段差のある床面で使用する運搬台車
- 規格以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

受注生産

- エアレス車輪3.00-4自在旋回ストッパー付
AILJB-3.00-4

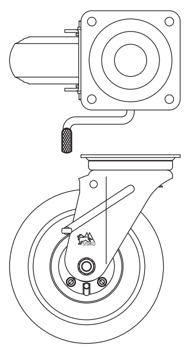
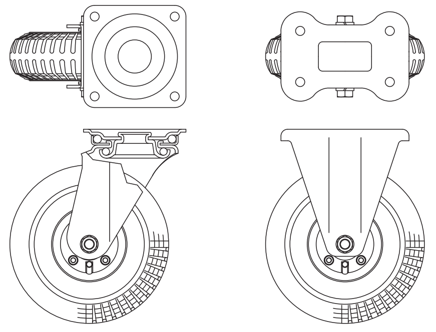


図　面



J　K

AIJ
AIK

◆ J自在旋回／JB自在旋回 ダブルストッパー付／JBL自在旋回 ダブルストッパー(左)付

車輪種類	金具種類	車輪種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	タイヤ幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
AI	J	6-2G	153	70(680)	47	56	199.5	120×120	90×90	11.5	20	45	2.17
	JB												2.35
	JBL												2.34
	J	2.00-4	200	80(780)	50《57》	87	246	140×140	112×112	11.5		58	3.34
		2.50-4	220	85(830)	65	90	287	160×160	125×125	14		71	5.54
		3.00-4	265	110(1070)	82		312.5	160×160	125×125				6.03
	J	3.50-5	290	160(1560)	102	109	374	175×175	140×140		25		7.83
AIL	J	2.50-4	218	100(980)	60	90	287	160×160	125×125	14	20	71	6.83
		3.00-4	257	130(1270)	78		308.5	160×160	125×125				8.65
		3.50-5	300	200(1960)	96	109	372	175×175	140×140		25		12.42
SPM	J	150	150	80(780)	45	56	198	120×120	90×90	11.5	20	45	2.36
	JB												2.54
	JBL												2.53
	J	200	200	100(980)			250	140×140	112×112			58	3.76
	JB												3.96
	JBL												3.96

・《》は芯金幅
・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ K固定／KB固定 ストッパー付／KBL固定 ストッパー(左)付

車輪種類	金具種類	車輪種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	タイヤ幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
AI	K	6-2G	153	70(680)	47	56	199.5	137×93	100×56	11.5	20	1.72
	KB											1.90
	KBL											1.91
	K	2.00-4	200	80(780)	50《57》	87	246	151×100	112×63	11.5		2.69
		2.50-4	220	85(830)	65	90	287	200×140	140×80	14		4.33
		3.00-4	265	110(1070)	82		312.5					4.84
		3.50-5	290	160(1560)	102	109	374	220×150	160×90		25	6.75
AIL	K	2.50-4	218	100(980)	60	90	287	200×140	140×80	14	20	5.63
		3.00-4	257	130(1270)	78		308.5					7.46
		3.50-5	300	200(1960)	96	109	372	220×150	160×90		25	11.34
SPM	K	150	150	80(780)	45	56	198	137×93	100×56	11.5	20	1.91
	KB											2.08
	KBL											2.09
	K	200	200	100(980)			250	151×100	112×63			3.11
	KB											3.31
	KBL											3.29

・《》は芯金幅
・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

空気入車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ幅・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。

適合車輪

CB プレスベアリング　JBB ラジアルボールベアリング

AI JBB 空気入 (グレー)

6-2G
・耐衝撃性
・低ノイズ

►P.95 台湾製

AI CB/JBB 空気入

2.00-4／2.50-4／3.00-4／3.50-5
・耐衝撃性
・低ノイズ

►P.95 2.00-4のみJBB
3.50-5以外台湾製

AIL CB エアレス

2.50-4／3.00-4／3.50-5／4.00-8
・高弾性　・耐衝撃性
・低ノイズ・ノーパンク

►P.95 4.00-8は車輪のみ

SPM JBB セミニューマチック

・高弾性
・耐衝撃性
・低ノイズ
・ノーパンク

►P.101 φ150中国製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入/エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　スチール製

サイレントスムースキャスタⅠ（中荷重用）

RoHS 標準製品
車輪径 100mm～200mm
最大荷重 130kg～400kg
適応温度 −40℃～+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

UWJS-100

WJS-150

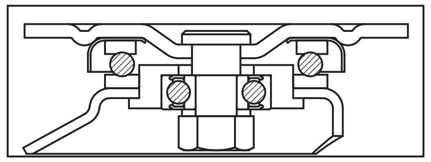
MCJS-200

製品記号例 UW J S - 130
ウレタン車輪　自在旋回　スムース　φ130

製品記号例 W J S - 100
ゴム車輪　自在旋回　スムース　φ100

特　長

- 従来のスタンダードプレスキャスタ（P.13）に比べ、騒音を抑制。
- MC車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- 旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを装備。
  旋回部の動きは軽快で、方向転換も容易。


自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

用　途

- 各種運搬台車
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

受注生産

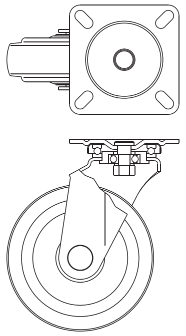
WJS-SB-150

●自在シングルストッパー付
車輪のみを止めるストッパーです。φ130、150、200のみ（モノマーキャスティングナイロン車輪付は除く）

アクセサリ

●ストッパーゴム（別売り）
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。
►P.89

図　面


JS

JS　SmoothCaster®　強度のボックススタイル

サイレントスムースキャスタ	
中荷重用	低床重荷重用双輪 ►P.21

◆ JS自在旋回

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
W	JS	100	130(1270)	35	43	144	90×90	68×68 -71×71	11	12	35	0.96
SST												0.94
UW			180(1760)									1.01
WUW			130(1270)									1.01
MC			180(1760)									0.96
W		130	180(1760)	42	53	177	112×112	75×75 -90×90	11	20	40	1.75
SST												1.72
UW			250(2450)									1.83
WUW			180(1760)									1.86
MC			250(2450)									1.73
W		150	200(1960)	45	56	198	112×112	75×75 -90×90	11	20	45	2.02
SST												2.06
UW			300(2940)									2.18
WUW			200(1960)									2.18
MC			300(2940)									2.13
W		200	250(2450)	45	56	250	140×140	100×100 -115×115	11.5	20	58	3.45
SST												3.43
UW			400(3920)									3.99
WUW			250(2450)									4.04
MC			400(3920)									3.88

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

適合車輪

CB プレスベアリング　JBB ラジアルボールベアリング

W CB ゴム

・高弾性
►P.104

SST CB スーパーソリッドゴム

Wゴムと比較して
・高弾性1.8倍
・低始動抵抗2.5倍
►P.102

UW CB ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性
►P.103

WUW CB 抗菌ホワイトウレタン

・抗菌性
・高弾性
・耐油性
►P.104

MC JBB モノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.97

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　スチール製

サイレントスムースキャスタⅡ（低床重荷重用双輪）

RoHS 標準製品
車輪径 50mm ~75mm
最大荷重 300kg ~500kg
適応温度 −40℃ ~+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

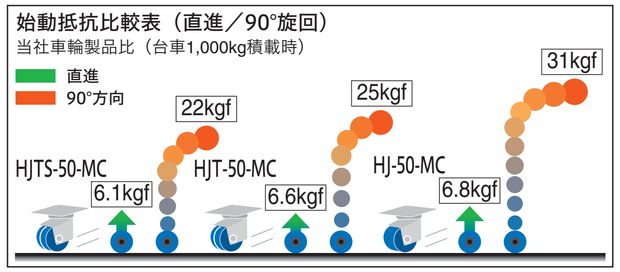
HJTSB-50U-MC　　HJTS-SJ-65U-MC　　HJTS-75B-MCMO

製品記号例 HJ（自在旋回） T（双輪） S（スムース） -50（φ50） B（金具ブラック） -MC（モノマーキャスティングナイロン車輪）

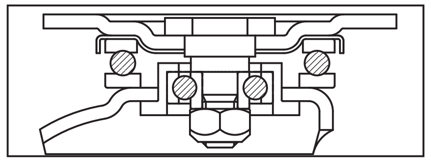
特　長

- 従来の低床重荷重用キャスタ＜単輪＞(P.35)に比べ、旋回性能大幅アップ、始動抵抗が大幅ダウン。
- 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン！



- 旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを装備
  重荷重に対しても旋回部の動きは軽快で、方向転換も容易。



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

用　途

- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 重荷重低速運搬機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  (HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

受注生産

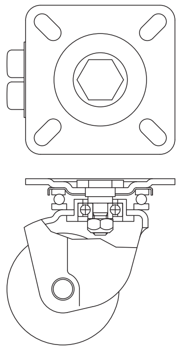
● ステンレス双輪仕様
SUHJTS-50-MC

※単輪タイプも承ります。

特注仕様製品例

● ウレタン双輪車輪仕様
双輪キャスタ「HJTS-50」の金具に合うウレタン車輪を製作しました。

図　面



HJTS

HJTS SmoothCaster®

サイレントスムースキャスタ	
中荷重用 ►P.19	低床 重荷重用双輪

◆ HJTS自在旋回／HJTSB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 HJTS kg	自重 HJTSB kg
HJTS HJTSB	50	U B	MC	300(2940)	15×2	36	81	82×82	55×55 -65×65	9.5×16.5	8	18	0.63	0.73
			MCMO										0.63	0.73
			MCD										0.63	0.73
	65		MC	400(3920)	17×2	40	100	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	22	1.07	1.28
			MCMO										1.07	1.28
			MCD										1.08	1.29
	75		MC	500(4900)	18.5×2	43	111.5					25	1.26	1.46
			MCMO										1.26	1.46
			MCD										1.27	1.47

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート）／B(焼付けブラック)
・受注生産　金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト）／C(クロムメッキ)
・MCDはU(三価クロメート)のみ

◆ HJTS-SJ自在ネジ込み／HJTSB-SJ自在ネジ込み シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 HJTS kg	自重 HJTSB kg
HJTS-SJ HJTSB-SJ	50	U B	MC	300(2940)	15×2	36	85	M20×P2.5×50	8	18	0.65	0.76
			MCMO								0.65	0.76
			MCD								0.66	0.76
	65		MC	400(3920)	17×2	40	103		10	22	0.97	1.17
			MCMO								0.97	1.17
			MCD								0.98	1.18
	75		MC	500(4900)	18.5×2	43	115	M24×P3.0×55		25	1.21	1.41
			MCMO								1.21	1.41
			MCD								1.23	1.43

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート）／B(焼付けブラック)
・MCDはU(三価クロメート)のみ

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

► 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
–グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

MC JBB

モノマーキャスティングナイロン
・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.98

MCMO JBB

モリブデン入りモノマーキャスティングナイロン
・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.100

MCD JBB

導電性モノマーキャスティングナイロン
・静電気対策　・耐薬品性
・耐油性　・耐摩耗性
体積固有抵抗値 10^{2}〜10^{6}Ωcm
►P.99

► 車輪の詳しい資料はP.95〜P.104をご覧ください。

自在旋回金具 スチール製 ECJ ECJ-SJ

イージーチェンジキャスタ

RoHS標準製品 | 車輪径 75mm～100mm | 最大荷重 40kg～70kg | 適応温度 −40℃～+100℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

ECJ-100-R　　ECJB-SJ-75-U

使用イメージ

製品記号例 ECJ-100-R（自在旋回 / φ100 / ゴム車輪）

製品記号例 ECJB-SJ-75-U（自在ストッパー付 / ネジ込みタイプ / φ75 / ウレタン車輪）

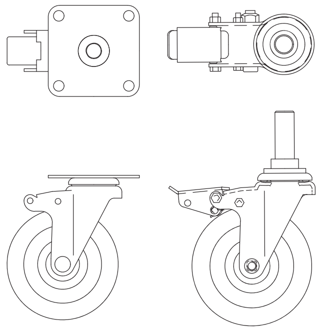
特　長

- ストッパーペダル、板バネ、車輪の各部品の交換が簡単。
- ストッパーペダル用の取り付けブラケットと金具を一体化することで、金具を強化。
- ストッパーペダルは掛けやすく、解除しやすい。
- 旋回と車輪を同時にロックするダブルストッパー。

用　途

- 小型足場用　　▸ ポータブルステージ
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



ECJ　　ECJB-SJ

◆ ECJ自在旋回／ECJB自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 ECJ kg	自重 ECJB kg
ECJ ECJB	75	R	40（390）	27	32	102	82×82	63×63	9.5	8	26	0.58	0.64
		U	55（530）	25								0.52	0.58
	100	R	70（680）	25		130					28	0.68	0.74
		U	60（580）									0.59	0.65

◆ ECJ-SJ自在ネジ込み／ECJB-SJ自在ネジ込み ダブルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 ECJ-SJ kg	自重 ECJB-SJ kg
ECJ-SJ ECJB-SJ	75	R	40（390）	27	32	111.3	M16×P2.0×40	8	26	0.53	0.59
		U	55（530）	25						0.47	0.53
	100	R	70（680）	25		139.3				0.63	0.69
		U	60（580）							0.54	0.60

適合車輪

R ゴム

・高弾性
・耐摩耗性

▸P.101 φ75台湾製

U ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性

▸P.103 台湾製

▸ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

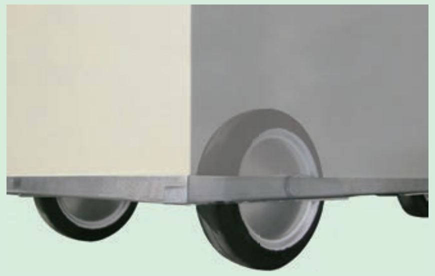
固定金具 スチール製 BF

ボトム・フランジキャスタ

RoHS標準製品 | 車輪径 150mm～200mm | 最大荷重 160kg～200kg | 適応温度 −40℃～+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

BF-W-200



使用例

製品記号例 BF-W-150（ボトムフランジ / ゴム車輪 / φ150）

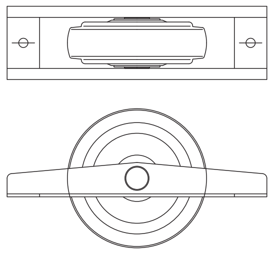
特　長

- 車輪外径が大きい車輪を低床キャスタとして使用することで、小径のキャスタよりも転がり抵抗が少なく、動きが軽快です。

用　途

- 低床キャスタの代替
- 戸車など
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



BF

◆ BF固定

金具種類	車輪種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BF	W	150	200(1960)	45	55	95	55×280	245	10	20	1.79
	WW		160(1568)								1.77
	TW		175(1715)								1.87
	UW		200(1960)								1.98
	W	200	200(1960)			120					2.29
	WW										2.27
	TW										2.64
	UW										2.86

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

適合車輪

CB プレスベアリング

W CB ゴム

・高弾性

▸P.104

WW CB ホワイトジエンゴム

・高弾性
・耐寒性
・ノンマーキング

▸P.104

TW CB ゴム

・高弾性

▸P.103 韓国製

UW CB ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性

▸P.103

▸ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

自在旋回金具 スチール製 SFJ

セーフティロックキャスタ

特許 第5800651号

RoHS 標準製品 | 車輪径 75mm | 最大荷重 30kg

SFJ-75PU

SFJ-UK-75PU

製品記号例 SFJ - 75 PU (自在セーフティロック / φ75 / ポリウレタン車輪)

製品記号例 SFJ - UK - 75 PU (自在セーフティロック / 上・切換タイプ / φ75 / ポリウレタン車輪)

特 長

▸ 座っている時（荷重が掛かっているとき）は車輪のロックが解除され、立っている時（荷重が掛かっていないとき）は自動でロックがかかります。

立ち上がった際の比較

一般的なイス　本製品を使用したイス

一般的なイスはひざの裏で押してしまい、転倒の恐れがあります。本製品の使用でそれらの事故防止につながります。

受注生産

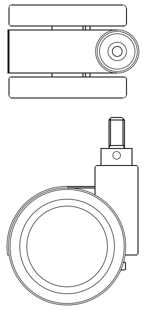
● 切換タイプ

工具を使いリングの位置を変更し、上・切換タイプと下・切換タイプを変更可能

UK 上・切換タイプ
「荷重がかかると車輪が止まる」

SK 下・切換タイプ
「荷重がかかると車輪が動く」

図 面


SFJ

用 途

▸ 高齢者向けダイニングチェアに
▸ その他様々な用途に
▸ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

◆ SFJ自在ネジ込み

金具種類	切換タイプ	車輪径 (mm)	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 (mm)	車輪取付幅 (mm)	取付高 (mm)	ネジ径 × ピッチ × 長さ (mm)	偏心 (mm)	自重 (kg)
SFJ	— UK SK	75	PU	30（294）	13×2	63	101	M10×P1.5×20	33	0.49

適合車輪

PU ポリウレタン
（ブラック）
（芯：ナイロン グレー）

自在旋回金具 スチール製 CC

コーナーキャスタ（ボルト・専用フック２点止めタイプ）

RoHS 標準製品 | 車輪径 50mm～75mm | 最大荷重 30kg～60kg | 適応温度 −40℃～+200℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

CCB-75U-BN

CC-50B-U

CC-50U-SSC

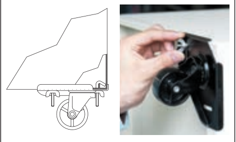
製品記号例 CC - 50 B - BN (自在旋回コーナー / φ50 / 金具ブラック / ナイロン6車輪)

製品記号例 CC - 75 U - U (自在旋回コーナー / φ75 / 金具ユニクロ / ウレタン車輪)

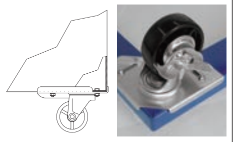
特 長

▸ 2面立上がり構造でコーナーにしっかりフィットし位置決めしやすい。
▸ 取付部は2ケ所で部品点数も少なく装着も簡単。
▸ 手で簡単に取付可能な専用フック。（別売２個１セット）
▸ SSC車輪は耐熱仕様。

専用フック使用時



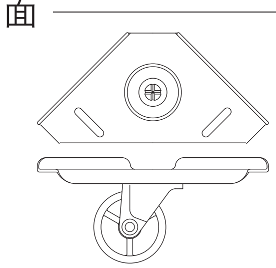
ボルト（M5）使用時



用 途

▸ 各種運搬台車
▸ スチール製家具・事務機
▸ 高温殺菌処理用台車や工場内乾燥ライン用台車（SSC車輪）
▸ 各種家具・室内装飾什器類
▸ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図 面


CC

◆ CC自在旋回／ CCB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 (mm)	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 (mm)	車輪取付幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付穴 (mm)	軸径 (mm)	偏心 (mm)	自重 CC (kg)	自重 CCB (kg)
CC CCB	51	U	SSC	35(340)	22	26	66	113×76×37	73.5×103.5×25	5.3	10	20	0.30	0.32
	50	U B	R	30(290)	20						6		0.32	0.35
			U	35(340)									0.29	0.32
			BN										0.28	0.30
	65		R	40(390)	25	32	79				8	21	0.44	0.46
			U	50(490)									0.41	0.44
			BN										0.38	0.40
	75		R	40(390)	27		89						0.49	0.51
			U	50(530)	25								0.46	0.48
			BN	60(580)									0.40	0.43

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）／B（焼付けブラック）
・CCB自在旋回ストッパー付はU（三価クロメート）のみ対応
・金具立ち上がり部分サイズ：87mm×8mm

適合車輪

OL オイルレスブッシュ

SSC OL 耐熱シリコンゴム
・高弾性
・耐熱性

►P.102 韓国製

R ゴム
・高弾性
・耐摩耗性

►P.101 φ75台湾製

U ウレタン
・耐衝撃性
・耐油性

►P.103 φ75台湾製

BN ナイロン6
・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性

►P.96 φ50,φ75台湾製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレント スムース
イージー チェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝 スプリング
静電気 帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

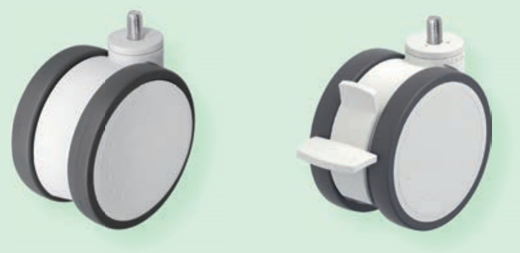
自在旋回金具

プラスチック双輪キャスタ

RoHS 標準製品
車輪径 50mm～125mm
最大荷重 50kg～125kg
適応温度 −30℃～+70℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LKDB-PUA-50G-RA　LKDG-PUA-100G　LKDG-PUA-100G-RA



LKD-PATH-125K-GS12　LKD-PATH-125K-FI-GS12

製品記号例　LKDB - PUA - 50 G - RA
（自在ネジ込み カラー：ブラック／ウレタン車輪／φ50／ベアリングなし／ストッパー付）

製品記号例　LKD - PATH - 125 K - FI - GS12
（自在旋回・双輪／熱可塑性ポリウレタン車輪／φ125／ベアリング入り／ストッパー付／ネジ込みタイプ M12×20）

特　長

- 走行抵抗・旋回抵抗が低いので、操作がしやすく騒音が少ない。
- 本体と車輪の芯は衝撃に強い強化ナイロン製。
- 車輪は熱可塑性ポリウレタン製で床面を保護し跡もつきにくい。
- モダンで均整の取れたデザイン。

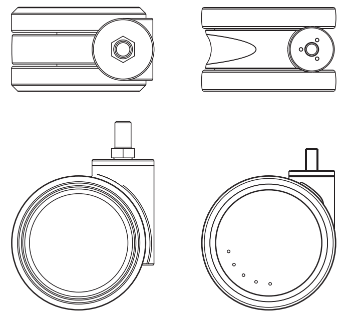
用　途

- 医療機器
- 病院・レストランの運搬器機
- 各種デザインワゴン
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

受注生産

● 導電性タイプ
LKDB、LKDB-RAのみ

図　面



LKDB/LKDG　LKD-GS

LKDB　LKD-GS　LKDG　Blickle Made in Germany ドイツ製　BLICKLE DESIGN LINE

プラスチックキャスタ		
プラスチック双輪キャスタ	プラスチックデザインキャスタ WAVE ►P.29	プラスチックキャスタ ►P.32

◆ LKDB自在ネジ込み／LKDB-RA自在ネジ込み シングルストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	偏心 mm	自重 kg
LKDB	PUA-50G	—	50(490)	50	12×2	52	61	M8×P1.25×15	20	0.10
		-RA								0.12
	PUA-75G	—	75(730)	75	15×2	56	83	M10×P1.5×15	24	0.15
		-RA								0.17
	PUA-100G	—	110(1070)	100	19×2	65	121	M12×P1.75×20	33	0.37
		-RA								0.43

・ボディカラー：ブラック

◆ LKDG自在ネジ込み／LKDG-RA自在ネジ込み シングルストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	偏心 mm	自重 kg
LKDG	PUA-100G	—	110(1070)	100	19×2	65	121	M12×P1.75×20	33	0.37
		-RA								0.43

・ボディカラー：グレー

◆ LKD-GS自在ネジ込み／LKD-FI-GS自在ネジ込み シングルストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	金具タイプ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	偏心 mm	自重 kg
LKD	PATH-125K	—	-GS12	125(1225)	125	80	130	M12×P1.75×20	40	0.68
		-FI								0.73

・ボディカラー：グレーホワイト

適合車輪

PUA　ウレタン（ブラック）
・低ノイズ
・LKDB用

ドイツ製

PUA　ウレタン（グレー）
・低ノイズ
・LKDG用

ドイツ製

PATH　熱可塑性ポリウレタン
・ノンマーキング
・LKD-GS用

ドイツ製

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　スチール製　ステンレス製

プラスチックデザインキャスタWAVE(スチール製金具・ステンレス製金具)

RoHS 標準製品　車輪径 100mm～125mm　最大荷重 100kg～110kg　適応温度 −20℃～+60℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

WVX-TPA-126K-P25　WV-TPA-101K-FI-ZA55　WVX-TPA-126K-GS12

製品記号例 WVX - TPA - 101 K - P25
(WVX: 自在旋回 ステンレス製 / TPA: 熱可塑性ゴム車輪 / 101: φ100 / K: ベアリング入り / P25: プレートタイプ)

製品記号例 WV - TPA - 126 K - FI - GS12
(WV: 自在旋回 / TPA: 熱可塑性ゴム車輪 / 126: φ125 / K: ベアリング入り / FI: ストッパー付 / GS12: ネジ込みタイプ M12×20)

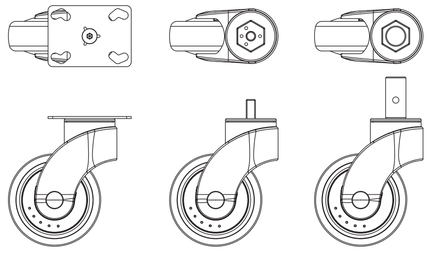
特　長

- 本体はモダンで均整の取れたデザインの強化ナイロン製。
- 自在旋回部には密封型ラジアルボールベアリングを装備。
- スムーズな走行と快適な操作性により騒音が減少。
- ストッパーは旋回・車輪回転を同時に止めるダブルストッパー。
- 車輪は熱可塑性ゴム製で車輪の跡がつきにくい。

用　途

- 医療機器
- 病院・レストランの運搬機器
- 各種デザインワゴン
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



WV-P-25　WV-GS　WV-ZA-55

WV / WVX　Blickle Made in Germany ドイツ製　BLICKLE DESIGN LINE　INOX

プラスチックキャスタ
プラスチック双輪キャスタ ►P.27　プラスチックデザインキャスタWAVE　プラスチックキャスタ ►P.32

◆ WV-P25(自在旋回) ／ WV-FI-P25(自在旋回 ダブルストッパー付)[スチール製金具]
◆ WVX-P25(自在旋回) ／ WVX-FI-P25(自在旋回 ダブルストッパー付)[ステンレス製金具]

金具種類	車輪種類	ストッパー	金具タイプ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	偏心 mm	自重 kg
WV スチール	TPA-101K	—	-P25	100(980)	100	32	138	90×66	75×45 -61×51	8.5	38	0.56
		-FI										0.62
WVX ステンレス		—										0.58
		-FI										0.64
WV スチール	TPA-126K	—		110(1070)	125		163				40	0.66
		-FI										0.71
WVX ステンレス		—										0.68
		-FI										0.73

・ボディカラー：グレーホワイト

◆ WV-GS(自在ネジ込み) ／ WV-FI-GS(自在ネジ込み ダブルストッパー付)[スチール製金具]
◆ WVX-GS(自在ネジ込み)／ WVX-FI-GS(自在ネジ込み ダブルストッパー付)[ステンレス製金具]

金具種類	車輪種類	ストッパー	金具タイプ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	取付高 mm	ネジ径 × 高さ mm	偏心 mm	自重 kg
WV スチール	TPA-101K	—	-GS10	100(980)	100	32	135	M10×20	38	0.46
		-FI								0.51
WVX ステンレス		—								0.48
		-FI								0.53
WV スチール	TPA-126K	—	-GS12	110(1070)	125		160	M12×20	40	0.56
		-FI								0.61
WVX ステンレス		—								0.58
		-FI								0.63

・ボディカラー：グレーホワイト
・取付には六角レンチが必要

◆ WV-ZA55(自在差込み)／ WV-FI-ZA55(自在差込み ダブルストッパー付)[スチール製金具]
◆ WVX-ZA55(自在差込み)／ WVX-FI-ZA55(自在差込み ダブルストッパー付)[ステンレス製金具]

金具種類	車輪種類	ストッパー	金具タイプ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	取付高 mm	ステム長さ mm	差込長さ mm	ステム径 mm	取付穴 mm	偏心 mm	自重 kg
WV スチール	TPA-101K	—	-ZA55	100(980)	100	32	135	45	20	22	M8	38	0.58
		-FI											0.63
WVX ステンレス		—											0.60
		-FI											0.65
WV スチール	TPA-126K	—		110(1070)	125		160					40	0.60
		-FI											0.71
WVX ステンレス													0.68
		-FI											0.73

・ボディカラー：グレーホワイト

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング　SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

TPA JBB 熱可塑性ゴム

・ノンマーキング
（芯：ポリプロピレン）
ドイツ製

TPA SJBB 熱可塑性ゴム

・ノンマーキング
（芯：ポリプロピレン）
ドイツ製

INOX SUS304

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

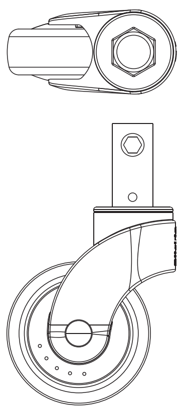
自在旋回金具 スチール製 WV Blickle Made in Germany ドイツ製 BLICKLE DESIGN LINE

プラスチックデザインキャスタWAVE(スチール製金具)

◆ オプション　セントラルロックユニット仕様

最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ステム長さ mm	ステム径 mm	偏心 mm
100(980)	100	32	135	58.5	28	38
110(1070)	125		160			40

図　面



セントラルロックシステム

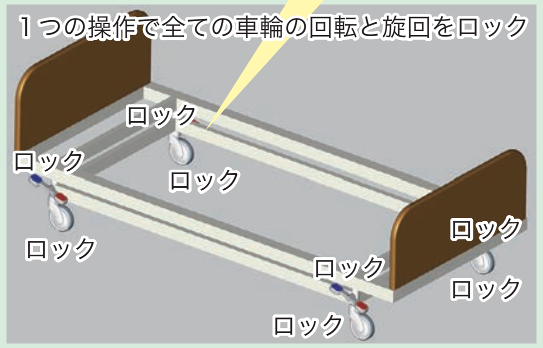
特　長

► ワンタッチで四輪の車輪回転と旋回を同時にロックできます。停止時のぐらつきやゆれがありません。

用　途

► 医療用ベッド、介護用チェアなど

<ベッド取付イメージ>



<イス取付例>

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレント スムース
イージー チェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝 スプリング
静電気 帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

プラスチックキャスタ
プラスチック双輪キャスタ ►P.27 | プラスチックデザインキャスタWAVE ►P.29 | プラスチックキャスタ

自在旋回金具 固定金具 PJ PK

プラスチックキャスタ

RoHS 標準製品 | 車輪径 100mm～130mm | 最大荷重 100kg～145kg | 適応温度 −20℃～+60℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

PWPJ-100

PWPK-130

アクセサリ

●ストッパーゴム(別売り)

台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。 ►P.89

製品記号例 PW PJ - 130
プラスチック芯・ゴム車輪 / プラスチック製・自在旋回 / φ130

特　長

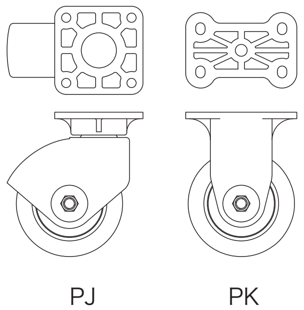
► 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
–グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

► 旋回部にはプラスチック強化構造を採用。

用　途

► 各種運搬台車
► 運搬台車の軽量化
► 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図　面



◆ PJ自在旋回

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
PW	PJ	100	100(980)	32	44	144	95×95	71×71	11	12	30	0.78
		130	145(1420)	38	53	177	108×108	80×80			35	1.13

◆ PK固定

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
PW	PK	100	100(980)	32	44	144	115×80	80×45	11	12	0.53
		130	145(1420)	38	53	177	137×93	100×50 -100×58			0.81

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

PW JBB ゴム

・高弾性
・低ノイズ
・カバー付

►P.101

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレント スムース
イージー チェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝 スプリング
静電気 帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　スチール製

ウッドホイールキャスタ

RoHS 標準製品　車輪径 75mm　最大荷重 30kg　取付ピッチ 自在=固定 共通

LG-BL　LGH-C　LGBISB-C

製品記号例 **LGB - BL**
自在ネジ込みφ75　ブラック塗装

製品記号例 **LGBIS - C**
自在旋回ストッパー付φ75　クロムメッキ塗装

特　長

▸ 車輪には乾燥後表面処理した天然ブナを使用。
ひとつひとつ模様の違う自然のやわらかな風合い。

アクセサリ

●ストッパーゴム(別売り)

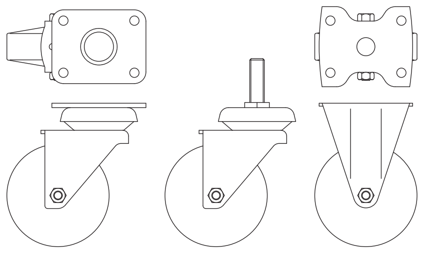
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

►P.89

用　途

▸ 各種家具や装飾用什器など
▸ 各社デザインワゴン
▸ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図　面



LG　LGB　LGH

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

LG　LGH
LGB

Made in Italy　イタリア製

◆ LG自在旋回／LGBIS自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	金具カラー	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 LG kg	自重 LGBIS kg
LG LGBIS	C BL	75	30(290)	26	29	113	64×50	49×36	6.5	6 [外径 10mm カラー入]	27	0.37	0.44

・金具カラー(仕上げ)：Cクロムメッキ／BLブラック塗装

◆ LGB自在ネジ込み／LGBISB自在ネジ込み シングルストッパー付

金具種類	金具カラー	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 LGB kg	自重 LGBISB kg
LGB LGBISB	C BL	75	30(290)	26	29	113	M10×P1.5×30	6 [外径 10mm カラー入]	27	0.34	0.40

・金具カラー(仕上げ)：Cクロムメッキ／BLブラック塗装

◆ LGH固定

金具種類	金具カラー	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
LGH	C BL	75	30(290)	26	29	113	64×50	49×36	6.5	6 [外径 10mm カラー入]	0.23

・金具カラー(仕上げ)：Cクロムメッキ／BLブラック塗装

適合車輪

OL オイルレスブッシュ

LG　OL　ウッド(ラバー付)

・天然ブナを使用
・カラー入

イタリア製

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　固定金具　スチール製

低床重荷重用キャスタ

RoHS 標準製品

車輪径 35mm～75mm

最大荷重 100kg～500kg

適応温度 −40℃～+120℃

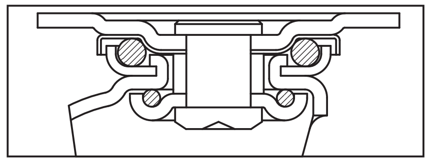
注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

製品記号例　HJ - 50　B - YN
自在旋回　φ50　金具ブラック　ナイロン6車輪

製品記号例　HK - 75　U - U
固定　φ75　金具三価クロメート　ウレタン車輪

特　長

- 自在旋回部の表面は焼入れ処理により強化
  –長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

用　途

- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 重荷重低速運搬機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

オプション

HK-35U-MC

● φ35固定キャスタ

Uウレタンも対応可能です。

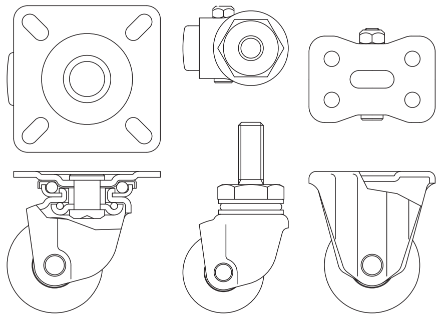
アクセサリ

●ストッパーゴム（別売り）

台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

►P.89

図　面



HJ　HJ-SJ　HK

HJ　Colorful Compact はいからコンパクト®

低床重荷重用キャスタ					
単輪仕様				双輪仕様	
最大許容荷重					
100kg～500kg	250kg～320kg ►P.38	700kg ►P.41	1000kg ►P.43	300kg～500kg ►P.39	1750kg～2200kg ►P.45

◆ HJ自在旋回／HJB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 HJ kg	自重 HJB kg
HJ	35	U	MC	120(1170)	27	30	52	60×60	38×38-48×48	6.2×13	6 [外径8mmカラー入り]	15	0.20	—
			U	100(980)									0.26	—
HJ HJB	50	U B	YN	300(2940)	32.5	36	78	82×82	55×55-65×65	9.5×16.5	8	18	0.62	0.72
			MC										0.60	0.70
			MCMO										0.60	0.71
			U	240(2350)									0.65	0.75
	65		YN	400(3920)	36	40	96.5	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	22	1.04	1.24
			MC										1.01	1.22
			MCMO										1.02	1.22
			U	320(3130)									1.09	1.29
	75		YN	500(4900)	39	43	108	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	25	1.30	1.43
			MC										1.26	1.40
			MCMO										1.27	1.40
			U	400(3920)									1.39	1.52

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート）／B(焼付けブラック)
・受注生産　金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト）／C(クロムメッキ)

◆ HJ-SJ自在ネジ込み／HJB-SJ自在ネジ込み シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 HJ-SJ kg	自重 HJB-SJ kg
HJ-SJ HJB-SJ	50	U/B	YN	300(2940)	32.5	36	85	M20×P2.5×50	8	18	0.76	0.87
			MC								0.75	0.85
			MCMO								0.75	0.85
			U	240(2350)							0.79	0.90
	65		YN	400(3920)	36	40	103	M20×P2.5×50	10	22	0.98	1.18
			MC								0.95	1.16
			MCMO								0.96	1.16
			U	320(3130)							1.03	1.23
	75		YN	500(4900)	39	43	115	M24×P3.0×55	10	25	1.20	1.40
			MC								1.16	1.36
			MCMO								1.17	1.36
			U	400(3920)							1.29	1.49

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート）／B(焼付けブラック)
・受注生産　金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト）／C(クロムメッキ)

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

YN JBB ナイロン6+特殊再生ナイロン

・耐油性

►P.104

MC JBB モノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性

►P.98

MCMO JBB モリブデン入りモノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性

►P.99

U JBB ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性

►P.103

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレント スムース
イージー チェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　固定金具　スチール製　HK Colorful Compact はいからコンパクト®

低床重荷重用キャスタ

◆ HK固定

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
HK	50	U B	YN	300(2940)	32.5	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.39
			MC									0.37
			MCMO									0.37
			U	240(2350)								0.42
	65		YN	400(3920)	36	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.60
			MC									0.57
			MCMO									0.58
			U	320(3130)								0.65
	75		YN	500(4900)	39	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.79
			MC									0.75
			MCMO									0.76
			U	400(3920)								0.88

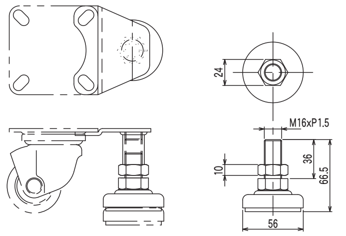
・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)／B(焼付けブラック)
・受注生産　金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト)／C(クロムメッキ)

◆ オプション
AD専用アジャスターフット　金具のみ

金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	最大高さ mm	最小高さ mm	取付長 mm	調整量 mm	自重 kg
AD	50	300(2940)	89	76	72.8	13	0.35
	65		106	93	92.5		0.48
	75		117	104			0.49

・金具カラー仕上げ:B(ブラック)のみ
・HJB(自在旋回シングルストッパー付)とは組み合わせられません。

専用アジャスターフット付
HJ-50B-MC AD-50



▶ 専用アジャスターフット
ボルトはM16使用。プレート分離型なのでプレートに歪みが生じません。

適合車輪
JBB ラジアルボールベアリング

YN JBB ナイロン6+特殊再生ナイロン
・耐油性
▶P.104

MC JBB モノマーキャスティングナイロン
・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
▶P.98

MCMO JBB モリブデン入りモノマーキャスティングナイロン
・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
▶P.99

U JBB ウレタン
・耐衝撃性
・耐油性
▶P.103

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

自在旋回金具　スチール製　CHJN

低床中荷重用キャスタ

低床重荷重用キャスタ					
単輪仕様				双輪仕様	
最大許容荷重					
100kg～500kg ▶P.35	250kg～320kg	700kg ▶P.41	1000kg ▶P.43	300kg～500kg ▶P.39	1750kg～2200kg ▶P.45

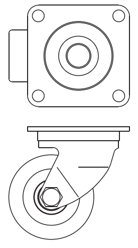
RoHS 標準製品　車輪径 65mm～75mm　最大荷重 250kg～320kg　適応温度 −10℃～+60℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

CHJN-75B-CYN

製品記号例 CHJN - 75 B - CYN
自在旋回　φ75　金具ブラック　ナイロン6車輪

特　長
▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
　–グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

図　面

CHJN

用　途
▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
▶ 中荷重低速運搬機器
▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

◆ CHJN自在旋回

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
CHJN	65	B	CYN	250(2450)	45	52	90	90×90	71×71	10.5	10	23	0.75
	75			320(3130)	46		100					24	0.98

・金具カラー仕上げ:B(焼付けブラック)

適合車輪
JBB ラジアルボールベアリング

CYN JBB ナイロン6
・耐油性
▶P.96 中国製

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

自在旋回金具　固定金具　スチール製

低床重荷重用双輪キャスタ

RoHS 標準製品

車輪径 50mm ～75mm

最大荷重 300kg ～500kg

適応温度 −40℃ ～+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

HJTB-50U-MC　HJT-50U-MCD　HKT-75B-MCMO　HKT-50W-MC（受注生産）

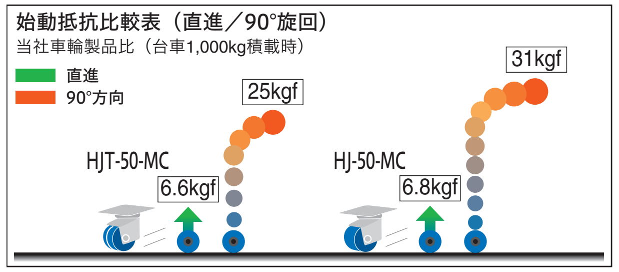
製品記号例 HJ（自在旋回） T（双輪） - 50（φ50） B（金具ブラック） - MC（モノマーキャスティングナイロン車輪）

製品記号例 HK（固定） T（双輪） - 75（φ75） U（金具三価クロメート） - MCD（導電性モノマーキャスティングナイロン車輪）

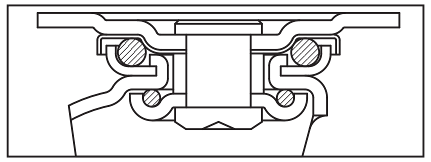
特　長

- 双輪タイプは旋回半径が小さく方向転換が簡単。
- 自在旋回部の表面は焼入れ処理により強化
  –長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン！



- 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

用　途

- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 重荷重低速運搬機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

アクセサリ

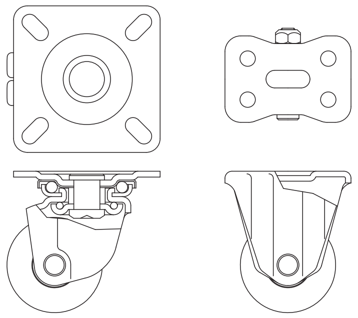
● ストッパーゴム（別売り）

台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。

ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

►P.89

図　面



HJT　HKT

HJT
HKT

Colorful Compact はいからコンパクト®

低床重荷重用キャスタ					
単輪仕様				双輪仕様	
最大許容荷重					
100kg～500kg ►P.35	250kg～320kg ►P.38	700kg ►P.41	1000kg ►P.43	300kg～500kg	1750kg～2200kg ►P.45

◆ HJT自在旋回／HJTB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 (mm)	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 (mm)	車輪取付幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付穴 (mm)	軸径 (mm)	偏心 (mm)	自重 HJT (kg)	自重 HJTB (kg)
HJT HJTB	50	U B	MC	300(2940)	15×2	36	78	82×82	55×55-65×65	9.5×16.5	8	18	0.62	0.72
			MCMO										0.62	0.72
			MCD										0.62	0.72
	65		MC	400(3920)	17×2	40	96.5	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	22	1.03	1.23
			MCMO										1.03	1.23
			MCD										1.04	1.24
	75		MC	500(4900)	18.5×2	43	108	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	25	1.32	1.45
			MCMO										1.32	1.45
			MCD										1.33	1.46

- 金具カラー仕上げ:U(三価クロメート）／B(焼付けブラック)
- 受注生産　金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト）／C(クロムメッキ)
- 導電性MCD車輪　金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)のみ

◆ HKT固定

金具種類	車輪径 (mm)	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 (mm)	車輪取付幅 (mm)	取付高 (mm)	取付座 (mm)	取付ピッチ (mm)	取付穴 (mm)	軸径 (mm)	自重 (kg)
HKT	50	U B	MC	300(2940)	15×2	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.39
			MCMO									0.39
			MCD									0.40
	65		MC	400(3920)	17×2	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.59
			MCMO									0.59
			MCD									0.60
	75		MC	500(4900)	18.5×2	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.81
			MCMO									0.81
			MCD									0.82

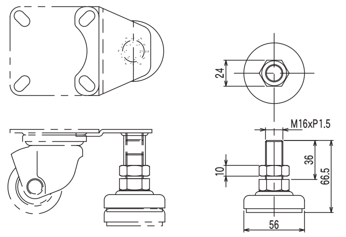
- 金具カラー仕上げ:U(三価クロメート）／B(焼付けブラック)
- 受注生産　金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト）／C(クロムメッキ)
- 導電性MCD車輪　金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)のみ

◆ オプション　AD専用アジャスターフット　金具のみ

金具種類	車輪径 (mm)	最大許容荷重 kg(N)	最大高さ (mm)	最小高さ (mm)	取付長さ (mm)	調整量 (mm)	自重 (kg)
AD	50	300(2940)	89	76	72.8	13	0.35
	65		106	93	92.5		0.48
	75		117	104			0.49

- 金具カラー仕上げ:B(ブラック)のみ
- HJTB(自在旋回シングルストッパー付)とは組み合わせられません。

アジャスターフット付
HJT-50B-MC AD-50



► 専用アジャスターフット

ボルトはM16使用。プレート分離型なのでプレートに歪みが生じません。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

MC JBB

モノマーキャスティングナイロン
- 耐薬品性
- 耐油性
- 耐摩耗性

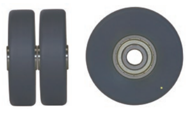
►P.98

MCMO JBB

モリブデン入りモノマーキャスティングナイロン
- 耐薬品性
- 耐油性
- 耐摩耗性

►P.100

MCD JBB



導電性モノマーキャスティングナイロン
- 静電気対策
- 耐油性
- 耐薬品性
- 耐摩耗性

体積固有抵抗値 10^2～10^4Ωcm

►P.99

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製

低床重荷重用キャスタ700

RoHS 標準製品 | 車輪径 80mm～100mm | 最大荷重 700kg | 適応温度 −20℃～+80℃ | 取付ピッチ 自在＝固定 共通

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LH-GSPO-80K

BH-GSPO-100K-1

製品記号例 **LH - GSPO - 80K - ST**

LH：自在旋回　GSPO：キャストナイロン車輪　80K：φ80　ST：ストッパー付

特　長

- 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用 －グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ストッパーはキャスタの進行方向前方に設置。

自在旋回ダブルストッパー付
サイズによりストッパーの形状が異なります。

LH-GSPO-80K-ST

LH-GSPO-100K-1-ST

用　途

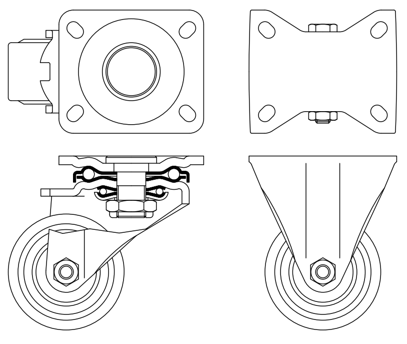
- 重荷重低速運搬機器
- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

オプション

LH-MC-100双輪

●双輪仕様
モノマーキャスティングナイロン

図　面



LH-GSPO　BH-GSPO

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

LH BH Blickle Made in Germany ドイツ製

低床重荷重用キャスタ					
単輪仕様				双輪仕様	
最大許容荷重					
100kg～500kg ►P.35	250kg～320kg ►P.38	700kg	1000kg ►P.43	300kg～500kg ►P.39	1750kg～2200kg ►P.45

◆ LH自在旋回／LH-ST自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪種類		ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LH	GSPO	80K	—	700(6860)	80	40	47	120	100×85	80×60	9	10［外径20mmブッシュ入り］	45	1.74
		80K	ST											2.00
		100K-1	—	700(6860)	100	40	47	140	100×85	80×60	9	10［外径20mmブッシュ入り］	45	1.97
		100K-1	ST											2.19

・取付け座板厚6mm、フォーク板厚5mm
・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

◆ BH固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BH	GSPO	80K	700(6860)	80	40	47	120	102×88	80×60	9	10［外径20mmブッシュ入り］	1.03
		100K-1	700(6860)	100	40	47	140	102×88	80×60	9	10［外径20mmブッシュ入り］	1.29

・フォーク板厚4mm
・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GSPO JBB キャストナイロン

・耐油性
・耐摩耗性
・高弾性
・耐薬品性

►P.97 ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　固定金具　スチール製

低床超重荷重用キャスタ1000

RoHS 標準製品　車輪径 80mm～100mm　最大荷重 1000kg　適応温度 −40℃～+120℃　取付ピッチ 自在＝固定 共通

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

DHJ-80U-MCMO

DHJB-100U-MC

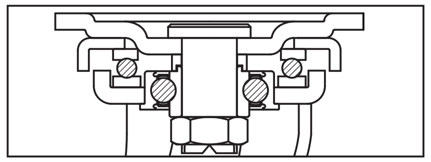
DHK-100U-MC

製品記号例 **DHJ - 80 U - MCMO**
自在旋回　φ80　金具ユニクロメッキ　モノマーキャスティングナイロン車輪

製品記号例 **DHJ-LP - 100 U - MC**
自在旋回長穴天板仕様　φ100　金具ユニクロメッキ　モノマーキャスティングナイロン車輪

特　長

- 最大許容荷重はφ80・φ100共に1000kg。
- 旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを装備。重荷重に対しても旋回部の動きは軽快で、方向転換も容易。


自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

- 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。

DHJ-LP ～自在旋回(長穴天板仕様)～

長穴天板LPの仕様は
P.49、P.53の「LS-●●-125K」(Blickle製品)
と取付ピッチが共通ですので交換が可能です。

DHJ-LP-100U-MCMO

用　途

- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 重荷重低速運搬機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

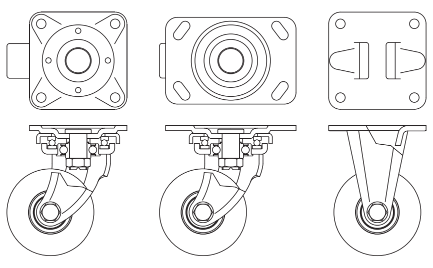
特注仕様製品例

●DHK-100U-MCMO改造
固定タイプにレバー式のストッパー取り付けました。

アクセサリ

●ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。
►P.89

図　面



DHJ
DHK

低床重荷重用キャスタ					
単輪仕様				双輪仕様	
最大許容荷重					
100kg～500kg ►P.35	250kg～320kg ►P.38	700kg ►P.41	1000kg	300kg～500kg ►P.39	1750kg～2200kg ►P.45

◆ DHJ自在旋回／DHJB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 DHJ kg	自重 DHJB kg
DHJ DHJB	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	112×112	85×85	11	12 [外径 20mm カラー入り]	32	2.24	2.36
			MCMO										2.25	2.37
	100		MC				150						2.38	2.50
			MCMO										2.38	2.50

・取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm
・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆【長穴天板仕様】DHJ-LP自在旋回／DHJB-LP自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 DHJ-LP kg	自重 DHJB-LP kg
DHJ-LP DHJB-LP	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	100×150	59×121-80×105	11	12 [外径 20mm カラー入り]	32	2.35	2.57
			MCMO										2.35	2.57
	100		MC				150						2.49	2.71
			MCMO										2.48	2.70

・取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm
・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ DHK固定

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
DHK	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	112×112	85×85	11	12 [外径 20mm カラー入り]	1.48
			MCMO									1.49
	100		MC				150					1.62
			MCMO									1.63

・取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm
・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

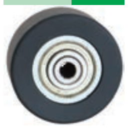
適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

MC JBB モノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.98

MCMO JBB モリブデン入りモノマーキャスティングナイロン



・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.99

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製

低床超重荷重用双輪キャスタ

RoHS 標準製品 | 車輪径 80mm～100mm | 最大荷重 1750kg～2200kg | 適応温度 −20℃～+80℃ | 取付ピッチ 自在＝固定 共通

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LSD-GSPO-80K　　BSD-GSPO-100K

製品記号例 LSD - GSPO - 80K
自在旋回・双輪　キャストナイロン車輪　φ80

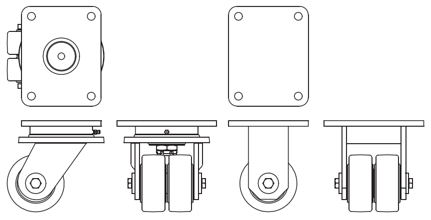
特　長

- 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

用　途

- 重荷重低速運搬機器
- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



LSD　　BSD

LSD BSD　Blickle Made in Germany ドイツ製

低床重荷重用キャスタ					
単輪仕様				双輪仕様	
最大許容荷重					
100kg～500kg ►P.35	250kg～320kg ►P.38	700kg ►P.41	1000kg ►P.43	300kg～500kg ►P.39	1750kg～2200kg

◆ LSD自在旋回

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LSD	GSPO	80K	1750(17150)	80	40×2	96	125	110×140	75-80×105	11	20	40	4.57
		100K	2250(22050)	100	40×2	96	160	140×175	105×140	14	20	45	5.77

・80K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚6mm
　100K：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm
・金具カラー仕上げ：CG（クロメートメッキ）

◆ BSD固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BSD	GSPO	80K	1750(17150)	80	40×2	96	125	110×140	75-80×105	11	20	3.17
		100K	2250(22050)	100	40×2	96	160	140×175	105×140	14	20	3.60

・80K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚8mm
　100K：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm
・金具カラー仕上げ：CG（クロメートメッキ）

GSPO車輪付は車輪径～φ400/最大許容荷重～12,000kg
（双輪は～20,000kg）まで対応いたします。別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GSPO JBB

キャストナイロン
・耐油性
・耐摩耗性
・高弾性
・耐薬品性
►P.97 ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

自在旋回金具 固定金具 スチール製

重荷重用プレスキャスタ

RoHS 標準製品 | 車輪径 100mm～200mm | 最大荷重 200kg～800kg | 適応温度 −20℃～+80℃ | 取付ピッチ 自在＝固定 共通

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LH-ALEV-160K-ST　LH-ALBS-200K　BH-ALTH-125K-1

製品記号例 LH - ALEV - 160K - ST（自在旋回 / ゴム車輪 / φ160 / ストッパー付）

製品記号例 BH - ALTH - 101K-1（固定 / ウレタン車輪 / φ100）

特　長

- 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- アルミダイカスト製の芯金でサビ等の腐食に強い。
- 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用 –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ストッパーはキャスタの進行方向前方に設置。

自在旋回ダブルストッパー付
サイズによりストッパーの形状が異なります。

100K-1、125K-1　160K、200K

用　途

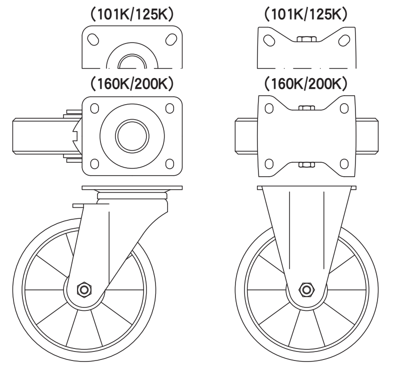
- 重量積載物の運搬台車
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

特注仕様製品例

●LH-ALTH-160K-ST
安全カバー付

巻き込み防止の安全カバーを取り付けました。

図　面



LH　BH

LH BH Blickle Made in Germany ドイツ製 Blickle Extrathane® Blickle EasyRoll Blickle Besthane® Soft

重荷重用キャスタ：重荷重用プレス　重荷重用鋼板 ►P.49　ドラムブレーキ付 ►P.51

◆ LH自在旋回／ LH-ST自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪種類		ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LH	ALBS	-100K-1	—	320(3130)	100	40	47	140	100×85	80×60	9	10［外径15mmブッシュ入り］	45	1.80
			-ST											2.13
	ALEV		—	200(1960)										1.77
			-ST											2.10
	ALTH	-101K-1	—	420(4110)										1.77
			-ST											2.10
	ALBS	-125K-1	—	370(3620)	125			165						2.03
			-ST											2.30
	ALEV		—	250(2450)										2.03
			-ST											2.30
	ALTH		—	550(5390)										2.00
			-ST											2.27
	ALBS	-160K	—	580(5680)	160	50	63	202	140×110	105×75-80	11	12［外径20mmブッシュ入り］	65	3.65
			-ST											4.28
	ALEV		—	400(3920)										3.62
			-ST											4.25
	ALTH		—	750(7350)										3.66
			-ST											4.29
	ALBS	-200K	—	750(7350)	200			245					70	4.31
			-ST											4.85
	ALEV		—	500(4900)										4.20
			-ST											4.97
	ALTH		—	800(7840)										4.13
			-ST											4.67

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ BH固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BH	ALBS	100K-1	320(3130)	100	40	47	140	100×85	80×60	9	10［外径15mmブッシュ入り］	1.10
	ALEV		200(1960)									1.07
	ALTH	101K-1	420(4110)									1.07
	ALBS	125K-1	370(3620)	125			165					1.33
	ALEV		250(2450)									1.33
	ALTH		550(5390)									1.30
	ALBS	160K	580(5680)	160	50	63	202	140×110	105×75-80	11	12［外径20mmブッシュ入り］	2.38
	ALEV		400(3920)									2.35
	ALTH		750(7350)									2.39
	ALBS	200K	750(7350)	200			245					3.08
	ALEV		500(4900)									2.95
	ALTH		800(7840)									2.90

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

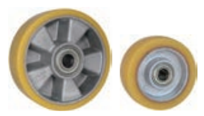
ALEV JBB

ゴム
・高弾性
スチールブッシュ入
Blickle EasyRoll
►P.96 ドイツ製

ALBS JBB

ウレタン
・低始動抵抗
・床面保護
スチールブッシュ入
Blickle Besthane® Soft
►P.95 ドイツ製

ALTH JBB



ウレタン
・耐油性
スチールブッシュ入
Blickle Extrathane®
►P.96 ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　固定金具　スチール製

重荷重用鋼板キャスタ

RoHS 標準製品　車輪径 125mm～200mm　最大荷重 320kg～1000kg　適応温度 −20℃～+80℃　取付ピッチ 自在＝固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LS-SE-160K

LS-GB-128K

BS-GTH-200K

製品記号例 LS - SE - 160K - ST（自在旋回 / ゴム車輪 / φ160 / ストッパー付）

製品記号例 BS - GTH - 128K（固定 / ウレタン車輪 / φ125）

特　長

- 自在旋回部に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- GTHウレタン車輪、GBウレタン車輪には、車軸用グリースニップル付（φ160・200のみ）
- ストッパーはキャスタの進行方向前方に設置。

自在旋回ダブルストッパー付
サイズによりストッパーの形状が異なります。

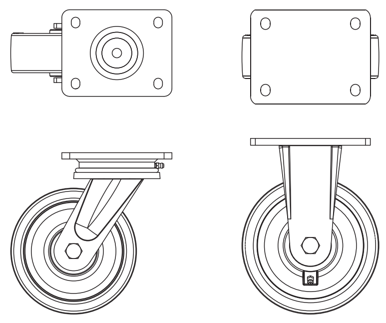
125K、127K、128K

160K、200K

用　途

- 重荷重用低速運搬機器
- レイアウト・ライン変更を伴う長期固定精密機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



LS　BS

LS BS　Blickle Made in Germany ドイツ製　Blickle Extrathane®　Blickle EasyRoll　Blickle Besthane®

重荷重用キャスタ：重荷重用プレス ►P.47　重荷重用鋼板　ドラムブレーキ付 ►P.51

◆ LS自在旋回／LS-ST自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪種類		ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LS	SE	125K	—	320(3130)	125	53	63	170	140×110	105×75-80	11	12 [外径 20mm ブッシュ入り]	50	3.80
		125K	-ST											4.23
	GTH	127K	—	700(6860)		50								5.30
		127K	-ST											5.70
	GB	128K	—	850(8330)		60								5.70
		128K	-ST											6.10
	SE	160K	—	450(4410)	160	50	70	205					55	4.60
		160K	-ST											5.08
	GTH	160K	—	800(7840)										6.10
		160K	-ST											6.44
	GB	160K	—											6.10
		160K	-ST											6.46
	SE	200K	—	600(5880)	200	50	70	245					60	5.20
		200K	-ST											5.50
	GTH	200K	—	1000(9800)										7.00
		200K	-ST											7.47
	GB	200K	—											7.00
		200K	-ST											7.59

・ 金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

◆ BS固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BS	SE	125K	320(3130)	125	53	63	170	140×110	105×75-80	11	12 [外径 20mm ブッシュ入り]	2.59
	GTH	127K	700(6860)		50							4.06
	GB	128K	850(8330)		60							4.44
	SE	160K	450(4410)	160	50	70	205					3.45
	GTH	160K	800(7840)									4.91
	GB	160K										4.91
	SE	200K	600(5880)	200	50	70	245					3.96
	GTH	200K	1000(9800)									5.98
	GB	200K										5.85

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

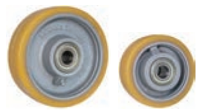
適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

SE JBB　ゴム

・高弾性　・床面保護
・低始動抵抗　・耐薬品性
スチールブッシュ入
Blickle EasyRoll
►P.101 ドイツ製

GTH JBB　ウレタン



・耐油性　・耐摩耗性
・高弾性
スチールブッシュ入
Blickle Extrathane®
►P.97 ドイツ製

GB JBB　ウレタン

・耐摩耗性　・耐薬品性
・耐加水分解性
スチールブッシュ入
Blickle Besthane®
►P.97 ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製

重荷重用キャスタ（ドラムブレーキ付）

RoHS標準製品 | 車輪径 160mm | 最大荷重 800kg | 適応温度 −20℃〜+70℃ | 取付ピッチ 自在＝固定 共通

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LH-GTH-160K

BH-GTH-160K-TB

製品記号例 LH - GTH - 160K
自在旋回 ウレタン車輪 φ160

製品記号例 BH - GTH - 160K - TB
固定 ウレタン車輪 φ160 ドラムブレーキ付

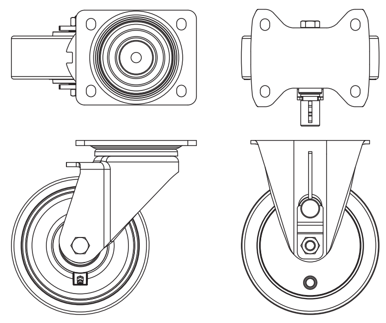
特　長

- 軽い操作でもしっかりと車輪が止まる特殊設計。
- 密封された金具により、耐腐食性や防塵性に優れたブレーキシュー。
- ブレーキ作動に必要な力：＜25.5kg（250N）
  ブレーキ力：＞51kg（500N）

用　途

- 重量積載物の運搬台車
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



LH　　BH-TB

LH
BH-TB

Blickle Made in Germany ドイツ製　Blickle Extrathane®

重荷重用キャスタ		
重荷重用プレス ►P.47	重荷重用鋼板 ►P.49	ドラムブレーキ付

◆ LH自在旋回

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LH	-GTH	-160K	800(7840)	160	50	63	202	140×110	105×75-80	11	12［外径 15mm ブッシュ入］	65	5.46

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

◆ BH-TB固定ドラムブレーキ付

金具種類	車輪種類		ブレーキ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BH	-GTH	-160K	-TB	800(7840)	160	50	63	202	140×110	105×75-80	11	12［外径 15mm ブッシュ入］	4.12

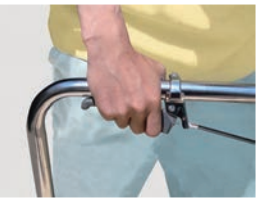
・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

◆運搬台車での使用例

VB-TB

運搬台車での使用例

ハンドルに取付けたレバーをにぎるとワイヤーが引っ張られ、ブレーキがかかります。



・取付ユニットは特注製作にて対応可
セット内容（ドラムブレーキ付固定キャスタ２つ・ワイヤー一式・ブレーキレバー・取付部品一式）
►P.159

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GTH JBB ウレタン（LH用）

・耐油性　・耐摩耗性
・高弾性
スチールブッシュ入
Blickle Extrathane®
►P.97 ドイツ製

GTH JBB ウレタン（BH-TB用）

・耐油性　・耐摩耗性
・高弾性
スチールブッシュ入
Blickle Extrathane®
ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95〜P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製

超重荷重用キャスタ

RoHS 標準製品 | 車輪径 100mm～250mm | 最大荷重 1500kg～5000kg | 適応温度 −20℃～+80℃ | 取付ピッチ 自在＝固定 共通

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LS-GSPO-125K

BS-GSPO-150K-35

製品記号例 LS - GSPO - 101K - ST（自在旋回 / キャストナイロン車輪 / φ100 / ストッパー付）

製品記号例 BS - GSPO - 125K（固定 / キャストナイロン車輪 / φ125）

特　長

- 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ストッパーはキャスタの進行方向前方に設置。

自在旋回ダブルストッパー付
サイズによりストッパーの形状が異なります。

101K、125K

150K-35、200K-35、250K

用　途

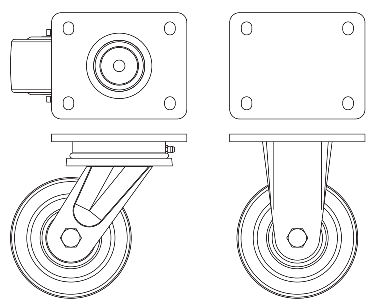
- 重荷重低速運搬機器
- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

受注生産

● 4方規制付
各サイズ対応可能です。
２方規制付もあります。

LS-GSPO-125K-RI4

図　面



LS　　BS

LS
BS
Blickle Made in Germany ドイツ製

◆ LS自在旋回／ LS-ST自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪種類		ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LS	GSPO	101K	―	1500 (14700)	100	55	63	145	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径25mmブッシュ入]	50	3.83
		101K	-ST											4.25
		125K	―	1750 (17150)	125			170						4.20
		125K	-ST											4.56
		150K-35	―	2500 (24500)	150	55	70	205	175 × 140	140 × 105	14	16 [外径30mmブッシュ入]	65	7.70
		150K-35	-ST											8.45
		200K-35	―	3000 (29400)	200			255						9.11
		200K-35	-ST											9.76
		250K	―	5000 (49000)	250	65	130	330	255 × 200	210 × 160	18	24 [外径45mmブッシュ入]	80	24.20

・101K、125K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚6mm
　150K-35/200K-35：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm
　250K：取付け座板厚15mm、フォーク板厚12mm
・金具カラー仕上げ：CG（クロメートメッキ）

◆ BS固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BS	GSPO	101K	1500(14700)	100	55	63	145	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径 25mm ブッシュ入]	2.54
		125K	1750(17150)	125			170					2.91
		150K-35	2500(24500)	150	55	70	205	175 × 140	140 × 105	14	16 [外径 30mm ブッシュ入]	5.30
		200K-35	3000(29400)	200			255					6.80
		250K	5000(49000)	250	65	130	330	255 × 200	210 × 160	18	24 [外径 45mm ブッシュ入]	17.60

・101K、125K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚8mm
　150K-35/200K-35：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm
　250K：取付け座板厚15mm、フォーク板厚12mm
・金具カラー仕上げ：CG（クロメートメッキ）

GSPO車輪付は車輪径～φ400/最大許容荷重～ 12,000kg
（双輪は～ 20,000kg）まで対応いたします。別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GSPO JBB キャストナイロン

・耐油性
・耐摩耗性
・高弾性
・耐薬品性

►P.97 ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製

超重荷重用双輪キャスタ

RoHS 標準製品 | 車輪径 150mm～300mm | 最大荷重 1400kg～4300kg | 適応温度 −20℃～+70℃ | 取付ピッチ 自在＝固定 共通

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LSD-GTH-200K-35　BSD-GTH-150K-35　LSD-GTH-250K　BSD-GTH-302K

製品記号例 LSD - GTH - 150K-35
自在旋回・双輪　ウレタン車輪　φ150

特　長

- 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- 車輪に車軸用グリースニップル付。

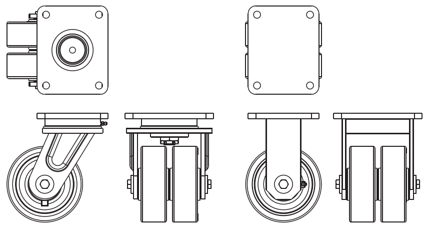
特注仕様製品例

●LSD-GTH-200K-35
金具カラー変更
（ユニクロメッキ仕様）

用　途

- 重荷重低速運搬機器
- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



LSD　BSD

LSD BSD　Blickle Made in Germany ドイツ製　Blickle Extrathane®

超重荷重用キャスタ
超重荷重用キャスタ ►P.53 | 超重荷重用双輪キャスタ

◆ LSD自在旋回

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LSD	GTH	150K-35	1400(13720)	150	50×2	127.5	215	140×175	105×140	14	20	55	11.9
		200K-35	1800(17640)	200	50×2	127.5	260	140×175	105×140	14	25	60	15.0
		250K	2700(26460)	250	60×2	150	330	200×255	160×210	18	35	70	33.36
		302K	4300(42140)	300	80×2	195	390	200×255	160×210	18	35	80	53.6

・150K-35/200K-35：取付座板厚10mm、フォーク板厚8mm
　250K：取付座板厚15mm、フォーク板厚12mm
　302K：取付座板厚20mm、フォーク板厚15mm
・金属カラー仕上げ：CG（クロメートメッキ）

◆ BSD固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BSD	GTH	150K-35	1400(13720)	150	50×2	127.5	215	140×175	105×140	14	20	9.6
		200K-35	1800(17640)	200	50×2	127.5	260	140×175	105×140	14	25	12.68
		250K	2700(26460)	250	60×2	150	330	200×255	160×210	18	35	27.56
		302K	4300(42140)	300	80×2	195	390	200×255	160×210	18	35	41.6

・150K-35/200K-35：取付座板厚10mm、フォーク板厚8mm
　250K：取付座板厚15mm、フォーク板厚12mm
　302K：取付座板厚20mm、フォーク板厚15mm
・金属カラー仕上げ：CG（クロメートメッキ）

GTH車輪付は車輪径～φ500/最大許容荷重～10,000kgまで対応いたします。
別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GTH JBB

ウレタン
・耐油性　・耐摩耗性
・高弾性
スチールブッシュ入
Blickle Extrathane®
►P.97 ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　固定金具　スチール製

緩衝スプリングキャスタ I (センターコイルタイプ)

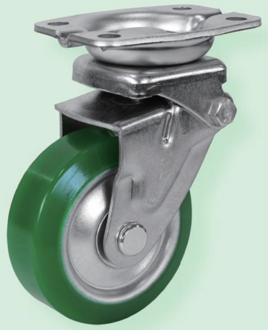
RoHS 標準製品

車輪径	緩衝荷重	最大荷重	適応温度
100mm ～200mm	10kg ～220kg	80kg ～250kg	−40℃ ～+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SAJ-200SST

SAJB-150W


SAK-100UW

製品記号例 SAJ (自在旋回) - 100 (φ100) - W (ゴム車輪)

製品記号例 SAK (固定) B (ストッパー付) - 150 (φ150) - UW (ウレタン車輪)

特　長

- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ コイルスプリングのセンター方式の採用で全方向からの衝撃・振動をやわらげ、騒音の発生も減少。
- ▶ 緩衝することにより旋回部・車輪回転部に負担が少なく長持ち。
- ▶ SPM車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用。
–グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転
- ▶ 標準以外のスプリングはオプションとしてご相談ください。

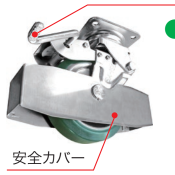
各種コイルスプリング　※□は標準コイル

対応製品 ＼ ばねの種類 (軽量 → 重量)	Y	R	BR	BK
SAJ-100	～11kg	～40kg	～60kg	–
SAJ-150	～6kg	～25kg	～80kg	～110kg
SAJ-200	–	–	–	～220kg

用　途

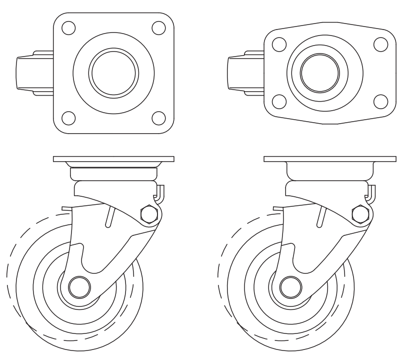
- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 配膳台車等
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

特注仕様製品例



●SAJB-150UW改造
ストッパーペダルをレバー式に変更し、安全カバーを付けました。

図　面


SAJ　SAK

SAJ
SAK

強度のボックススタイル

緩衝スプリングキャスタ					
けん引20km/h以下	けん引10km/h以下	けん引8km/h以下	低速4km/h以下		
III	II	III	VI	I	V
高速用コイルタイプ ►P.61	センターコイルタイプ ►P.59	高速用コイルタイプ ►P.61	超重荷重タイプ ►P.65	センターコイルタイプ	トーションタイプ ►P.63

◆ SAJ自在旋回／SAJB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SAJ kg	自重 SAJB kg
SAJ SAJB	100	W	100 (980)	10～60	35	43	153-145	95×95	71×71	11	12	28.5-35	1.34	1.49
		SST	100 (980)										1.31	1.47
		WW	80 (780)										1.32	1.48
		LW	80 (780)										1.32	1.48
		UW	100 (980)										1.39	1.54
		EUW	100 (980)										1.38	1.54
		WUW	100 (980)										1.38	1.54
SAJ SAJB	150	W	150(1470)	20～110	45	56	210-198	120×120	90×90	11.5	20	35-48	2.83	2.98
		SST	150(1470)										2.87	3.02
		WW	150(1470)										2.82	2.97
		LW	150(1470)										2.82	2.97
		UW	150(1470)										2.99	3.14
		EUW	150(1470)										2.98	3.13
		WUW	150(1470)										2.98	3.14
		SPM	80 (780)	20～80									2.88	3.03
SAJ SAJB	200	W	250(2450)	20～220	45	56	265-250	140×140	112×112	11.5	20	43.5-58	4.68	4.91
		SST	250(2450)										4.72	4.95
		WW	200(1960)	20～200									4.71	4.94
		LW	200(1960)										4.69	4.91
		UW	250(2450)	20～220									5.31	5.53
		EUW	250(2450)										5.32	5.54
		WUW	250(2450)										5.32	5.55
		SPM	100 (980)	20～100									4.84	5.06

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ SAK固定／SAKB固定 ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SAK kg	自重 SAKB kg
SAK SAKB	100	W	100 (980)	10～60	35	43	153-145	104×80	80×45	11	12	28.5-35	1.15	1.31
		SST	100 (980)										1.13	1.29
		WW	80 (780)										1.13	1.30
		LW	80 (780)										1.13	1.30
		UW	100 (980)										1.20	1.36
		EUW	100 (980)										1.20	1.36
		WUW	100 (980)										1.20	1.36
SAK SAKB	150	W	150(1470)	20～110	45	56	210-198	126×93	100×56	11.5	20	35-48	2.55	2.71
		SST	150(1470)										2.59	2.74
		WW	150(1470)										2.53	2.69
		LW	150(1470)										2.53	2.69
		UW	150(1470)										2.70	2.86
		EUW	150(1470)										2.69	2.85
		WUW	150(1470)										2.71	2.87
		SPM	80 (780)	20～80									2.59	2.75
SAK SAKB	200	W	250(2450)	20～220	45	56	265-250	140×102	112×63	11.5	20	43.5-58	4.19	4.43
		SST	250(2450)										4.17	4.42
		WW	200(1960)	20～200									4.14	4.38
		LW	200(1960)										4.14	4.38
		UW	250(2450)	20～220									4.73	4.97
		EUW	250(2450)										4.79	5.03
		WUW	250(2450)										4.78	5.03
		SPM	100 (980)	20～100									4.22	4.46

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

CB プレスベアリング　JBB ラジアルボールベアリング

W CB ゴム

・高弾性
►P.104

SST CB スーパーソリッドゴム

Wゴムと比較して
・高弾性1.8倍
・低始動抵抗2.5倍
►P.102

WW CB ホワイトジエンゴム

・高弾性
・耐寒性
・ノンマーキング
►P.104

LW CB ジエンゴム

・高弾性
・耐寒性
►P.97

UW CB ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性
►P.103

EUW CB 制電性ウレタン

・静電気対策
・耐衝撃性
・耐油性
体積固有抵抗値
10^6～10^8Ωcm
►P.97

WUW CB 抗菌ホワイトウレタン

・抗菌性
・高弾性
・耐油性
►P.104

SPM JBB セミニューマチック

・高弾性
・耐衝撃性
・低ノイズ
►P.101 φ150中国製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　固定金具　スチール製　けん引 10km/h以下の仕様

緩衝スプリングキャスタⅡ（センターコイルタイプけん引10km/h以下の仕様）

RoHS標準製品　車輪径 150mm～200mm　緩衝荷重 20kg～180kg　最大荷重 150kg～200kg　適応温度 −40℃～+90℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SAJB-HO-150SST　SAJB-HO-200UW　SAK-HO-200W

※HOはすべて200の金具を使用しています。

製品記号例　SAJ-HO - 150 - SST（自在旋回 / φ150 / スーパーソリッドゴム車輪）

製品記号例　SAK-HO - 200 - W（固定 / φ200 / ゴム車輪）

特　長

- 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- コイルスプリングのセンター方式の採用で全方向からの衝撃・振動をやわらげ、騒音の発生も減少。
- 緩衝することにより旋回部・車輪回転部に負担が少なく長持ち。
- SST車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用 –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- 標準以外のスプリングはオプションとしてご相談ください。

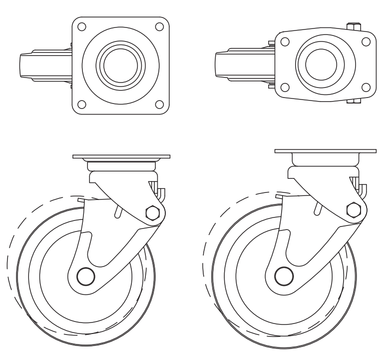
各種コイルスプリング　※▭は標準コイル

ばねの種類 ／ 対応製品	Y（軽量）	R	BR	BK（重量）
SAJ-HO-150	～11kg	～40kg	–	～120kg
SAJ-HO-200			～140kg	～180kg

用　途

- 精密機器・部品の運搬
- 無人搬送車・けん引台車・配膳台車等
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



SAJ-HO　SAK-HO

BOX STYLE 強度のボックススタイル

緩衝スプリングキャスタ					
けん引20km/h以下	けん引10km/h以下	けん引8km/h以下	低速4km/h以下		
Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅵ	Ⅰ	Ⅴ
高速用コイルタイプ ►P.61	センターコイルタイプ	高速用コイルタイプ ►P.61	超重荷重タイプ ►P.65	センターコイルタイプ ►P.57	トーションタイプ ►P.63

◆ SAJ-HO自在旋回／SAJB-HO自在旋回 シングルストッパー付　けん引 10km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SAJ-HO kg	自重 SAJB-HO kg
SAJ-HO SAJB-HO	150	W	150(1470)	20～120	45	56	250-235	140×140	112×112	11.5	20	51-64	4.48	4.68
		SST											4.53	4.72
		UW											4.65	4.85
	200	W	200(1960)	20～180	45	56	275-260	140×140	112×112	11.5	20	51-64	4.94	5.22
		SST											4.97	5.25
		UW											5.55	5.83

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ SAK-HO固定／SAKB-HO固定 ストッパー付　けん引 10km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SAK-HO kg	自重 SAKB-HO kg
SAK-HO SAKB-HO	150	W	150(1470)	20～120	45	56	250-235	140×102	112×63	11.5	20	51-64	3.93	4.03
		SST											3.97	4.07
		UW											4.10	4.20
	200	W	200(1960)	20～180	45	56	275-260	140×102	112×63	11.5	20	51-64	4.39	4.57
		SST											4.42	4.60
		UW											5.00	5.18

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

W JBB ゴム
・高弾性

►P.104

SST JBB スーパーソリッドゴム
Wゴムと比較して
・高弾性1.8倍
・低始動抵抗2.5倍

►P.102

UW JBB ウレタン
・耐衝撃性
・耐油性

►P.103

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製 けん引 高速20km/h以下の仕様 けん引 8km/h以下の仕様

緩衝スプリングキャスタⅢ (高速用コイルタイプけん引20km/h以下の仕様) (コイルタイプけん引8km/h以下の仕様)

特許 第4651658号

RoHS 標準製品 | 車輪径 100mm～200mm | 緩衝荷重 10kg～250kg | 最大荷重 130kg～250kg | 適応温度 −40℃～+90℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SAJ-TO-100SST　SAJB-TO-200SST　SAK-TO-200TRAW

製品記号例 SAJ-TO - 100 SST（自在回 / φ100 / スーパーソリッドゴム車輪）

製品記号例 SAKB-TO - 200 TRAW（固定ストッパー付 / φ200 / 高耐久性ゴム車輪）

特　長

- 車輪径Φ200mmは最大時速20キロまで対応可能（当社試験データ参考値）。
- 旋回部はラジアルベアリングとスラストベアリングのダブル構造で大きな衝撃にも対応。
- 車輪に加え緩衝支点部にも密封型ラジアルボールベアリングを使用。
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな動き。
- 走行時の振動・衝撃は勿論、騒音の発生も減少。
- 緩衝することにより旋回部・車輪回転部に負担が少なく長持ち。

用　途

- 高速けん引台車等
- 精密機器・部品の運搬
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

受注生産

●4方規制付

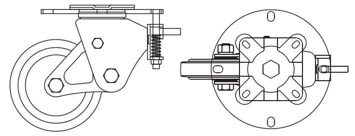
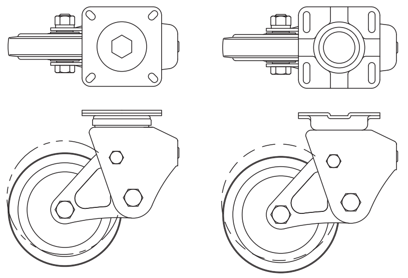


図　面



SAJ-TO　SAK-TO

SAJ-TO / SAK-TO　BOX STYLE 強度のボックススタイル

緩衝スプリングキャスタ					
けん引20km/h以下	けん引10km/h以下	けん引8km/h以下	低速4km/h以下		
Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅵ	Ⅰ	Ⅴ
高速用コイルタイプ	センターコイルタイプ ►P.59	高速用コイルタイプ	超重荷重タイプ ►P.65	センターコイルタイプ ►P.57	トーションタイプ ►P.63

◆ SAJ-TO自在旋回／SAJB-TO自在旋回 シングルストッパー付　けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SAJ-TO kg	自重 SAJB-TO kg
SAJ-TO SAJB-TO	200	SST	250(2450)	30～250	45	56	275-255	140x140	115x115-105x105	11.5	20	100-102	7.89	8.27
		TRAW											8.03	8.42

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

◆ SAK-TO固定／SAKB-TO固定 ストッパー付　けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SAK-TO kg	自重 SAKB-TO kg
SAK-TO SAKB-TO	200	SST	250(2450)	30～250	45	56	275-255	140x140	112x112-112x63	11.5	20	100-102	6.81	7.19
		TRAW											6.95	7.34

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

◆ SAJ-TO自在旋回　低速8km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SAJ-TO	100	SST	130(1270)	10～100	35	43	160-144	100x100	63x63-78x78	10.5	12	55-58	2.20

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

◆ SAK-TO固定　低速8km/h以下の仕様

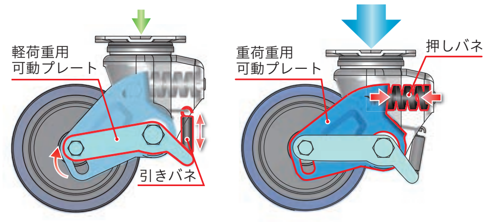
金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SAK-TO	100	SST	130(1270)	10～100	35	43	160-144	104x80	80x45	11	12	55-58	1.80

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

特注仕様製品例　ダブルクッションタイプ

- ２種類のバネにより、軽荷重・重荷重両方の衝撃や振動に対応。

特許 第4458960号



SAJ-TOW-200TRAW

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

SST JBB スーパーソリッドゴム

Wゴムと比較して
・高弾性1.8倍
・低始動抵抗2.5倍

►P.102

TRAW JBB 高耐久性ゴム

・高弾性
・低始動抵抗

►P.102

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　スチール製　ステンレス製

緩衝スプリングキャスタV（トーションタイプ）

GOOD DESIGN　product design award 2012 GOLD

特許 第4579285号

RoHS標準製品　車輪径 50mm～100mm　緩衝荷重 10kg～50kg　最大荷重 20kg～70kg　適応温度 −40℃～+100℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SUSAJ-TS6-75R

SAJ-TS6-75VPA-K

SUSAJ-TS6-SJ-100U

製品記号例　SAJ-TS | 6 - 75 | VPA-K
（スチール製・自在旋回　線径:6mm　φ75　ゴム車輪）

製品記号例　SUSAJ-TS | 6 - SJ - 100 | U
（ステンレス製・自在旋回　線径:6mm　ネジ込み　φ100　ウレタン車輪）

特　長

- ユニークなスタイル⇒フォークそのものがスプリング。
- トーションスプリングの採用で全方向からの衝撃・振動をやわらげ、なおかつ騒音の発生も減少。
- 緩衝することにより旋回部・車輪旋回部に負担が少なく長持ち。

アクセサリ

● ストッパーゴム（別売り）

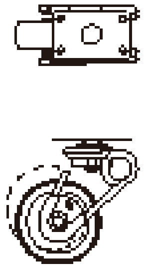
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

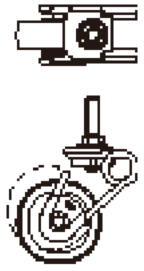
►P.89

用　途

- 福祉医療機器
- 軽量運搬
- 各種デザインワゴン
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面


SAJ-TS


SAJ-TS-SJ

SAJ-TS
SUSAJ-TS

緩衝スプリングキャスタ					
けん引20km/h以下	けん引10km/h以下	けん引8km/h以下	低速4km/h以下		
Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅵ	Ⅰ	Ⅴ
高速用コイルタイプ ►P.61	センターコイルタイプ ►P.59	高速用コイルタイプ ►P.61	超重荷重タイプ ►P.65	センターコイルタイプ ►P.57	トーションタイプ

◆ SAJ-TS6スチール製・自在旋回／SUSAJ-TS6ステンレス製・自在旋回

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SAJ kg	自重 SUSAJ kg
SAJ-TS6 スチール / SUSAJ-TS6 ステンレス	50	VPA-K*	40(390)	～40	18	34	87-81	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	23～27	0.38	—
		R	30(290)		27								0.39	0.40
	75	VPA-K*	60(580)	～50	25		112-100					30～40	0.47	—
		R	40(390)										0.47	0.48
		U	55(530)										0.41	0.42
	100	VPA-K*	70(680)				137-125					35～49	0.56	—
		R	70(680)										0.60	0.60
		U	60(580)										0.54	0.52

＊　VPA-Kはスチール製金具のみに取り付け可
・[　　]はオプション
・金具カラー仕上げ（スチール製のみ）：U（三価クロメート）

◆ SAJ-TS6-SJスチール製・自在ネジ込み／SUSAJ-TS6-SJステンレス製・自在ネジ込み

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SAJ kg	自重 SUSAJ kg
SAJ-TS6-SJ スチール / SUSAJ-TS6-SJ ステンレス	50	VPA-K*	40(390)	～40	18	34	89-83	標準 M12×P1.75×35　オプション UNF：1/2×20山×20　WIT：3/8×16山×14	6	23～27	0.37	—
		R	30(290)		27						0.38	0.38
	75	VPA-K*	60(580)	～50	25		114-102			30～40	0.46	—
		R	40(390)								0.46	0.47
		U	55(530)								0.40	0.40
	100	VPA-K*	70(680)				139-127			35～49	0.55	—
		R	70(680)								0.59	0.59
		U	60(580)								0.53	0.52

＊　VPA-Kはスチール製金具のみに取り付け可
・金具カラー仕上げ（スチール製のみ）：U（三価クロメート）

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

VPA K JBB　ゴム

・高弾性
・静音
・ノンマーキング
►P.103 ドイツ製

R　ゴム

・高弾性
・耐摩耗性
►P.101 φ50、φ75台湾製

U　ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性
►P.103 φ75、φ100台湾製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製

緩衝スプリングキャスタVI (超重荷重タイプ)

RoHS 標準製品 | 車輪径 160mm～250mm | 緩衝荷重 75kg～950kg | 最大荷重 350kg～2200kg | 適応温度 −20℃～+70℃ | 取付ピッチ 自在＝固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LSFN-GTH-160K

BSFN-GTH-200K

製品記号例 LSFN - GTH - 160K
自在旋回 ウレタン車輪 φ160

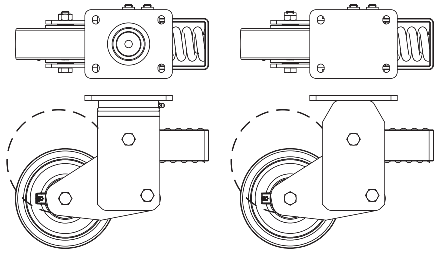
特　長

- 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- 車輪に車軸用グリースニップル付。

用　途

- 航空機・船舶等の製造工程運搬
- 精密機器・部品の運搬
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  (HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図　面



LSFN　　BSFN

LSFN
BSFN
Blickle Extrathane®
Blickle Made in Germany ドイツ製

緩衝スプリングキャスタ					
けん引20km/h以下	けん引10km/h以下	けん引8km/h以下	低速4km/h以下		
III	II	III	VI	I	V
高速用コイルタイプ ►P.61	センターコイルタイプ ►P.59	高速用コイルタイプ ►P.61	超重荷重タイプ	センターコイルタイプ ►P.57	トーションタイプ ►P.63

◆ LSFN自在旋回

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N) 4km/h時	最大許容荷重 kg(N) 10km/h時	緩衝荷重 kg	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LSFN	GTH	160K	800 (7840)	350 (3430)	75～350	160	50	64	245-220	140x110	105x75-80	11	12 [外径20mmブッシュ入り]	100	10.61
		200K	1000 (9800)	500 (4900)	75～500	200	50	64	265-240	140x110	105x75-80	11	12 [外径20mmブッシュ入り]	100	11.64
		252K	2200 (21560)	950 (9310)	150～950	250	80	110	370-325	200x160	160x120	14	20 [外径20mmブッシュ入り]	120	36.5

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

◆ BSFN固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N) 4km/h時	最大許容荷重 kg(N) 10km/h時	緩衝荷重 kg	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BSFN	GTH	160K	800 (7840)	350 (3430)	75～350	160	50	64	245-220	140x110	105x75-80	11	12 [外径20mmブッシュ入り]	9.51
		200K	1000 (9800)	500 (4900)	75～500	200	50	64	265-240	140x110	105x75-80	11	12 [外径20mmブッシュ入り]	10.54
		252K	2200 (21560)	950 (9310)	150～950	250	80	110	370-325	200x160	160x120	14	20 [外径20mmブッシュ入り]	34.25

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GTH JBB ウレタン

・耐油性　・耐摩耗性
・高弾性
スチールブッシュ入
Blickle Extrathane®
►P.97 ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

自在旋回金具 固定金具 スチール製

静電気帯電防止キャスタⅠ（中荷重用 スチール製金具）

RoHS 標準製品

車輪径 75mm～200mm

最大荷重 120kg～400kg

適応温度 −40℃～+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

EUWJ-100

EUWJB-150

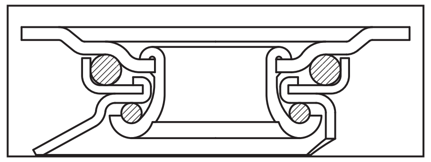
MCDK-150

製品記号例 EUW（制電性ウレタン車輪） J（自在旋回） B（ストッパー付） - 150（φ150）

製品記号例 MCD（導電性モノマーキャスティングナイロン車輪） K（固定） - 100（φ100）

特　長

- 車輪には導電性素材を使用しているため、摩耗しても均一に効果が持続します。
- 自在旋回部には導電性グリースを使用。
- EUW車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

受注生産

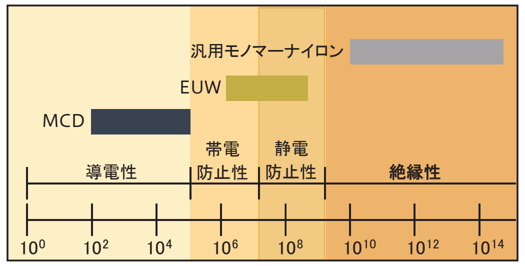
MCDJ-200

●MCD-200車輪付キャスタ
自在旋回 固定 両方
対応しています。

用　途

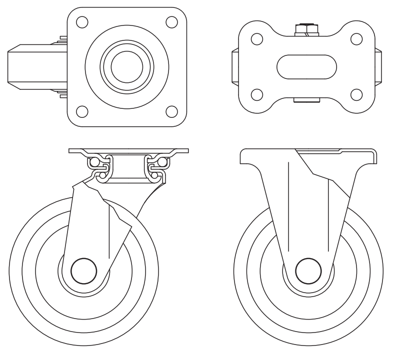
- 電子部品・精密測定装置の運搬
- クリーンルーム内の運搬台車
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

体積固有抵抗値比較



JIS規格に基づく（JIS B 8922-8923）

図　面



J　K

EUWJ EUWK MCDJ MCDK

強度のボックススタイル

静電気帯電防止キャスタ			
Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ
中荷重用（スチール製）	中荷重用（ステンレス製） ►P.69	低床重荷重用（スチール製） ►P.71	低床重荷重用（ステンレス製） ►P.71

◆ J自在旋回／JB自在旋回 ダブルストッパー付／JBL自在旋回 ダブルストッパー（左）付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 J kg	自重 JB kg	自重 JBL kg
EUW	J JB	75	120(1170)	32	36	103	82×82	63×63	9.5	10	22	0.63	0.69	—
MCD												0.57	—	—
EUW	J JB JBL	100	180(1760)	35	43	144	95×95	71×71	11	12	35	1.14	1.25	1.25
MCD												1.09	—	—
EUW	J JB JBL	130	250(2450)	42	53	177	108×108	80×80	11.5	20	40	2.07	2.24	2.22
MCD												1.95	—	—
EUW	J JB JBL	150	300(2940)	45	56	198	120×120	90×90	11.5	20	45	2.46	2.63	2.63
MCD												2.42	—	—
EUW	J JB JBL	200*	400(3920)	45	56	250	140×140	112×112	11.5	20	58	4.33	4.54	4.54
MCD												4.16	—	—

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）
・MCDはストッパー非対応
＊MCD-200は受注生産

◆ K固定／KB固定 ストッパー付／KBL固定 ストッパー（左）付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 K kg	自重 KB kg	自重 KBL kg
EUW	K KB	75	120(1170)	32	36	103	91×68	63×40	9.5	10	0.48	0.54	—
MCD											0.42	—	—
EUW	K KB KBL	100	180(1760)	35	43	144	115×79	80×45	11	12	0.88	1.01	0.99
MCD											0.84	—	—
EUW	K KB KBL	130	250(2450)	42	53	177	137×93	100×56	11.5	20	1.72	1.89	1.88
MCD											1.61	—	—
EUW	K KB KBL	150	300(2940)	45	56	198	137×93	100×56	11.5	20	2.02	2.16	2.15
MCD											1.98	—	—
EUW	K KB KBL	200*	400(3920)	45	56	250	151×100	112×63	11.5	20	3.67	3.87	3.87
MCD											3.50	—	—

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）
・MCDはストッパー非対応
＊MCD-200は受注生産

適合車輪

CB プレスベアリング　JBB ラジアルボールベアリング

EUW CB 制電性ウレタン

・静電気対策　・耐衝撃性
・耐油性
体積固有抵抗値
10^6～10^8Ωcm
►P.97

MCD JBB 導電性モノマーキャスティングナイロン

・静電気対策　・耐薬品性
・耐油性　・耐摩耗性
体積固有抵抗値
10^2～10^4Ωcm
►P.98

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 ステンレス製

静電気帯電防止キャスタⅡ（中荷重用 ステンレス製金具）

RoHS 標準製品 | 車輪径 100mm～150mm | 最大荷重 150kg～250kg | 適応温度 −40℃～+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

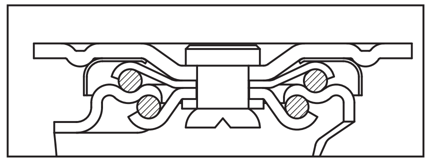
SUNJ-100SEUW　SUNJB-125SEUW　SUNK-150MCD

製品記号例 SUNJ - 150 SEUW
ステンレス製・自在旋回　φ150　制電性ウレタン車輪

製品記号例 SUNK - 150 MCD
ステンレス製・固定　φ150　導電性モノマーキャスティングナイロン車輪

特　長

- 芯金・金具（旋回部ボール含む）・ベアリングにはステンレス304を使用。
- 自在旋回部には導電性グリースを使用。
- 自在旋回部には防塵カバーが付いた滑らかな動きの二層ベアリングを装備。



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

- SEUW車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。

アクセサリ

●ストッパーゴム（別売り）

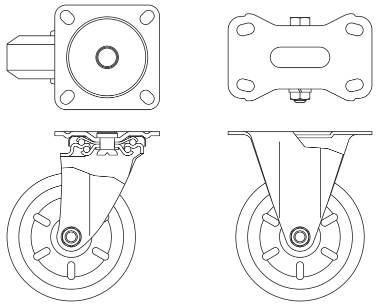
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むように して設置します。

►P.89

用　途

- 電子部品・精密測定装置の運搬
- クリーンルーム内の運搬台車
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



SUNJ　SUNK

SUNJ SUNK

BOX STYLE 強度のボックススタイル

静電気帯電防止キャスタ			
Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ
中荷重用（スチール製） ►P.67	中荷重用（ステンレス製）	低床重荷重用（スチール製） ►P.71	低床重荷重用（ステンレス製） ►P.71

◆ SUNJ自在旋回／SUNJB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 SUNJ kg	自重 SUNJB kg
SUNJ SUNJB	100	SEUW	150(1470)	35	43	130	90×90	68×68-71×71	11	10	30	0.89	1.21
		MCD										0.89	—
SUNJ SUNJB	125	SEUW	210(2050)	42	56	165	102×102	75×75-80×80	11	12	35	1.61	1.78
		MCD										1.62	—
SUNJ SUNJB	150	SEUW	250(2450)	45	56	190	112×112	75×75-90×90	11	12	37	1.93	2.10
		MCD										1.97	—

・MCDはストッパー非対応

◆ SUNK 固定

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUNK	100	SEUW	150(1470)	35	43	130	110×80	80×45-90×50	11	10	0.63
		MCD									0.64
	125	SEUW	210(2050)	42	56	165	140×85	100×56-112×53	11	12	1.30
		MCD									1.31
	150	SEUW	250(2450)	45	56	190	140×85	100×56-112×53	11	12	1.55
		MCD									1.60

適合車輪

NBS ステンレスニードルベアリング

SEUW NBS 制電性ウレタン

・静電気対策　・耐衝撃性
・耐油性

体積固有抵抗値
10^6～10^8Ωcm

►P.101

MCD NBS 導電性モノマーキャスティングナイロン

・静電気対策　・耐薬品性
・耐油性　・耐摩耗性

体積固有抵抗値
10^2～10^4Ωcm

►P.99

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製 ステンレス製

静電気帯電防止キャスタⅢ(低床重荷重用スチール製金具・ステンレス製金具)

RoHS 標準製品 / 車輪径 50mm ~75mm / 最大荷重 240kg ~500kg / 適応温度 −40℃ ~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SUHJ-75-EU

HJ-SJ-50U-MCD

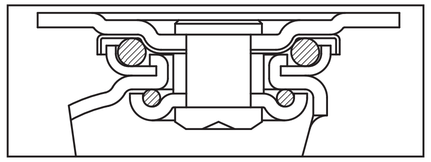
HK-65U-MCD

製品記号例 HJ - 50 U - MCD
(HJ: 自在旋回 / 50: φ50 / U: 金具三価クロメート / MCD: 導電性モノマーキャスティングナイロン車輪)

製品記号例 HK - 75 U - EU
(HK: 固定 / 75: φ75 / U: 金具三価クロメート / EU: 制電性ウレタン車輪)

特 長

- 車輪には導電性素材を使用しているため、摩耗しても均一に効果が持続します。
- 自在旋回部には導電性グリースを使用し、滑らかな動きの二層ベアリングを装備。


自在旋回部の断面図(二層ベアリング)

アクセサリ

● ストッパーゴム(別売り)

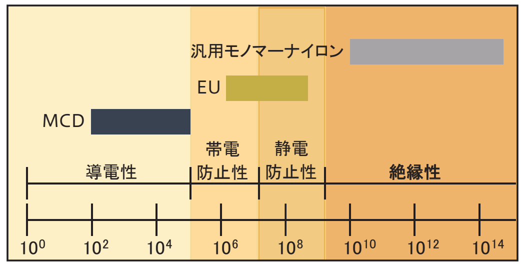
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶P.89

用 途

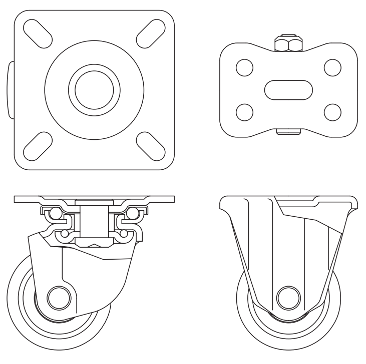
- 電子部品・精密測定装置の運搬
- クリーンルーム内の運搬台車
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

体積固有抵抗値比較



JIS規格に基づく(JIS B 8922-8923)

図 面


HJ/SUHJ　HK/SUHK

Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ
中荷重用(スチール製) ▶P.67	中荷重用(ステンレス製) ▶P.69	低床重荷重用(スチール製)	低床重荷重用(ステンレス製)

HJ SUHJ HK SUHK

スチール製 ◆ HJ自在旋回/HJB自在旋回 シングルストッパー付
ステンレス製 ◆ SUHJ自在旋回

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 HJ kg	自重 HJB kg	自重 SUHJ kg
HJ HJB スチール	50	U	EU	240(2530)	32.5	36	78	82×82	55×55-65×65	9.5×16.5	8	18	0.59	0.80	—
			MCD	300(2940)									0.61	0.82	
	65		EU	320(3130)	36	40	96.5	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	22	1.07	1.27	—
			MCD	400(3920)									1.02	1.22	
	75		EU	400(3920)	39	43	108					25	1.30	1.44	—
			MCD	500(4900)									1.28	1.41	
SUHJ ステンレス	50		EU	240(2530)	32.5	36	78	82×82	55×55-65×65	9.5×16.5	8	18	—	—	0.62
			MCD	300(2940)											0.59
	65		EU	320(3130)	36	40	96.5	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	22	—	—	1.14
			MCD	400(3920)											1.07
	75		EU	400(3920)	39	43	108					25	—	—	1.32
			MCD	500(4900)											1.20

・金具カラー仕上げ(スチール製のみ):U(三価クロメート)

スチール製 ◆ HJ-SJ自在ネジ込み/HJB-SJ自在ネジ込み シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 HJ-SJ kg	自重 HJB-SJ kg
HJ-SJ HJB-SJ スチール	50	U	EU	240(2530)	32.5	36	85	M20×P2.5×50	8	18	0.66	0.76
			MCD	300(2940)							0.63	0.74
	65		EU	320(3130)	36	40	103	M20×P2.5×50	10	22	1.02	1.21
			MCD	400(3920)							0.97	1.16
	75		EU	400(3920)	39	43	115	M24×P3.0×55	10	25	1.20	1.40
			MCD	500(4900)							1.17	1.37

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

スチール製 ◆ HK固定
ステンレス製 ◆ SUHK固定

金具種類	車輪径 mm	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
HK スチール	50	U	EU	240(2530)	32.5	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.36
			MCD	300(2940)								0.38
	65		EU	320(3130)	36	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.63
			MCD	400(3920)								0.58
	75		EU	400(3920)	39	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.85
			MCD	500(4900)								0.74
SUHK ステンレス	50		EU	240(2530)	32.5	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.38
			MCD	300(2940)								0.34
	65		EU	320(3130)	36	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.66
			MCD	400(3920)								0.60
	75		EU	400(3920)	39	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.85
			MCD	500(4900)								0.74

・金具カラー仕上げ(スチール製のみ):U(三価クロメート)

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング　SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

EU JBB 制電性ウレタン

・静電気対策
・耐衝撃性
・耐油性
体積固有抵抗値
10^6～10^8Ωcm
▶P.96

EU SJBB 制電性ウレタン

・静電気対策
・耐衝撃性
・耐油性
体積固有抵抗値
10^6～10^8Ωcm
▶P.96

MCD JBB 導電性モノマーキャスティングナイロン

・静電気対策 ・耐薬品性
・耐油性 ・耐摩耗性
体積固有抵抗値
10^2～10^4Ωcm
▶P.99

MCD SJBB 導電性モノマーキャスティングナイロン

・静電気対策 ・耐薬品性
・耐油性 ・耐摩耗性
体積固有抵抗値
10^2～10^4Ωcm
▶P.99

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入/エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 ステンレス製

ステンレスキャスタ（中荷重用）

RoHS 標準製品 | 車輪径 100mm～200mm | 最大荷重 150kg～350kg | 適応温度 −40℃～+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

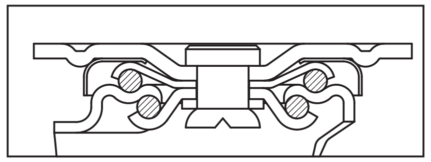
SUNJ-125POTH　SUNJB-150SUW　SUNK-100SEUW　SUNK-150MC

製品記号例 SUNJ B - 150 SW（ステンレス製・自在旋回／ストッパー付／φ150／ゴム車輪）

製品記号例 SUNK - 200 POTH（ステンレス製・固定／φ200／ウレタン車輪）

特　長

- 旋回部のボールを含む金具にはステンレス304を使用。
- ステンレス芯金車輪・POTHウレタン車輪にはステンレスニードルベアリングを使用。
- 自在旋回部には防塵カバーが付いた滑らかな動きの二層ベアリングを装備。
- 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。（SW/SUW/SWUW/SEUW車輪）



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

ステンレス
ニードルベアリング

用　途

- 水産・食品関係・厨房器具・食品製造機械
- 市場・スーパー用運搬機器
- 港湾施設機器
- 薬品・化学機器関係
- 病院・レストランの運搬機器
- クリーンルーム内の運搬機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

受注生産

SUNJ-SJ-100-SEUW

●自在ネジ込み／自在ネジ込み ストッパー付

φ100、φ125のみ

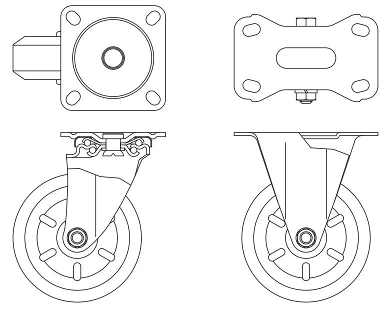
アクセサリ

●ストッパーゴム（別売り）

台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶P.89

図　面



SUNJ　SUNK

SUNJ SUNK Box STYLE 強度のボックススタイル

ステンレスキャスタ		
中荷重用	低床重荷重用 ▶P.75	低床重荷重用双輪 ▶P.77

◆ SUNJ自在旋回／SUNJB自在旋回シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 J kg	自重 JB kg
SUNJ SUNJB	100	SW	150(1470)	35	43	130	90×90	68×68-71×71	11	10	30	0.91	1.03
		SUW										0.93	1.06
		SWUW										0.93	1.06
		SEUW										0.93	1.06
		POTH										0.81	0.94
SUNJ		MC		29								0.88	—
SUNJ SUNJB	125	SW	210(2050)	42	56	165	102×102	75×75-80×80	11	12	35	1.57	1.74
		SUW										1.60	1.78
		SWUW										1.60	1.78
		SEUW										1.60	1.78
		POTH		35								1.26	1.43
SUNJ		MC		42								1.59	—
SUNJ SUNJB	150	SW	250(2450)	45	56	190	112×112	75×75-90×90	11	12	37	1.87	2.04
		SUW										1.93	2.11
		SWUW										1.93	2.11
		SEUW										1.93	2.11
		POTH		40								1.60	1.78
SUNJ		MC		42								1.94	—
SUNJ	200	POTH	350(3430)	50	62	250	140×140	100×100-115×115	11.5	12	58	3.04	—

◆ SUNK固定

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUNK	100	SW	150(1470)	35	43	130	110×80	80×45-90×50	11	10	0.65
		SUW									0.68
		SWUW									0.68
		SEUW									0.68
		POTH									0.56
		MC		29							0.63
	125	SW	210(2050)	42	56	165	140×85	100×56-112×53	11	12	1.26
		SUW									1.29
		SWUW									1.29
		SEUW									1.29
		POTH		35							0.95
		MC		42							1.28
	150	SW	250(2450)	45	56	190	140×85	100×56-112×53	11	12	1.49
		SUW									1.56
		SWUW									1.56
		SEUW									1.56
		POTH		40							1.23
		MC		42							1.56
	200	POTH	350(3430)	50	62	250	150×98	112×63-119×56	11.5	12	2.41

適合車輪

NBS ステンレスニードルベアリング

SW NBS ゴム

・耐摩耗性
・高弾性

▶P.102

SUW NBS ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性
・耐酸性

▶P.102

SWUW NBS 抗菌ホワイトウレタン

・抗菌性
・高弾性
・耐油性

▶P.102

SEUW NBS 制電性ウレタン

・静電気対策
・耐衝撃性
・耐油性
体積固有抵抗値 10^6～10^8Ωcm

▶P.101

POTH NBS ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性
・耐酸性

▶P.100 ドイツ製

MC NBS モノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性

▶P.98

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　固定金具　ステンレス製

ステンレス低床重荷重用キャスタ

RoHS 標準製品　車輪径 50mm～75mm　最大荷重 300kg～500kg　適応温度 −40℃～+120℃

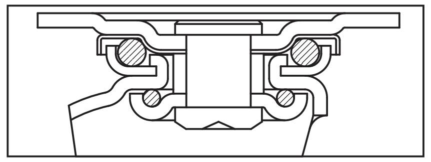
注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

製品記号例 SUHJ - 75 - MC（ステンレス製・自在旋回 / φ75 / モノマーキャスティングナイロン車輪）

製品記号例 SUHK - 65 - YN（ステンレス製・固定 / φ65 / ナイロン6車輪）

特　長

- 車輪には密封型ステンレスラジアルボールベアリングを使用
  –グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ベアリング・金具（旋回部ボール含む）にはステンレス304を使用。
- 自在旋回部には防塵カバーが付いた軽快な動きの二層ベアリングを装備。


自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

- 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。

用　途

- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 重荷重低速運搬機器
- 厨房器具・食品製造機械
- 医療機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

受注生産

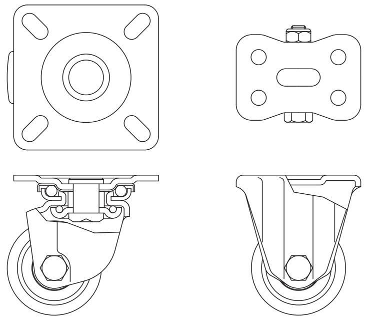
SUHJ-50-U

●アルミ芯ウレタン車輪付
ステンレス金具にアルミ芯車輪を取り付けました。（低床重荷重用キャスタ）
※耐荷重はこちらをご覧ください。
►P.35

アクセサリ

●ストッパーゴム（別売り）
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。
►P.89

図　面


SUHJ　SUHK

SUHJ SUHK

◆ SUHJ自在旋回

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SUHJ	50	YN	300(2940)	32.5	36	78	82×82	55×55 -65×65	9.5×16.5	8	18	0.60
		MC										0.58
		MCMO										0.58
	65	YN	400(3920)	36	40	96.5	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	22	1.10
		MC										1.07
		MCMO										1.07
	75	YN	500(4900)	39	43	108	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	25	1.23
		MC										1.19
		MCMO										1.19

◆ SUHK固定

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUHK	50	YN	300(2940)	32.5	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.35
		MC									0.34
		MCMO									0.34
	65	YN	400(3920)	36	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.62
		MC									0.59
		MCMO									0.59
	75	YN	500(4900)	39	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.80
		MC									0.76
		MCMO									0.76

適合車輪

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

YN SJBB ナイロン6+特殊再生ナイロン

・耐油性
►P.104

MC SJBB モノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.98

MCMO SJBB モリブデン入りモノマーキャスティングナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性
►P.99

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スタンダード
空気入/エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具　固定金具　ステンレス製

ステンレス低床重荷重用双輪キャスタ

RoHS 標準製品　車輪径 50mm～75mm　最大荷重 300kg～500kg　適応温度 −40℃～+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

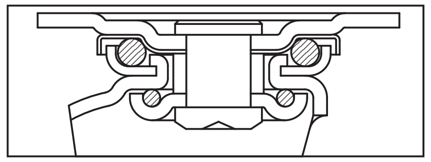
SUHKT-75-MC　SUHJT-50-MCMO　SUHJT-75-MC

製品記号例 **SUHJ T - 50 MC**
SUHJ：ステンレス製・自在旋回　T：双輪　50：φ50　MC：モノマーキャスティングナイロン車輪

製品記号例 **SUHK T - 75 MCMO**
SUHK：ステンレス製・固定　T：双輪　75：φ75　MCMO：モノマーキャスティングナイロン車輪

特　長

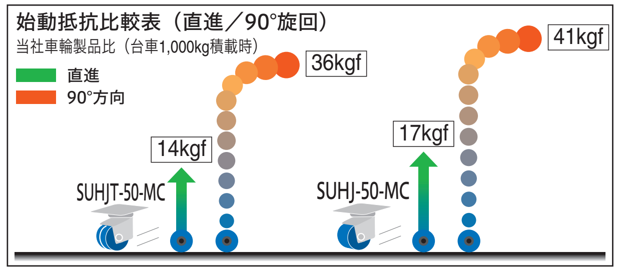
- ベアリング・金具（旋回部ボール含む）にはステンレス304を使用。
- 自在旋回部には防塵カバーが付いた軽快な動きの二層ベアリングを装備。



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

- 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- 双輪タイプは旋回半径が小さく方向転換が簡単。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン！



用　途

- レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- 重荷重低速運搬機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

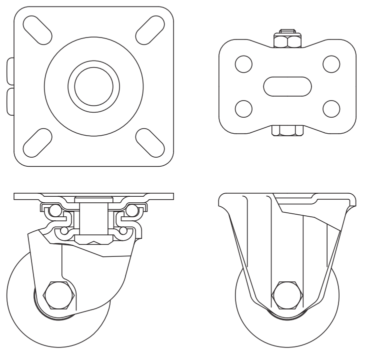
アクセサリ

●ストッパーゴム（別売り）

台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

►P.89

図　面



SUHJT　SUHKT

SUHJT SUHKT

◆ SUHJT自在旋回

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SUHJT	50	MC	300(2940)	15×2	36	78	82×82	55×55-65×65	9.5×16.5	8	18	0.60
		MCMO										0.60
	65	MC	400(3920)	17×2	40	96.5	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	22	1.08
		MCMO										1.08
	75	MC	500(4900)	18.5×2	43	108	100× 100	63×63-78×78	10.5×21	10	25	1.24
		MCMO										1.24

◆ SUHKT固定

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUHKT	50	MC	300(2940)	15×2	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.36
		MCMO									0.36
	65	MC	400(3920)	17×2	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.61
		MCMO									0.61
	75	MC	500(4900)	18.5×2	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.82
		MCMO									0.82

適合車輪

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

MC SJBB

モノマーキャスティングナイロン
・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性

►P.98

MCMO SJBB

モリブデン入りモノマーキャスティングナイロン
・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性

►P.100

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入/エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

スチール製

アジャスター付キャスタユニット

RoHS 標準製品

車輪径 50mm～75mm

最大荷重 250kg～600kg

適応温度 −40℃～+120℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SCY-250-MC

SCY-350-YN

SCYT-600-SPO

製品記号例 SCY - 500 YN

自在旋回 / 最大許容荷重 / ナイロン6車輪

特　長

- ▸ キャスタで移動～アジャスターで固定～ボルトで高さ調整を一体化。
- ▸ 機能性・耐久性にすぐれた設計。

用　途

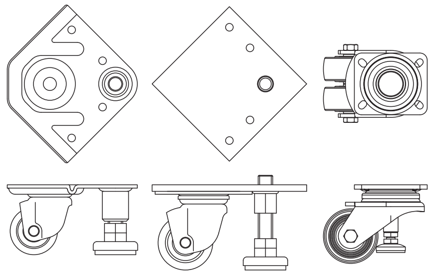
- ▸ 重荷重設備の長期設置
- ▸ OA機器・計測機器、医療機器、産業機器
- ▸ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
  （HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

特注仕様製品例

● SCY-500-YN
オールステンレス製

アジャスター付キャスタユニットの金具部分をオールステンレスで作成しました。
（500のみ）

図　面



SCY-250/350　SCY-500　SCYT-600

SCY
SCYT

Blickle Made in Germany ドイツ製

◆ SCYキャスタユニット

金具種類		車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	最大高さ mm	最小高さ mm	調整量 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SCY	250	YN	250(2450)	50	32.5	36	88	135×135	60×60 (45×45)	10.5	101	81	20	8	18	1.19
		MC														1.18
	350	YN	350(3430)	65	36	40	96	155×155	65×65 (60×60)	10.5	111	92	19	10	22	1.75
		MC														1.72
	500	YN	500(4900)	75	39	43	117	150×150	90×90 (40×40)	10.5	123	93	30	10	25	2.95
		MC														2.91

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ SCYTキャスタユニット(双輪)

金具種類		車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	最大高さ mm	最小高さ mm	調整量 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SCYT	600	SPO	600(5880)	75	32×2	82	108	100×85	80×60	9	123	108	15	10 [外径15mmブッシュ入り]	55	1.98

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

YN JBB ナイロン6+特殊再生ナイロン
・耐油性

►P.104

MC JBB モノマーキャスティングナイロン
・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性

►P.98

SPO JBB ナイロン
・耐衝撃性
・低始動抵抗

►P.93　ドイツ製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 スチール製

自在旋回⇔固定切換キャスタ (旋回ストッパー)

RoHS標準製品 | 車輪径 130mm～200mm | 最大荷重 80kg～250kg | 適応温度 −40℃～+90℃

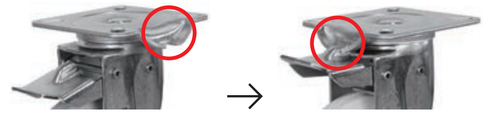
注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

NJK-150SPM　NJKB-130WW　NJKB-200UW

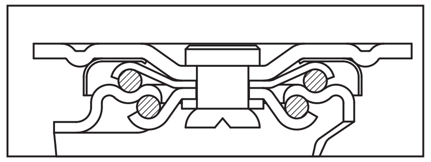
製品記号例 NJK - 150 W
自在旋回・固定切換　φ150　ゴム車輪

特 長

- ワンタッチペダルで自在旋回⇔固定に切換が可能。
  –自由な位置でペダルを上げて走行させると自動にロックします。
  –ロック位置の確認・調整不要。



- 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- 自在旋回部には防塵カバーが付いた滑らかな動きの二層ベアリングを装備。



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

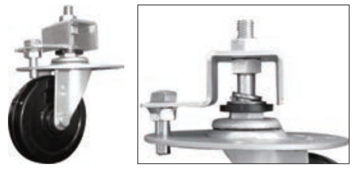
用 途

- 各種運搬台車
- 作業台
- ロールボックス台車
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

ペダル操作

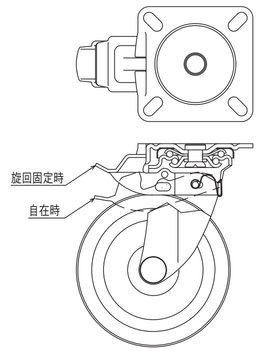
使用例

特注仕様製品例



●NJK-100　旋回ストッパー機構
ピン式の旋回規制機構を搭載しました。

図 面



NJK

NJK　BOX STYLE 強度のボックススタイル

◆ NJK自在旋回／NJKB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 NJK kg	自重 NJKB kg
NJK NJKB	130	W	180(1760)	42	56	188	112×112	75×75-90×90	11×21.5	20	41	1.97	2.15
		SST	180(1760)									1.94	2.12
		WW	140(1370)									1.93	2.11
		UW	180(1760)									2.05	2.23
		WUW	180(1760)									2.08	2.26
	150	W	200(1960)	45	56	198	112×112	75×75-90×90	11×21.5	20	41	2.16	2.35
		SST	200(1960)									2.20	2.39
		WW	160(1560)									2.15	2.33
		UW	200(1960)									2.32	2.50
		WUW	200(1960)									2.32	2.51
		SPM	80(780)									2.21	2.39
	200	W	250(2450)	45	62	250	140×140	100×100-115×115	11.5×22	20	58	3.53	3.73
		SST	250(2450)									3.52	3.71
		WW	200(1960)									3.48	3.68
		UW	250(2450)									4.08	4.27
		WUW	250(2450)									4.13	4.32
		SPM	100(980)									3.56	3.76

・金具カラー仕上げ：U（三価クロメート）

適合車輪

CB プレスベアリング　JBB ラジアルボールベアリング

W CB ゴム

・高弾性
►P.104

SST CB スーパーソリッドゴム

Wゴムと比較して
・高弾性1.8倍
・低始動抵抗2.5倍
►P.102

WW CB ホワイトジエンゴム

・高弾性
・耐寒性
・ノンマーキング
►P.104

UW CB ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性
►P.103

WUW CB 抗菌ホワイトウレタン

・抗菌性
・高弾性
・耐油性
►P.104

SPM JBB セミニューマチック

・高弾性
・耐衝撃性
・低ノイズ
►P.101 φ150中国製

► 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

自在旋回金具 スチール製

足場用自在キャスタ〈SJ-ジャッキ式／ SC-ステム式〉

（社）仮設工業会認定品No.140493

RoHS 標準製品 | 車輪径 100mm～250mm | 最大荷重 80kg～330kg | 適応温度 −40℃～+90℃

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

ステム式
WWSC-130

ジャッキ式
WSJ-150

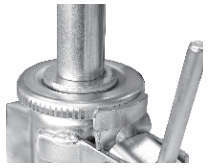
製品記号例 WW SC - 200 （ホワイトジエンゴム車輪 / ステム式 / φ200）

製品記号例 W SJ - 150 （ゴム車輪 / ジャッキ式 / φ150）

特　長

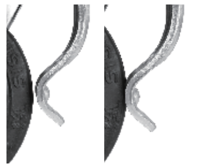
▸ 安全性重視の強化構造①②

強化構造①



特殊プレートにより横荷重にも強い

強化構造②



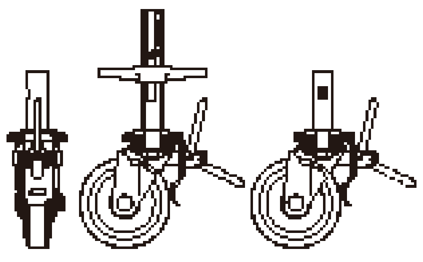
特殊形状のストッパープレートで車輪を傷つけずしっかりロック

▸ SJジャッキ式はレベル調整ハンドル付です。
▸ ストッパーは適正位置で止まります。
▸ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
▸ 自在旋回部には滑らかな動きの二層ベアリングを装備。

用　途

▸ 高所作業台足場
　ローリングタワー・タワーリフト
　塗装・塗装工事
▸ 移動設備
▸ ステージ・スタジオ設備
▸ 本製品は低層枠以外の建枠用パイプ
（外径42.7±0.25）用の製品です。
▸ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



SJ　SC

SJ
SC
BOX STYLE 強度のボックススタイル

◆ SJ ジャッキ式

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	軸径 mm	ジャッキ長さ mm	差込長さ mm	調整量 mm	ジャッキ径 mm	ロッド長さ mm	偏心 mm	自重 kg
W	SJ	100	100(980)	35	43	135	12	280	160	85	28	94	35	2.68
WW			80(780)											2.66
WUW			100(980)											2.73
W		130	180(1760)	42	53	186.6	20	350	200	120	35	93	45	5.02
WW			140(1370)											4.98
WUW			180(1760)											5.13
W		150	200(1960)	45	56	196.6	20	350	200	120	35	93	45	5.18
WW			160(1560)											5.17
WUW			200(1960)											5.34
W		200	250(2450)	45	56	247.3	20	350	200	120	35	93	58	6.89
WW			200(1960)											6.84
WUW			250(2450)											7.48
W		250	330(3230)	50	90	293	25	350	200	120	35	90	71	10.10
WUW			330(3230)	45										10.31

・100/250は（社）仮設工業会認定外商品です。
・WUW車輪付は（社）仮設工業会認定外商品です。
・金具カラー仕上げ:U（三価クロメート）

◆ SC ステム式

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	軸径 mm	ステム長さ mm	差込長さ mm	ステム径 mm	ロッド長さ mm	取付穴 mm	偏心 mm	自重 kg
W	SC	100	100(980)	35	43	135	12	71	41	27	94	10	35	1.70
WW			80(780)											1.68
WUW			100(980)											1.75
W		130	180(1760)	42	53	186.6	20	100	64	35	93	11	45	3.40
WW			140(1370)											3.36
WUW			180(1760)											3.51
W		150	200(1960)	45	56	196.6	20	100	64	35	93	11	45	3.57
WW			160(1560)											3.56
WUW			200(1960)											3.73
W		200	250(2450)	45	56	247.3	20	107.5	80	35	93	13	58	5.14
WW			200(1960)											5.09
WUW			250(2450)											5.73
W		250	330(3230)	50	90	300	25	107.5	80	35	93	13	71	8.48
WUW			330(3230)											8.70

・100/250は（社）仮設工業会認定外商品です。
・WUW車輪付は（社）仮設工業会認定外商品です。
・金具カラー仕上げ:U（三価クロメート）

適合車輪

CB プレスベアリング

W CB ゴム
・高弾性

▸P.104

WW CB ホワイトジエンゴム
・高弾性
・耐寒性
・ノンマーキング

▸P.104

WUW CB 抗菌ホワイトウレタン
・抗菌性
・高弾性
・耐油性

▸P.104

▸ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

自在旋回金具 固定金具 スチール製 ステンレス製

耐熱車輪付キャスタ（スチール製金具・ステンレス製金具）

RoHS 標準製品 | 車輪径 80mm～200mm | 最大荷重 65kg～350kg | 適応温度 −35℃～+260℃ | 取付ピッチ 自在＝固定 共通

注）車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LI-PHN-102G (Templine Classic®)

LIX-POSI-125G-FI (Templine Comfort®)

B-VEHI-125R (Templine Basic®)

BX-POHI-200G (Templine Performance®)

製品記号例 **LI - PHN - 102 G**
（LI：自在旋回・スチール製／PHN：特殊フェノール車輪／102：φ100／G：ベアリングなし）

製品記号例 **LIX - POSI - 125 G - FI**
（LIX：自在旋回・ステンレス製／POSI：耐熱シリコンゴム車輪／125：φ125／G：ベアリングなし／FI：ストッパー付）

製品記号例 **B - VEHI - 200 R**
（B：固定・スチール製／VEHI：耐熱硬質ゴム車輪／200：φ200／R：ニードルベアリング）

特　長

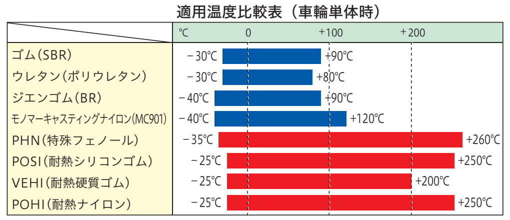
- 自在旋回部には特殊耐熱グリースを使用。
- 最高使用温度下での連続使用は最長1時間。使用後は約1時間のクールダウンが必要です。

〈PHN特殊フェノール樹脂車輪〉硬度：HS(D) 85-95
- 最高使用温度：+260℃（φ200車輪は+230℃）
- アスベスト類有害物質不使用

〈POSIシリコンゴム車輪〉硬度：HS(A) 71-79
- 最高使用温度：+250℃
- 床面保護

〈VEHI耐熱硬質ゴム車輪〉硬度：HS (A)75-85
- 最高使用温度：+200℃
- ニードルベアリングを使用し、走行は静かで滑らか。

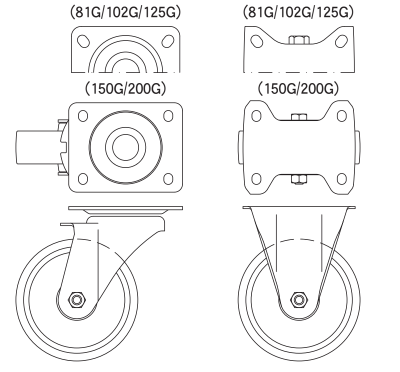
〈POHI耐熱ナイロン車輪〉硬度：HS(D) 80-90
- 最高使用温度：+250℃
- 耐摩耗性に優れる。



用　途

- 製菓・製パン業のオーブン向け台車
- 高温殺菌処理用台車や工場内乾燥ライン用台車
- 検査・試験機器等
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
（HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。）

図　面



LI LIX Blickle Made in Germany INOX SUS304 TempLine® Classic TempLine® Comfort TempLine® Basic TempLine® Performance

スチール製 ステンレス製

◆ LI-PHN／LI-POSI／LI-VEHI／LI-POHI自在旋回　◆ LI-POSI／LI-VEHI／LI-POHI自在旋回ダブルストッパー付

◆ LIX-PHN／LIX-POSI／LIX-POHI自在旋回　◆ LIX-POSI／LIX-POHI自在旋回ダブルストッパー付

金具種類	車輪	種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LI スチール	PHN	81G	—	100(980)	80	32	37	102	100×85	80×60	9	8 [外径12mmカラー入り]	38	0.59
	POHI		—	150(1470)										0.60
			-FI											0.72
	PHN	102G	—	150(1470)	100	38	47	125					36	0.90
	POHI	100G	—			30								0.70
			-FI											0.79
	POSI		—	100(980)		40								0.79
			-FI											0.90
	VEHI	100R	—	65(630)		30	46							0.84
			-FI											0.95
	PHN	125G	—	150(1470)	125	40	47	150					38	1.07
	POHI		—											0.90
			-FI											1.06
	POSI		—	120(1170)										0.97
			-FI											1.09
	VEHI	125R	—	90(880)		37.5	46							1.04
			-FI											1.16
	PHN	150G	—	300(2940)	150	50	62	190	140×110	105×75-80	11	14 [外径20mmカラー入り]	60	2.70
	POHI		—	350(3430)								13 [外径20mmカラー入り]		2.30
			-FI											2.72
	PHN	200G	—	350(3430)	200			235				14 [外径20mmカラー入り]	65	4.18
	POHI		—									13 [外径20mmカラー入り]		2.86
			-FI											3.32
	VEHI	200R	—	180(1760)			61							3.18
			-FI											3.66
LIX ステンレス	PHN	81G	—	100(980)	80	32	37	102	100×85	80×60	9	8 [外径12mmカラー入り]	38	0.59
	POHI		—	150(1470)										0.56
			-FI											0.66
	PHN	102G	—	150(1470)	100	38	47	125					36	0.90
	POHI	100G	—			30								0.67
			-FI											0.79
	POSI		—	100(980)		40								0.79
			-FI											0.90
	PHN	125G	—	150(1470)	125	40		150					38	1.07
	POHI		—											0.90
			-FI											1.06
	POSI		—	120(1170)										0.97
			-FI											1.09
	PHN	150G	—	300(2940)	150	50	62	190	140×110	105×75-80	11	14 [外径20mmカラー入り]	60	2.70
	POHI		—	350(3430)								13 [外径20mmカラー入り]		2.06
			-FI											2.45
	PHN	200G	—	350(3430)	200			235				14 [外径20mmカラー入り]	65	4.18
	POHI		—									13 [外径20mmカラー入り]		2.55
			-FI											3.09

・金具カラー（スチールのみ）：U（三価クロメート）

適合車輪

NB ニードルベアリング

PHN 特殊フェノール樹脂

・耐油性
・アスベスト類不使用
・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

POSI 耐熱シリコンゴム

・高弾性
・床面保護
・耐薬品性
・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

VEHI NB 耐熱硬質ゴム

・床面保護
・低ノイズ
・スチールカラー入り

▶P.103 ドイツ製

POHI 耐熱ナイロン

・耐衝撃性　・耐摩耗性
・耐薬品性　・耐食性
・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

固定金具 スチール製 ステンレス製 B BX Blickle Made in Germany ドイツ製 INOX SUS304

耐熱車輪付キャスタ（スチール製金具・ステンレス製金具）

スチール製 ステンレス製 Blickle TempLine® Classic Blickle TempLine® Comfort Blickle TempLine® Basic Blickle TempLine® Performance

◆ B-PHN／B-POSI／B-VEHI／B-POHI固定
◆ BX-PHN／BX-POSI／BX-POHI固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
			kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
B スチール	PHN	81G	100(980)	80	32	37	102	100×85	80×60	9	8［外径12mmカラー入り］	0.43
	POHI		150(1470)									0.41
	PHN	102G	150(1470)	100	38	47	125					0.73
	POHI	100G			30							0.57
	POSI		100(980)		40							0.62
	VEHI	100R	65(630)		30	46						0.67
	PHN	125G	150(1470)	125	40	47	150					0.91
	POHI											0.83
	POSI		120(1170)									0.81
	VEHI	125R	90(880)		37.5	46					9［外径12mmカラー入り］	0.88
	PHN	150G	300(2940)	150	50	62	190	140×110	105×75-80	11	14［外径20mmカラー入り］	1.92
	POHI										13［外径20mmカラー入り］	1.58
	PNH	200G	350(3430)	200			235				14［外径20mmカラー入り］	3.44
	POHI		350(3430)			63					13［外径20mmカラー入り］	2.12
	VEHI	200R	180(1760)			61						2.44
BX ステンレス	PHN	81G	100(980)	80	32	37	102	100×85	80×60	9	8［外径12mmカラー入り］	0.42
	POHI		150(1470)									0.40
	PHN	102G	150(1470)	100	38	47	125					0.74
	POHI	100G	100(980)		30							0.58
	POSI		150(1470)		40							069
	PHN	125G	150(1470)	125	40		150		80×105			0.91
	POHI											0.81
	POSI		120(1170)									0.81
	PHN	150G	300(2940)	150	50	62	190	140×110	105×75-80	11	14［外径20mmカラー入り］	2.10
	POHI		350(3430)								13［外径20mmカラー入り］	1.54
	PHN	200G	350(3430)	200			235				14［外径20mmカラー入り］	3.38
	POHI					63					13［外径20mmカラー入り］	2.07

・金具カラー（スチールのみ）：U（三価クロメート）

適合車輪

NB ニードルベアリング

PHN 特殊フェノール樹脂

・耐油性
・アスベスト類不使用
・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

POSI 耐熱シリコンゴム

・高弾性
・床面保護
・耐薬品性
・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

VEHI NB 耐熱硬質ゴム

・床面保護
・低ノイズ
・スチールカラー入り

▶P.103 ドイツ製

POHI 耐熱ナイロン

・耐衝撃性　・耐摩耗性
・耐薬品性　・耐食性
・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

▶ 車輪の詳しい資料はP.95〜P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

キャスタ
運搬台車

自在旋回金具 固定金具 ステンレス製 SUNJ SUNK

耐熱車輪付キャスタ（ステンレス製金具）

ステンレス製 ※シシクアドクライス製のステンレス金具（P.73）にBlickleのPHN車輪を取り付けることができます。

◆ SUNJ-PHN 自在旋回

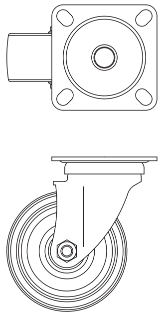
金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
	mm		kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
SUNJ	80	PHN	100(980)	32	36	102.5	70×70	50×50-55×55	8.5	8	25	0.45
	100		150(1470)	38	45	130	90×90	68×68-71×71	11	10	30	0.94

◆ SUNK-PHN 固定

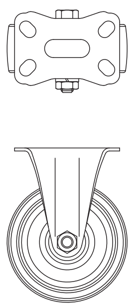
金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
	mm		kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
SUNK	80	PHN	100(980)	32	36	102.5	70×49	50×23-55×28	8.5	8	0.28
	100		150(1470)	38	45	130	110×80	80×45-90×50	11	10	0.69

▶ 適応温度　-10°～+200°

図　面



SUNJ-PHN



SUNK-PHN

SUNJ-100PHN

SUNK-80PHN

適合車輪

PHN 特殊フェノール樹脂

・耐油性
・アスベスト類不使用
・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

▶ 車輪の詳しい資料はP.95〜P.104をご覧ください。

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

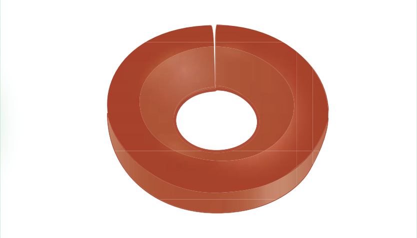
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

アクセサリ

ストッパーゴム

裏面

シリコンゴム製（受注生産）



特　長・用　途

- 台車を停止させた時に車輪を固定するゴム製のストッパーです。
- 裏面には滑り止めの溝が入っています。

使用方法

- ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

一時保管方法

●通常タイプ
台車のハンドルに引っ掛けて保管できます。

●磁石入りタイプ
台車のネーム板に貼り付けて保管できます。

◆ STG　ストッパーゴム

		直径 (mm)	穴径 (mm)	厚さ (mm)	自重 (g)	対応車輪径 (mm)
SS	STG-SS	50	19	6.5	14	φ 50*
SS 磁石入	STG-SS-MG					
S	STG-S	75	30	10	36	φ 75-100
S 磁石入	STG-S-MG					
M	STG-M	100	40	19	122	φ 100-130
M 磁石入	STG-M-MG				123	
L	STG-L	120	50	15	134	φ 150-200
L 磁石入	STG-L-MG				135	

・注：φ50mm×車輪幅20mmまで対象です。　・標準タイプにも磁石用の穴が空いています。
・対応車輪径は当社製品を対象としています。

アクセサリ

安全カバー

特　長・用　途

- 車輪の足の乗り越えや、裾巻き込み等の事故防止のためのガードです。
- 「スタンダードプレスキャスタ」のオプション製品です。▸P.13･15
- 標準カラーは黄色で暗い所でも認識しやすく注意喚起になります。(別色も承ります)

特注製品仕様例

●シングルストッパー対応例

●Blickle 製品対応例

LH-ALEV-SG125K-ST

●可動式安全カバー

上

下

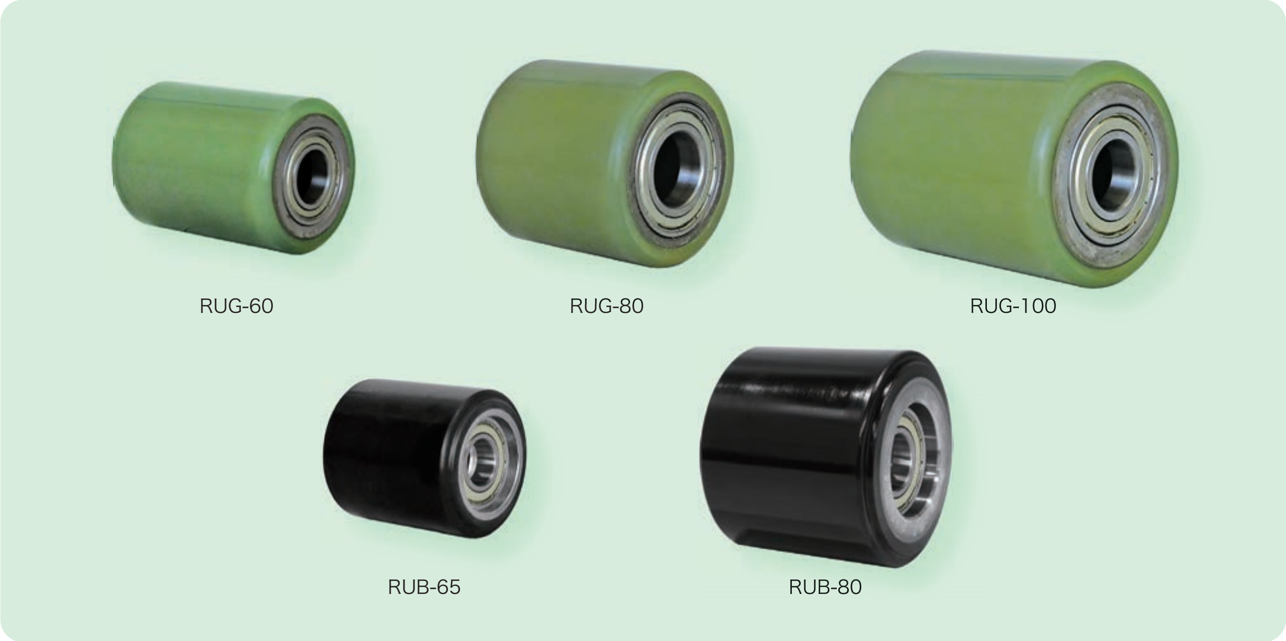
◆ AZC　安全カバー

	対応車輪径 (mm)	対応金具種類	対応車輪
AZC-100	100	J/JB/JBL/K/KB/KBL	各種車輪に対応しています。
AZC-130	130		
AZC-150	150		
AZC-200	200		
AZC-250	250		

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

アクセサリ

ウレタンローラー



特　長・用　途

- ハンドリフトなど各種搬送機に

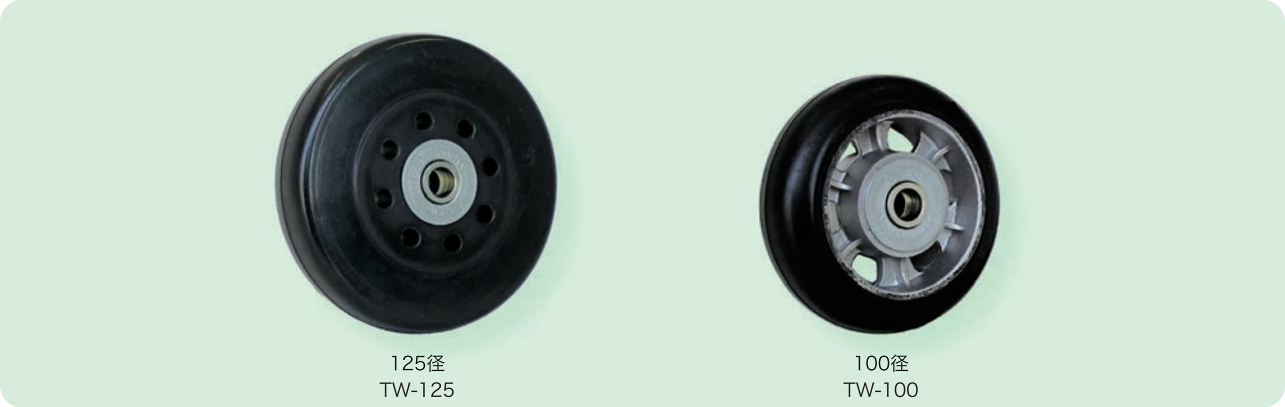
使用例

◆ RU　ウレタンローラー

	車輪径 mm	リム幅 mm	軸径 mm	素材厚 mm	最大許容荷重 kg
RUG-50	50	73	17	4.5	700
RUG-60	60	80	20	6	1000
RUG-80	80	80	30	8	2000
RUG-100	100	125	30	9	2000
RUB-50	50	73	17	5	1000
RUB-50L	50	98	17	5	1000
RUB-65	65	73	20	8	1500
RUB-80	80	71	20	9.3	1500
RUB-80L	80	73	20	9.3	1500

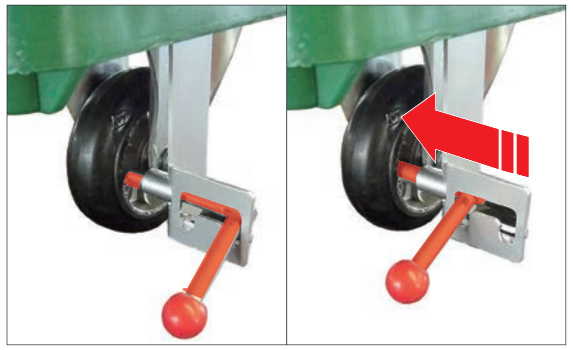
アクセサリ

TWゴム車輪



特　長・用　途

- 車輪に空いた穴に合わせたストッパーユニットを装着し、ストッパー付キャスタとしても使用できます。
- 詳しい資料はP.103をご覧ください。



ストッパーユニット使用例

キャスタ
運搬台車
スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムース
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇔固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール