



# シシク総合カタログ

No. S2

キャスタ・車輪

CASTORS  
and  
WHEELS

運搬台車

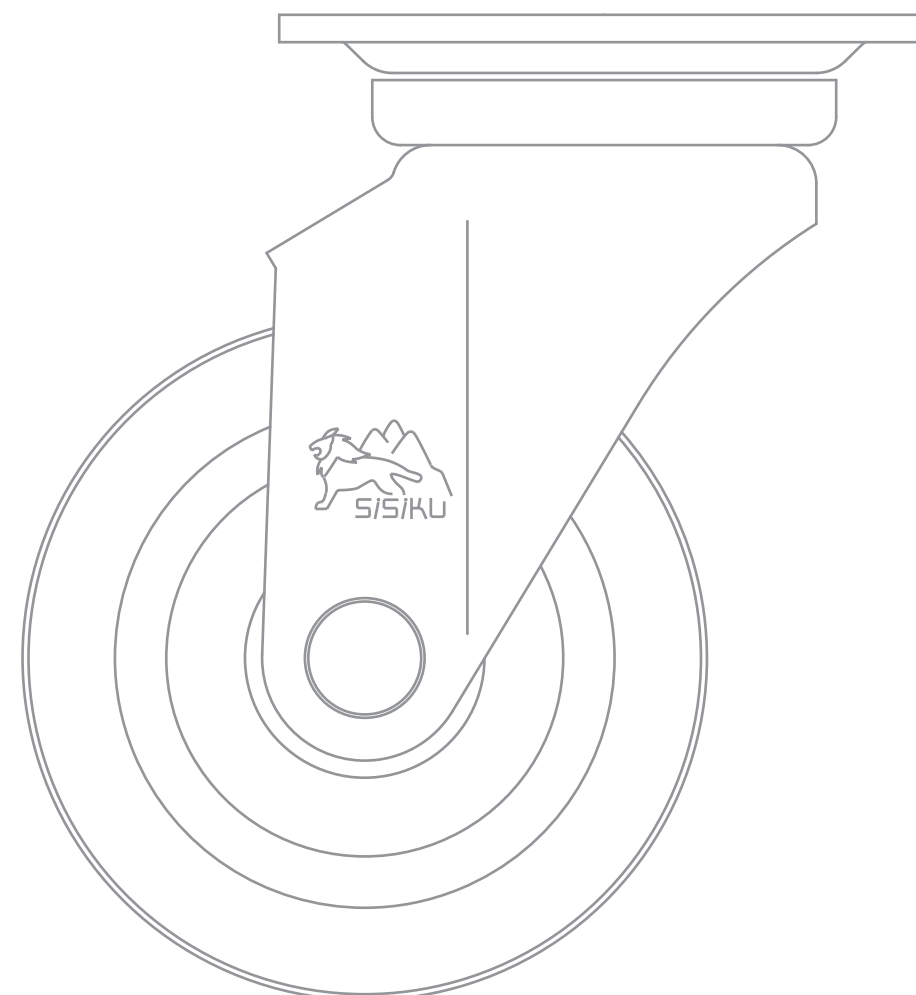
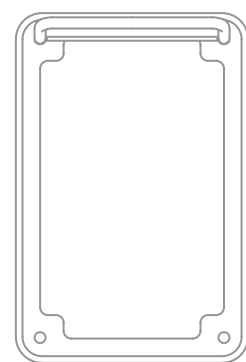
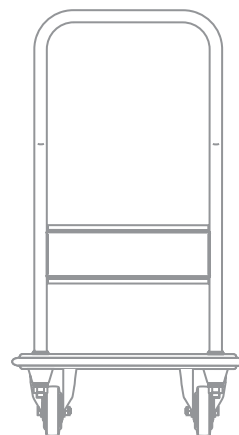
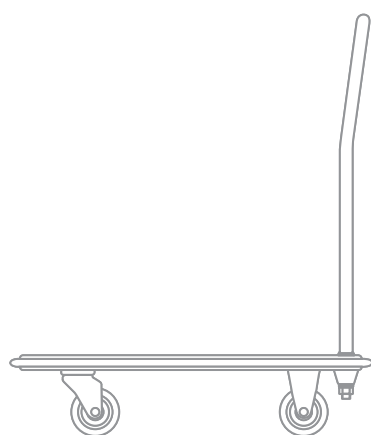
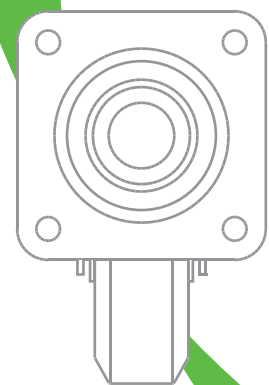
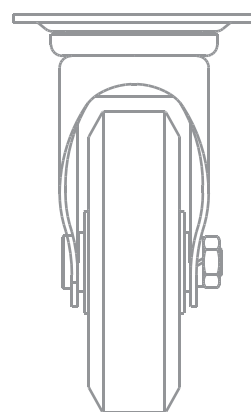
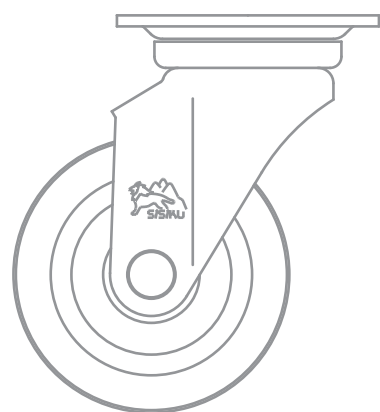
HAND CARTS

SISIKU総合カタログ

No.S2

# SISIKU

# SISIKU



取扱店



キャスタ・運搬台車・バッテリーカート  
**シシクSISIKU アドクライス株式会社**  
SISIKU ADDKREIS CORPORATION

本社/営業本部 〒920-0867 石川県金沢市長土堀1-16-15丸昌ビル Tel:076-234-0449 Fax:076-224-0449  
坂戸工場(製造部/開発管理部) 〒929-0417 石川県河北郡津幡町坂戸ル17 Tel:076-288-0449 Fax:076-288-0007  
進和工場 〒921-8006 石川県金沢市進和町29 Tel:076-291-0330 Fax:076-291-0332



\*製品改善上、予告なくデザインや仕様等を変更する場合がございます。何卒ご了承ください。 \*Design and specifications are subject to change without prior notice due to continual improvements. 2020年1月2版

海外製には生産国が表示してあります。それ以外は全て日本製です。

INDEX ..... 1

キャスタ

キャスタ関連情報

使用上のご注意 ..... 5

性能試験紹介 ..... 6

カタログの見方 ..... 7

各部名称と特徴 ..... 9

車輪の特性/ベアリング・ブッシュ・カラーの種類と特性 ..... 10

検索INDEX 荷重・車輪径 製品分布図 ..... 11

スタンダードプレス(中荷重用) ..... 13

空気入/エアレス車輪付 ..... 17

サイレントスムーズ

Ⅰ(中荷重用) ..... 19

Ⅱ(低床重荷重用双輪) ..... 21

イージーチェンジ ..... 23

ボトム・フランジ ..... 24

セーフティロック ..... 25

コーナー ..... 26

プラスチック

プラスチック双輪 ..... 27

プラスチックデザインWAVE ..... 29

プラスチック ..... 32

ウッドホイール ..... 33

低床重荷重用

低床重荷重用 ..... 35

低床中荷重用 ..... 38

低床重荷重用双輪 ..... 39

低床重荷重用700 ..... 41

低床超重荷重用1000 ..... 43

低床超重荷重用双輪 ..... 45

重荷重用

重荷重用プレス ..... 47

重荷重用鋼板 ..... 49

重荷重用(ドラムブレーキ付) ..... 51

超重荷重用

超重荷重用 ..... 53

超重荷重用双輪 ..... 55

緩衝スプリング

緩衝Ⅰ(センターコイルタイプ) ..... 57

緩衝Ⅱ(センターコイルタイプけん引10km/h) ..... 59

緩衝Ⅲ(高速用コイルタイプけん引20km/h・コイルタイプけん引8km/h) ..... 61

緩衝Ⅴ(トーショントタイプ) ..... 63

緩衝Ⅵ(超重荷重タイプ) ..... 65

静電気帯電防止

Ⅰ中荷重用(スチール製金具) ..... 67

Ⅱ中荷重用(ステンレス製金具) ..... 69

Ⅲ低床重荷重用 ..... 71

ステンレス

中荷重用 ..... 73

低床重荷重用 ..... 75

低床重荷重用双輪 ..... 77

アジャスター付ユニット ..... 79

自在旋回⇄固定切換 ..... 81

足場用自在 ..... 83

耐熱車輪付 ..... 85



SISIKU

運搬台車

アクセサリ

ストッパーゴム ..... 89

安全カバー ..... 90

ウレタンローラー ..... 91

TWゴム車輪 ..... 92

主要車輪の特性表 ..... 93

主要車輪特性グラフ/主要車輪硬度グラフ(イメージ) ..... 94

ホイール ..... 95

運搬台車関連情報

使用上のご注意 ..... 107

性能試験紹介 ..... 108

カタログの見方 ..... 109

検索INDEX ..... 111

特徴・機能 ..... 113

空気入車輪キャスタ付台車 特徴・機能 ..... 116

運搬台車

スチール製 ..... 117

スチール製ビッグボディ ..... 119

スチール製鋼板補強ボディ ..... 123

ステンレス製・プラスチック製ステンレス仕様 ..... 125

プラスチック製 ..... 127

アルミ製/ばんじゅう運搬台車 ..... 129

ドリーカート(ばんじゅう運搬台車) ..... 130

2段・3段運搬台車

スチール製 ..... 131

サービスカート ..... 132

プラスチック製 ..... 133

ストッパー付運搬台車

スチール製 ..... 135

プラスチック製 ..... 137

パイプ材仕様運搬台車 ..... 141

アミかご付・キャンバスかご付運搬台車 ..... 143

ソリ付運搬台車「SORIMO」 ..... 145

2輪運搬台車

高圧ガスボンベ運搬台車 ..... 147

ドラム缶運搬台車 ..... 148

キャリアアップ ..... 149

ゴムクローラーユニット ..... 150

キャリアケース ..... 151

農業・園芸運搬台車

アルミロング ..... 152

アルミコンテナ・アルミ脚立台車・一輪台車 ..... 153

チェアカー/ミニチェアカー・肥料散布用カート・ホース台車 ..... 154

バッテリーカート

電動高所作業車「たかいさん」 ..... 155

VB電動 ..... 157

アクセサリ

ドラムストッパーユニット ..... 159

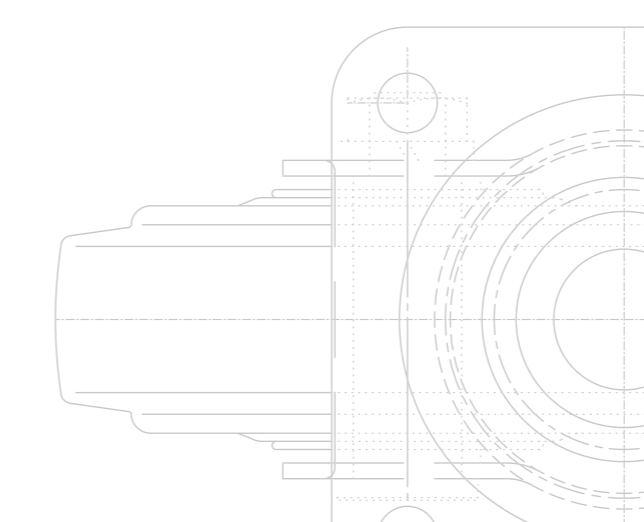
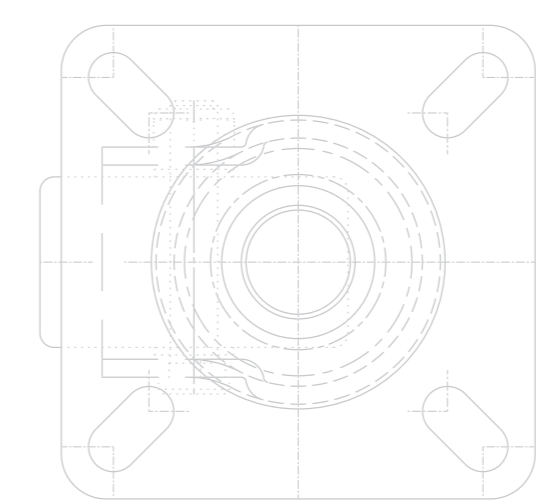
PUポリウレタン車輪/シェルブラケット ..... 160

パレット受けオワン ..... 161

靴取り付けユニット「@（アット）キャリアー」 ..... 162

特注仕様製品事例 ..... 163

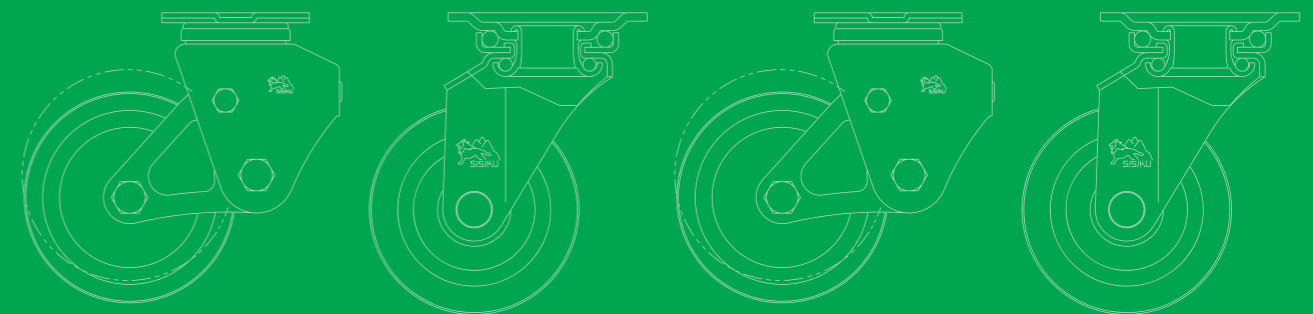
索引 ..... 165



## キャスタ・車輪

### CASTORS and WHEELS

- P.13 ~ スタンダードプレスキャスタ
- P.17 ~ 空気入 / エアレス車輪付キャスタ
- P.19 ~ サイレントスムーズキャスタ
- P.23 イージーチェンジキャスタ
- P.24 ボトム・フランジキャスタ
- P.25 セーフティロックキャスタ
- P.26 コーナーキャスタ
- P.27 ~ プラスチックキャスタ
- P.33 ~ ウッドホイールキャスタ
- P.35 ~ 低床重荷重用キャスタ
- P.47 ~ 重荷重用キャスタ
- P.53 ~ 超重荷重用キャスタ
- P.57 ~ 緩衝スプリングキャスタ
- P.67 ~ 静電気帯電防止キャスタ
- P.73 ~ ステンレスキャスタ
- P.79 ~ アジャスター付キャスタユニット
- P.81 ~ 自在⇔固定切換キャスタ
- P.83 ~ 足場用自在キャスタ
- P.85 ~ 耐熱車輪付キャスタ
- P.89 ~ アクセサリー
- P.95 ~ ホイール (車輪)



# キャスタ 使用上のご注意

## ①用途

キャスタ・車輪は運搬台車及び機器に取付け、人の力で断続的に運搬用として使用するものです。選定の際には、使用目的・条件に合ったものを選び、取付けてください。

## ②キャスタの選定

### 最大許容荷重

キャスタをお選びになる際は、運搬台車等の本体を含めた積載される総荷重を選定基準にしてください。カタログの最大許容荷重は、安全にお使い頂いた時の1個あたりの荷重の限度を表示しています。4輪使用の場合、下記のように0.8の安全率を掛けて算出してください。尚、この算出値は4輪に均等に荷重がかかる事を前提としています。

総荷重の限度=1個あたりの最大許容荷重×4×0.8

### 使用速度

最大許容荷重は下記で速度で人の力で断続的に使用する時のものです。(動力による運搬・けん引に使用する場合は、別途ご相談ください。)

車輪径 80mm以下……2km/h以下  
100mm以上……4km/h以下

### 使用環境

平坦な床面を人の力で運搬を行い、常温の構内で使用することを想定しております。偏った荷重のかかる使用、衝撃の加わる使用(落下・振動・フォークリフト等による上げ下げ)及び酸・アルカリ・塩分・油・水中などの床面及び著しい凹凸のある路面での使用はお避けください。又、特別な環境でご使用になる際は、カタログ表示をご確認いただくか当社にお問い合わせください。尚、カタログに表示した適応温度は車輪のみを対象としております。

### ストッパー

キャスタのストッパーには⑥仕様と⑦仕様がありま

す。(通常、ご指示がない場合は⑥仕様を出荷します。) ストッパー付キャスタの長期使用による摩耗・損傷などで、制動機能の低下を引き起こす可能性があります。使用の際は必ずストッパーの利きを確認し、強い衝撃には十分ご注意ください。

- ▶ ストッパーレバーは足で確実に奥まで踏み込んでください。
- ▶ ストッパーをかけた状態で無理に動かさないでください。
- ▶ 傾斜面でストッパーをかけた状態で放置しないでください。
- ▶ 走行中にストッパーをかけないでください。

## ③使用上の注意

### キャスタの取付け

キャスタは下記の事項を守って取付けてください。

- ▶ 同じシリーズでの組み合わせで取付けてください。
- ▶ 取付け面が水平になるように取付けてください。
- ▶ 自在キャスタは、旋回の軸が取付面と垂直になるように取付けてください。
- ▶ 固定キャスタは、2輪が平行になるように取付けてください。
- ▶ 取付穴寸法に適したボルト・ナット・ワッシャーを使用し、緩みがないよう、しっかり取付けてください。

### 製品の改造

無理な改造や規格以外の部品を使用した修理等は絶対にしないでください。当社はその際の責任は負いかねます。

## ④点検・保守・交換

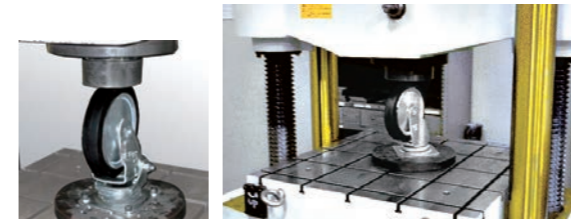
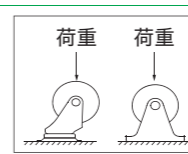
通常は、キャスタの取り付け部と車軸部の締付に緩みがないか点検してください。旋回部・車軸部に異物が入って回転に影響を及ぼしている際にはすみやかに除去してください。車輪や金具に亀裂・破損・変形・劣化・摩耗・ガタが発見された際には新しいものと交換してください。

# キャスタ 性能試験紹介

JIS B 8922:2015・JIS B 8923:2015に基づく(一部製品除く)

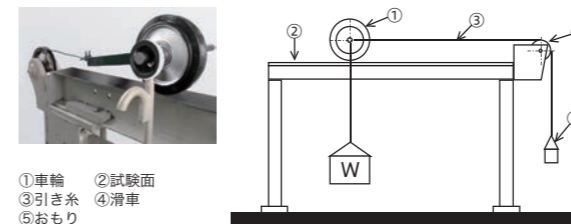
## ◆耐荷重性能試験 万能試験機(島津製作所:UH-1000kN×R)

垂直方向に静荷重を負荷して測定を行います。キャスタの取り付け部を図のようにして固定し、最大許容荷重を負荷した時の傾向を見て、さらに破壊荷重まで測定します。



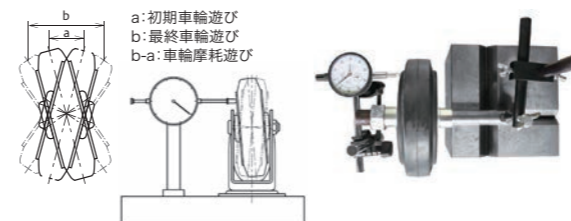
## ◆ホイール回転性能試験 (自社製試験機)

水平な試験面にホイールを設置し、規定の最大許容荷重を負荷させます。試験面と平行な引き糸を滑車を介しておもりを徐々に増やしていき、車輪が1/2回転した時のおもりの質量を測定します。



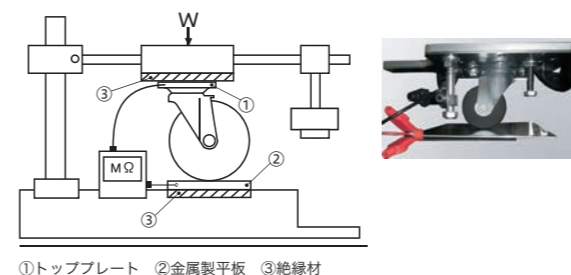
## ◆車輪遊び試験 (自社製試験機)

支持金具でキャスタの車軸をしっかりと固定し、車輪軸受部と車軸の遊びを、図の動きとして初期車輪遊び及び車輪摩耗遊びを測定し、最終車輪遊びから初期車輪遊びを差引き、車輪摩耗遊びを求めます。



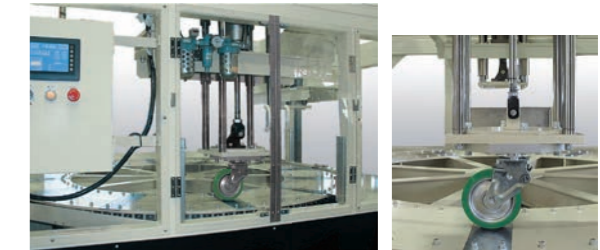
## ◆電気抵抗試験 (自社製試験機)

天板と車輪に接する金属製の平板を床面と試験装置の間に絶縁体③を置いて絶縁状態にし、規定の荷重を負荷した状態で①と②の間の抵抗値を絶縁抵抗計を用いて測定します。



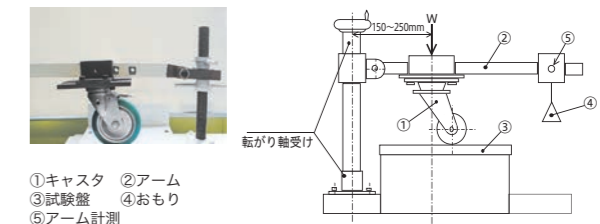
## ◆走行性能試験 (自社製試験機)

走行性能試験は、最大許容荷重を負荷し、一定の距離・速度で鋼鉄製のターンテーブル上を走行させます。タイヤ部の亀裂・剥離がないか、円滑な回転、異常音が発生しないかを見ます。



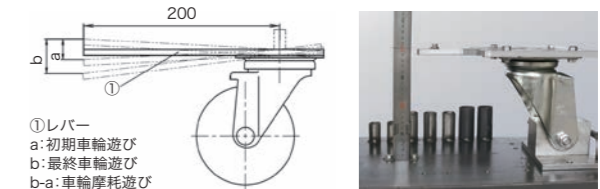
## ◆旋回性能試験 (自社製試験機)

旋回性能試験は、キャスタを試験機のアームに固定し、車輪の進行方向に対し、始動角度を90度に置き、キャスタに最大許容荷重を負荷して旋回させ、旋回時の傾向を見ます。



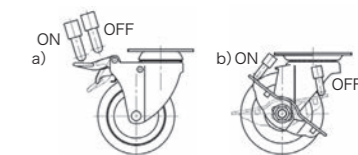
## ◆旋回遊び試験 (自社製試験機)

支持金具とフォークを固定し、図のようにレバーを取り付け、旋回部中心から200±2mmの位置で初期旋回遊び、及び旋回磨耗遊びを測定します。最終旋回遊びから初期旋回遊びを引き、旋回磨耗遊びを求めます。進行方向(0±5°)と90±5°について計測します。



## ◆ストッパー性能試験 (自社製試験機)

- 1) ストッパー制動性能試験について、ストッパー操作時(ON・OFF)の力の測定は、キャスタを固定し引張・圧縮試験器にて操作方向に対して行います。
- 2) 車輪の回転トルクは、キャスタを固定し、車輪ストッパーを制動させた状態で供試キャスタの車輪が回転するときの力を測定します。
- 3) ストッパー疲労試験は、キャスタを固定し、規定の荷重を負荷させ、規定の頻度と回数でストッパーのON・OFFを行い、状態を確認します。



**ご不明な点があれば当社にお問い合わせください。 次のような使用はおやめください。**

カタログ表記の最大許容荷重を超える積載での使用

車輪径80mm以下は2km/h、100mm以上は4km/hを超える速度での使用

特殊な場所、著しい凹凸突起・落差のある場所での使用

カタログで既定された温度を超える環境での使用

部品が外れたり緩んだりしている状態での使用

# キャスタ カタログの見方

## 1 製品紹介欄

製品の使用例や特長、外観(一部)及び用途などが記載されています。

**キャスタ** 自在旋回金具 **スチール製**  
運搬台車 **スタンダードプレスキャスタ (中荷重用)**

RoHS 標準製品  
車輪径 75mm ~ 300mm  
最大荷重 60kg ~ 550kg  
適応温度 -40℃ ~ +120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



製品記号例 **W J B - 150** (ゴム車輪 自在旋回 ストッパー付 φ150)    **UW J BL - 200** (ウレタン車輪 自在旋回 左ストッパー付 φ200)

**特長**

- 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ストッパーは旋回・車輪回転を同時に止めるダブルストッパー。
- ストッパー付には、◎仕様と◎仕様があります。

**オプション**

- YJ幅広フォーク -糸くず・ヒモ等 からみ対策用- からみにくく、からんでも取り除きやすい。
- 自在旋回キャスタ安全カバー付 (自在旋回・固定共通) 対応サイズ φ100, 130, 150, 200, 250 φ300は受注生産
- 自在旋回シングルストッパー付 車輪のみを止めるストッパーです。φ130, 150, 200のみ

**用途**

- 各種運搬台車
- 一般業務用機器
- 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。(HP内「特注キャスタ」ご依頼仕様書、もご利用ください。)

## 3 関連製品紹介欄

ページ記載商品と併用が可能である等、関連する製品が紹介されています。

スタンダードプレスキャスタ  
自在旋回    固定

◆ J自在旋回 / JB自在旋回 ダブルストッパー付 / JBL自在旋回 ダブルストッパー(左)付

車輪種類	金具種類	車輪径	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重		
												J	JB	JBL
W	J	75	80(780)									0.58	0.64	—
WW*	J	75	60(580)									0.57	0.63	—
LW*	J	75	120(1170)	32	36	103	82	63	9.5	10	22	0.63	0.69	—
WUW	J	75	80(780)									0.64	0.70	—
MC	J	75	120(1170)									0.57	—	—
W	J	100	130(1270)									1.11	1.21	1.21
SST	J	100	130(1270)									1.09	1.19	1.19
WW	J	100	80(780)									1.08	1.18	1.18
LW	JB	100	80(780)	35	43	144	95	71	11	12	35	1.08	1.18	1.18
TW	JBL	100	100(980)									1.11	1.21	1.21
UW	J	100	180(1760)									1.16	1.26	1.26
WUW	J	100	130(1270)									1.16	1.26	1.26
MC	J	100	180(1760)									1.11	—	—
W	J	130	180(1760)									1.97	2.14	2.13
SST	J	130	180(1760)									1.94	2.11	2.10
WW	J	130	140(1370)									1.91	2.08	2.07
LW	JB	130	140(1370)	42	53	177	108	80	11.5	20	40	1.91	2.08	2.07
UW	J	130	250(2450)									2.05	2.22	2.21
WUW	J	130	180(1760)									2.08	2.25	2.24
MC	J	130	250(2450)									1.95	—	—
W	J	150	200(1960)									2.31	2.49	2.48
SST	J	150	200(1960)									2.35	2.53	2.52
WW	J	150	160(1560)									2.29	2.47	2.46
LW	JB	150	160(1560)	45	56	198	120	90	11.5	20	45	2.29	2.47	2.46
UW	J	150	300(2940)									2.47	2.65	2.64
WUW	J	150	200(1960)									2.47	2.65	2.64
MC	J	150	300(2940)									2.42	—	—
W	J	180	230(2250)									3.51	3.70	3.71
WW*	J	180	230(2250)	45	56	240	140	112	11.5	20	58	3.74	3.98	3.99
SST	J	180	250(2450)									3.72	3.93	3.92
WW	J	180	200(1960)									3.69	3.93	3.92
LW	JB	180	200(1960)	45	56	250	140	112	11.5	20	58	3.69	3.90	3.89
UW	J	180	400(3920)									4.28	4.52	4.51
WUW	J	180	250(2450)									4.33	4.54	4.53
MC	J	180	400(3920)									4.17	—	—
W	J	200	330(3230)									6.93	7.42	—
LW	J	200	260(2540)	50								6.75	7.24	—
UW	JB	200	500(4900)									7.08	7.57	—
WUW	J	200	330(3230)	45	90	305	160	125	14	25	71	7.15	7.64	—
MC	J	200	500(4900)	50								7.53	—	—
W	J	250	350(3430)									9.09	—	—
UW	J	250	550(5390)	50	109	374	175	140	14	25	71	9.21	—	—
MC*	J	250	550(5390)									9.53	—	—

適合車輪

W CB ゴム	SST CB スーパーソリッドゴム	WW CB ホワイトジェンゴム	LW CB ジェンゴム
TW CB ゴム	UW CB ウレタン	WUW CB 抗菌ホワイトウレタン	MC JBB モノマーキャスティングナイロン

## 2 各寸法表

製品それぞれの取り付け寸法や取付高、自重等が記載されています。

## 4 適合車輪欄

各キャスタにおける適合車輪が記載されています。

## 製品記号の説明

**TYPE 1** スタンダード/スムーズI/空気入/静電気防止I/足場用/プラスチック  
スタンダードキャスタ (自在ストッパー付φ150のWゴム車輪付)の場合

**TYPE 2** TYPE 1 以外のシシクキャスタ (製品記号が金具種類から始まる)  
低床重荷重用キャスタ (自在金具 金具カラー:三価クロメート YNナイロンφ50車輪付)の場合

**TYPE 3** Blickle製キャスタ  
Blickle重荷重用キャスタ (自在ストッパー付金具 ALTHウレタンφ160車輪付)

金具カラー種類

- U 三価クロメート
- W 焼付けホワイト(受注製品)
- B 焼付けブラック
- C クロムメッキ(受注製品)
- ADのB 三価クロメートブラック

Blickle製品のストッパー・ベアリング種類

- K ベアリング入り
- G ベアリングなし
- R ニードルベアリング
- FI ストッパー(後方型)
- RA ストッパー(後方型)
- ST ストッパー(前方型)

## 仕様データ表の見方

各製品についてのお問い合わせの場合は、製品記号をお伝えください。

例) 製品番号 **WJB-75**  
(自在ストッパー付φ75のWゴム車輪付)

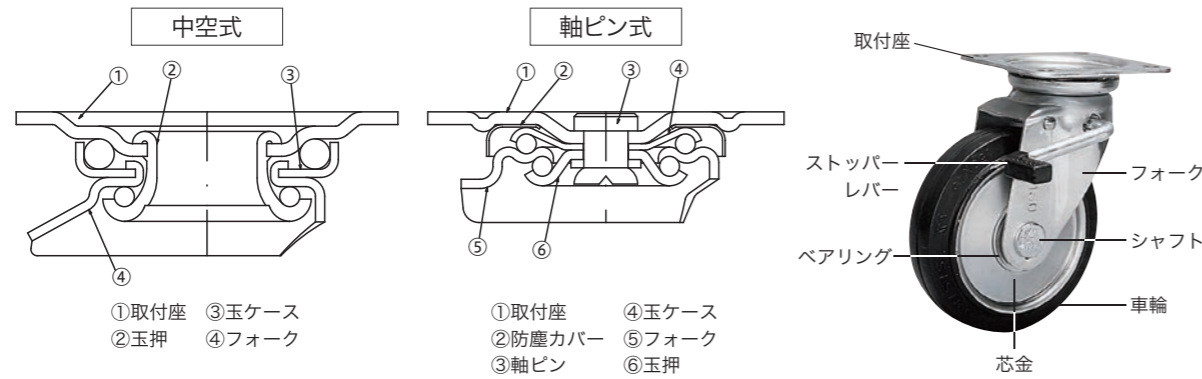
最大許容荷重 **80(780) kg (N)**

キャスタ 各寸法表

車輪	金具種類	車輪径	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	偏心
W	J	75	80(780)						
LW	J	75	120(1170)						
WUW	J	75	80(780)	32	36	103	82	63	
LW	JB	75	60(580)				82	63	
WW	J	75	60(580)						
MC	J	75	120(1170)						
W	J	100	130(1270)						
SST	JB	100	130(1270)	35	43	144	95	71	

①使用している車輪記号    ②使用している金具記号  
③使用している車輪の車輪径

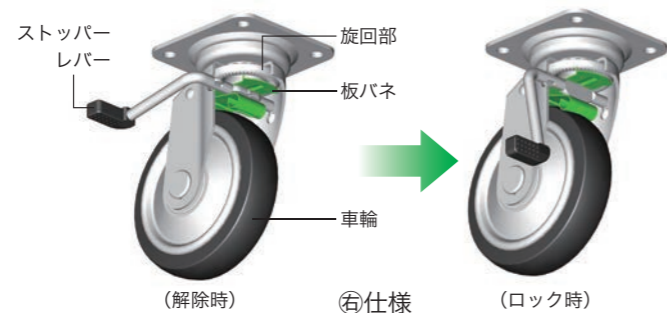
# キャスタ 各部名称と特徴



## ◆ダブルストッパーについて

車輪の回転と金具の旋回を同時に止めるストッパーです。  
1本のストッパーレバーを倒すことで板バネが開くシンプルな構造です。  
レバー式⑥仕様には滑り止めの樹脂製力バーが付いています。(⑥仕様には付いていません)

### <ダブルストッパーの仕組み>



## ◆シングルストッパーについて

車輪の回転のみを止めるストッパーです。



# 車輪の特性

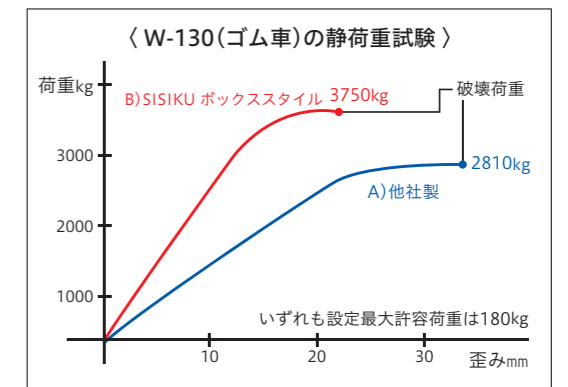
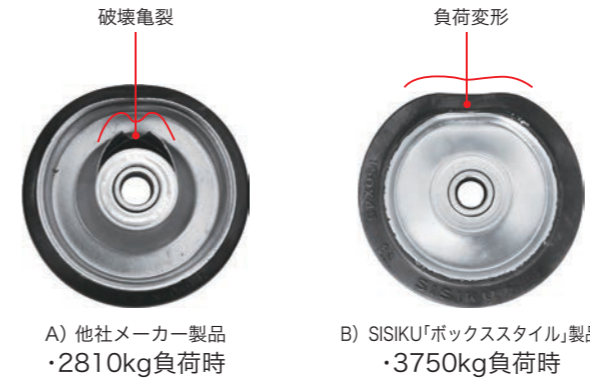
## SISIKU「ボックススタイル」

独自の「ボックススタイル」構造の芯金は強度が高く、  
汚れ・ごみも溜まりにくいのが特長です。



〈荷重試験による比較〉

- A) 他社メーカー製品は芯金自体が破壊。
- B) SISIKUボックススタイルは強度が高く破壊による危険性が少ない。



# ベアリング・ブッシュ・カラーの種類と特性



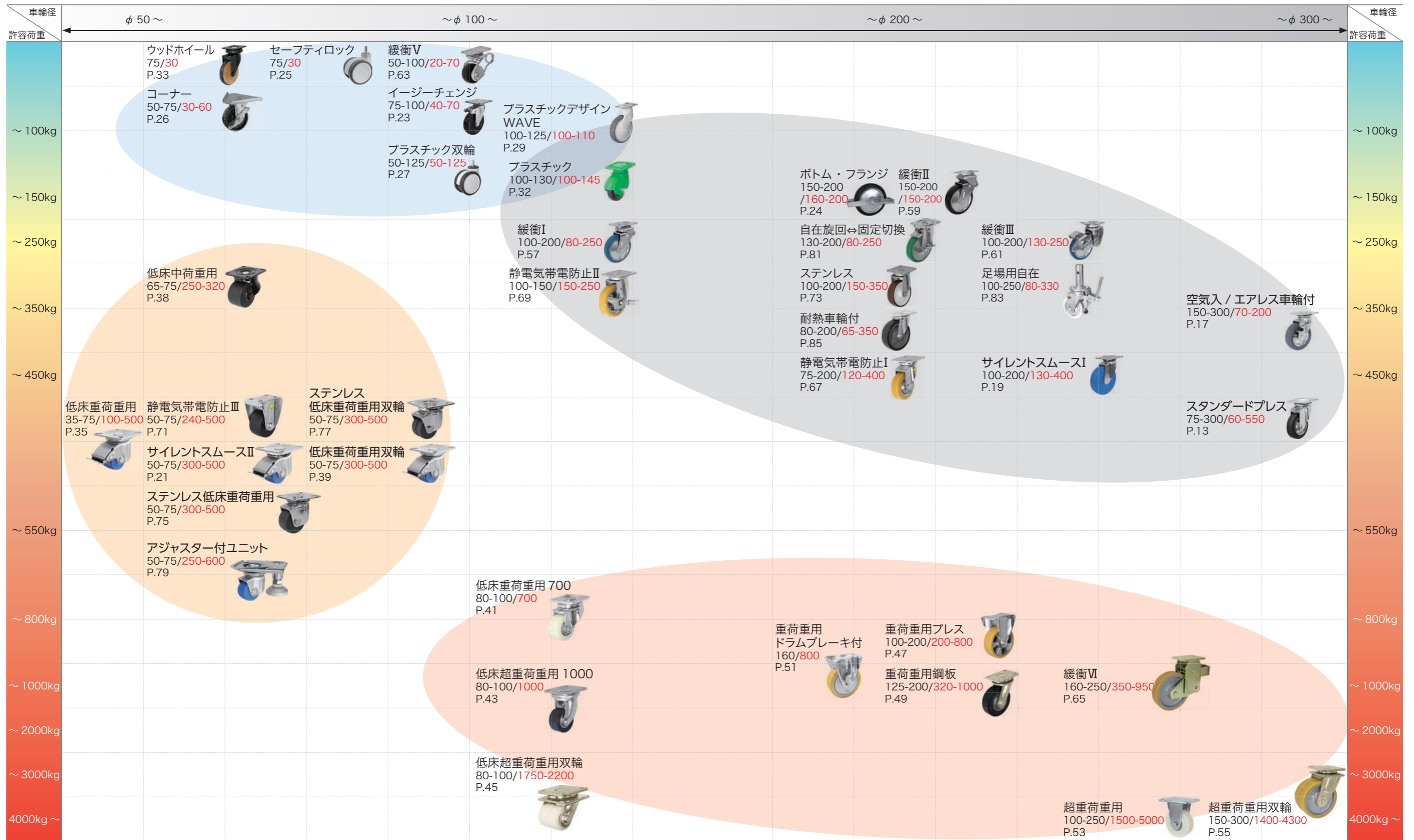
記号	呼称	材質	特性	使用車輪・金具
JBB	ラジアルボールベアリング	スチール	グリスを密封した密閉型軸受け。重荷重でも低トルクな回転性能を備え、回転音も小さく、耐久性に優れている。	AI・ALBS・ALEV・ALTH・CYN・GB・GSPO・GTH・MC・MCD・MCMO・PU・PW・SE・SPM・SPO・SST・TRAW・U・VPA K・YN
SJBB	ステンレスラジアルボールベアリング	ステンレス	重荷重でも低トルクな回転性能を備え、回転音も小さい。錆びにくく耐久性に優れている。	MC・MCD・MCMO・YN
CB (リテーナー付)	プレスベアリング	スチール	運搬車用・コンベアローラー用など工業製品に幅広く使用されている。	AI・AIL・EUW・EU・LW・SST・UW・W・WUW・WW
CB			運搬車用(ゴム車輪専用)・コンベアローラー用など工業製品に幅広く使用されている。	LW・WW・Wのφ75、100 SST-100
NB	ニードルベアリング	スチール	リテーナーは樹脂製で軽量。線接触なので耐荷重性に優れている。	VEHI
NBS	ステンレスニードルベアリング	ステンレス	リテーナーは樹脂製で軽量かつ錆びにくい。線接触なので耐荷重性に優れている。	MC・MCD・POTH・SEUW・SUW・SW・SWUW
OL	オイルレスブッシュ	樹脂	無給油で使用できる。耐摩耗性・耐油性に優れている。	LG
スラスト	スラストベアリング	スチール	荷重が均等に掛かるため、回転がスムーズで耐久性に優れている。	(金具自在旋回部分のみ) DHJ・HJTS・HJTS-SJ・JS・LSFN・LS・LSD・SAJ-TO
PTFE	耐熱仕様 PTFE カラー	樹脂	耐熱性に優れ、かつ難燃性である。	PHN

# キャスタ 検索INDEX

## 荷重・車輪径 製品分布図

許容荷重や車輪径を参考に最適なキャスタをお選びください。

製品シリーズ名  
車輪径範囲/許容荷重範囲  
掲載ページ



主要車輪の特性表

使用環境や用途に合った車輪をお選びください。

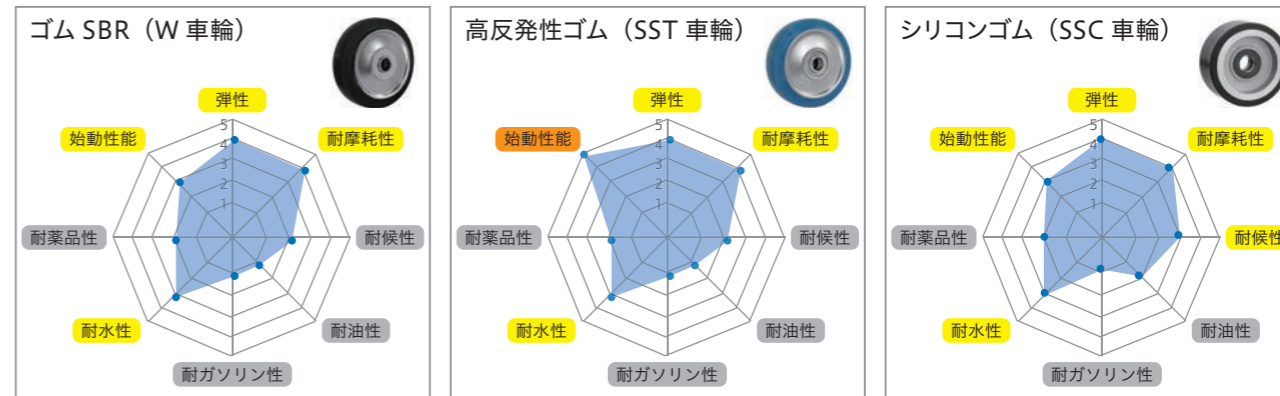
◎優 ◎秀 ○良 △可 ×不可

車輪名(材質)	硬度	弾性	耐摩耗性	耐候性	耐油性(機械油)	耐ガソリン性	耐熱性(°C)	耐寒性(°C)	耐水性	耐薬品性	始動性能	主な特長
ゴムSBR (W車輪) W ▶P.104	HS(A) 60-65	◎	◎	△	×	×	90	-30	○	△	○	弾性、耐摩耗性に優れ、一般的に広く使用されている車輪。
ジェンゴムBR WW/LW ▶P.104-97	HS(A) 55-60	◎	◎	△	×	×	90	-40	○	○	○	弾性がよく耐寒性も優れている。
高反発性ゴム SST ▶P.102	HS(A) 65-75	◎	◎	△	×	×	90	-40	○	△	◎	弾性に優れ、ゴムSBRに比べ始動性能が優れている。
耐熱シリコンゴム POSI ▶P.100	HS(A) 71-79	◎	◎	○	△	×	250	-20	○	△	○	弾性に優れ騒音が少なく、床面保護にも優れている。
特殊硬質ゴム VEHI ▶P.103	HS(A) 75-85	○	○	△	×	×	200	-25	○	△	◎	騒音が少なく、床面保護に優れている。
ウレタンUR U/UW ▶P.103	HS(A) 90-92	○	◎	◎	◎	◎	80	-30	△	×	◎	硬度が高く耐摩耗性に優れている。
抗菌ホワイトU WUW ▶P.104	HS(A) 75	◎	◎	○	◎	◎	80	-30	△	×	◎	衛生的な環境に適している。
制電性UR EUW ▶P.97	HS(A) 85-88	◎	◎	◎	◎	◎	80	-30	△	×	◎	素材自体が制電性で静電気対策に適している。
ウレタンUR POTH ▶P.100	HS(A) 91-97	△	◎	◎	◎	○	70	-20	◎	○	◎	芯部分はナイロン6製で耐油性に優れている。
ウレタン ALBS ▶P.95	HS(A) 70-80	◎	◎	◎	◎	◎	70	-20	△	○	◎	始動性能が高く、耐摩耗性、床面保護にも優れている。
ウレタン ALTH/GTH ▶P.96-97	HS(A) 89-95	○	◎	◎	◎	◎	70	-20	△	○	◎	耐摩耗性、耐油性に優れている。
ウレタン GB ▶P.97	HS(A) 89-95	○	◎	◎	◎	◎	70	-20	◎	○	◎	始動性能が高く、耐摩耗性にも優れている。耐加水分解性がある。
モノマーキャスト ニングナイロ MC ▶P.97	(R) 115-120	△	◎	◎	○	◎	120 (短時間 150°C)	-40	◎	◎	◎	耐摩耗性・自己潤滑性に優れている。
キャストナイロン GSPO ▶P.97	HS(D) 77-83	△	◎	○	○	◎	80	-20	◎	◎	◎	耐摩耗性と高荷重耐性に優れている。
強化ナイロン SPO	HS(D) 65-75	×	◎	○	◎	◎	80	-20	◎	△	◎	始動性能が高く、耐衝撃性に優れている。アジャスター付キャストユニット双輪用。
導電性モノマーキャスト ニングナイロ MCD ▶P.98	(R) 115-120	△	◎	◎	○	◎	120 (短時間 150°C)	-40	◎	◎	◎	耐摩耗性、耐薬品性に優れている。
ナイロン6+ 特殊再生ナイロ YN ▶P.104	(R) 100-115	×	◎	◎	◎	◎	120	-40	◎	△	◎	長期の負荷にも強く歪みが生じにくい。
耐熱ナイロ POHI ▶P.100	HS(D) 80-90	×	◎	◎	○	△	250	-25	◎	○	◎	耐摩耗性、耐化学薬品性に優れている。
特殊フェノール樹脂 PHN ▶P.100	HS(D) 85-95	×	×	◎	○	○	260 (φ200は 230°C)	-35	△	△	◎	高温から低温まで幅広く使用できる。

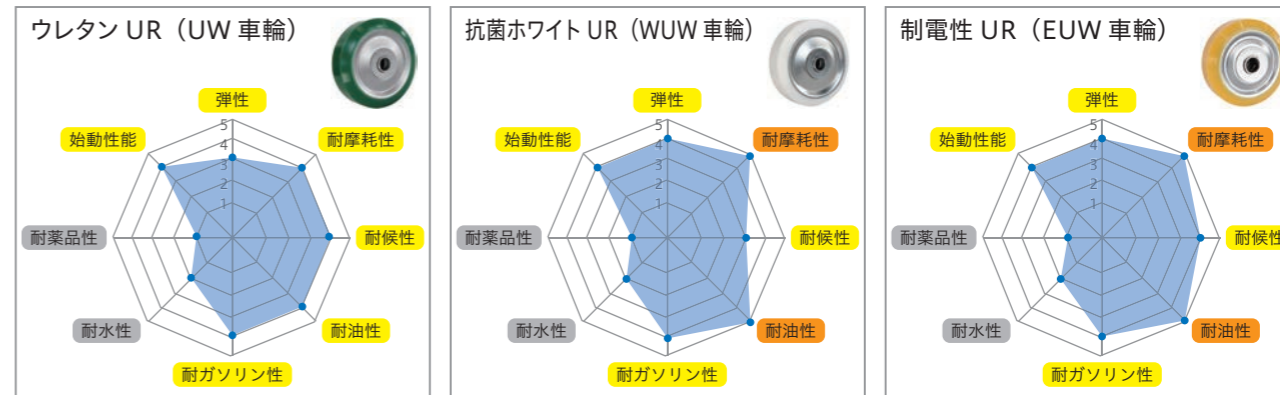
(HS) / ショア硬さ (Shore hardness) : 反発硬さ  
(R) / ロックウェル硬さ (Rockwell hardness) : 押し込み硬さ

主要車輪特性グラフ

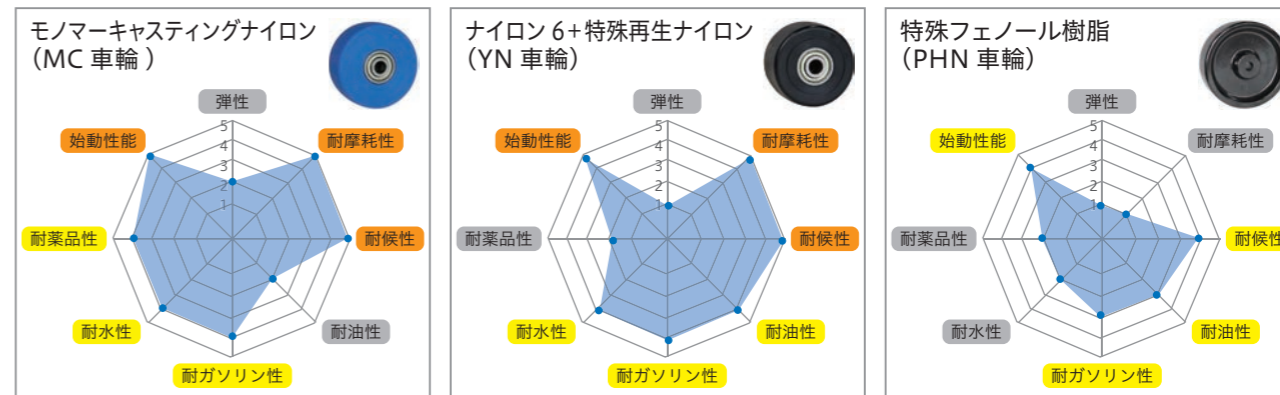
ゴム



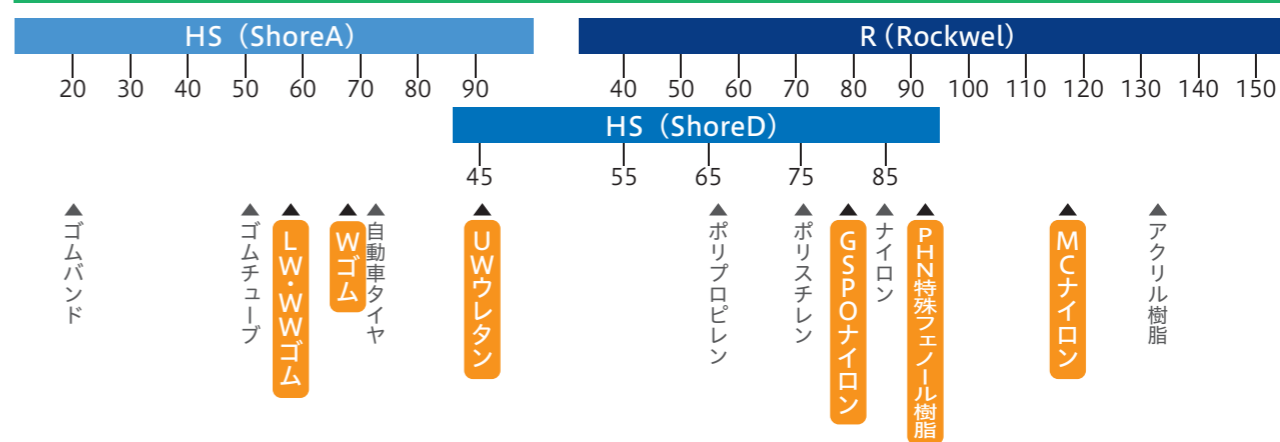
ウレタン



ナイロン



主要車輪硬度グラフ(イメージ)







# 運搬台車

## HAND CARTS

P.117 ~ 運搬台車

P.130 ドーリーカート

P.131 ~ 2段・3段運搬台車

P.135 ~ ストッパー付運搬台車

P.141 ~ パイプ材仕様運搬台車

P.143 ~ アミかご付・キャンバスかご付運搬台車

P.145 ~ ソリ付運搬台車

P.147 ~ 2輪運搬台車

P.152 ~ 農業・園芸用運搬台車

P.155 ~ バッテリーカート

P.159 ~ アクセサリー



# 運搬台車 使用上のご注意

## ① 選定

### 最大許容荷重・積載サイズ

台車には積載する荷物の重さ及び大きさの限度があります。

- ▶ 最大許容荷重や積載有効サイズ以内で積載してください。最大許容荷重や積載有効サイズを超えた積載はあらゆる事故につながります。絶対にしないでください。
- ▶ 積荷の重心位置が高くなるような積載や、部分的に偏った積載は転倒や荷崩れの原因となります。
- ▶ 積荷を高く積むと前方が見えなくなり、大変危険ですので、おやめください。

### 使用速度

台車は人の手による運搬用のみに使用し、4km/h以下の速度で運行してください。それ以上の速度での運行や、動力でのけん引は事故の原因となりますので絶対にしないでください。また、引っ張り運転での使用は絶対にしないでください。

## ② 使用上の注意

### 使用環境

酸・アルカリ・塩分・油・水中・-5℃～+60℃の範囲外などの特殊な場所や著しい凹凸突起、段差のある場所で使用しないでください。

### ストッパー

ハンドストッパーとフットストッパーがあります。ストッパーとは、走行中の台車を止めるものではなく、停止時に車輪をロックしておく機能です。走行中にストッパーをかけると故障・事故の原因になりますのでおやめください。

### その他

走行中だけでなく、静止中であっても荷台の上には絶対に乗らないでください。

また、人を乗せることはもちろん、動物も荷台に乗せないでください。大変危険です。

## ③ 点検・保守・交換

台車を使用する前に必ず点検をしてください。キャストと台車を接合している部分や、車輪を接合している部分のボルトまたはナットが外れたり緩んだりしている状態での使用は事故の原因となりますのでおやめください。使用中にボルトが緩んできた場合は、荷台の上の積載物をすべて降ろしてから、増締めを行ってください。また、傾斜のある場所に放置すると大変危険ですので絶対にしないでください。ベンジン・酸・熱湯・シンナー・ミガキ粉・石油などのお手入れは避け、固く絞った雑巾などで水拭きしてください。

### ハンドストッパー、フットストッパーの調整について

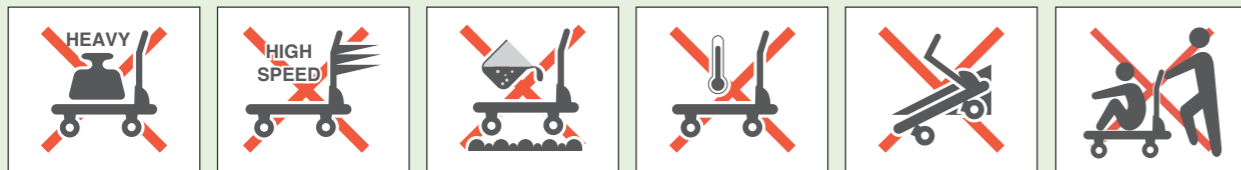


ストッパーの効きが悪くなったら、ナットを締めることで調整ができます。

### 部品の交換

ストッパーの不具合、ハンドルが破損した場合はご相談ください。

ご不明な点があれば当社にお問い合わせください。  
次のような使用はおやめください。



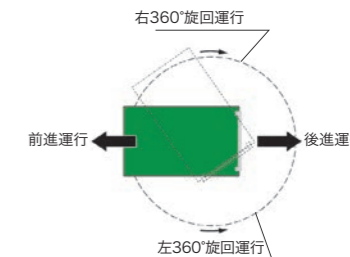
最大許容荷重を超えた荷物の積載 | けん引・引っ張り運転での使用 | 特殊な場所、著しい凹凸のある場所での使用 | 適応温度の範囲を超える環境での使用 | 部品が緩んだり外れたりした状態での使用 | 人が乗ったり、動物を積載しての使用

# 運搬台車 性能試験紹介

JIS B 8920:2014 に基づく(一部製品除く)

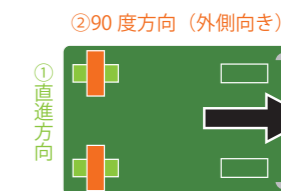
## ◆ 運行性能試験

平らなコンクリート路面上で、ハンドトラック(運搬台車)の積載面の2/3以上に最大許容荷重を均一に負荷し、前進運行、後進運行、左右 360°の旋回運行を行い、動きの安定性について確認します。



## ◆ 始動性能試験

水平に置かれた検査台<sup>※1</sup>上で、ハンドトラック(運搬台車)の積載面の2/3以上に最大積載質量<sup>※2</sup>を均一に負荷し、5分経過後に、キャストの向きを直進方向にした場合の始動力と、90度方向にした場合の始動力を測定します。積載荷重に応じた始動力を定めたJISの表に基づき、測定値がその数値以下であれば合格です。(2輪以下の運搬台車を除く)



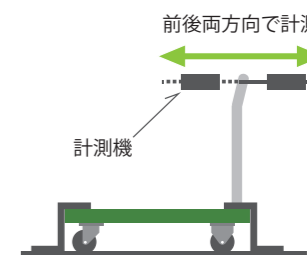
## ◆ 荷重性能試験

- 1.耐荷重性能試験  
ハンドトラック(運搬台車)の積載面に、最大積載質量<sup>※2</sup>の1.5倍の等分布荷重を負荷し、5分後に荷重を取り除いて異常の有無を確認します。
- 2.各支点間の最大たわみ量の測定  
検査台<sup>※1</sup>上のハンドトラック(運搬台車)の積載面に最大積載質量<sup>※2</sup>の1.5倍の等分布荷重を5分間負荷した後、荷重を取り除き、各支点間(キャストの取付部から取付部までの間)のたわみを測定します。たわみ量が測定支点間距離の1/150以内であれば合格です。



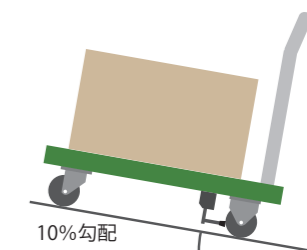
## ◆ 袖(ハンドル)の強度試験

ハンドトラック(運搬台車)を固定し、袖(ハンドル)の位置に直進運行始動性能試験で測定した始動力の6倍の力を1分間加えた後、荷重を取り除いて異常の有無を調べます。この試験は前後両方向でそれぞれ計測します。  
※片袖タイプと両袖タイプの運搬台車だけに適用の試験です。



## ◆ 駐車ブレーキ(ストッパー)試験

ハンドトラック(運搬台車)の積載面に最大積載質量<sup>※2</sup>を等分布に負荷し、5.71°(10%勾配)の傾斜面に駐車ブレーキを作動させた状態で3分間放置して、動きの有無を調べます。少しでも動けば不合格です。



※1 検査台とは⇒水平に置かれた厚さ12mm以上の平らな鋼板  
※2 最大積載質量とは⇒当カタログの最大許容荷重

# 運搬台車 カタログの見方

## 1 各寸法表

### ● 荷台サイズ

荷台サイズです。ヨコ×タテを表記しています。

### ● 積載有効

安全にご使用いただける荷物の最大サイズです。このサイズに収まらない積載物の運搬はおやめください。

### ● 最大許容荷重

運搬台車に積載可能な最大荷重です。使用するキャストの最大許容荷重と台車ボディ(本体)の自重を考慮し、規格試験を行った上で設定されています。

### ● 荷台高さ

キャストの接地面から荷台積載面までの高さです。

### ● ハンドル高さ

キャストの接地面からハンドル上部までの高さです。

### ● 自重

運搬台車自体の重量です。

キャスト  
運搬台車  
スチール製  
運搬台車

キャストの自在旋回と固定の取付サイズ(正方形)は共通で、前後の配置を自由に組替えできます。

### ◆ AI空気入車輪付キャスト

タイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	ハンドル高さ mm	自重 kg	
MA-AI	600×900	560×775	200	232	907	24.6	●
MB-AI		560×795			887	23.6	●
MC-AI		560×735			887	26.6	●
MI-AI		440×860			867	27.6	●
MR-AI		560×860			—	20.6	—

ハンドストッパー付(MA-HS) ●●●●●●



MA-AI



MC-AI

### ◆ SPMセミニューマチック車輪付キャスト

タイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	ハンドル高さ mm	自重 kg	
MA-SPM	600×900	560×775	200	231	906	25.5	●
MB-SPM		560×795			886	24.4	●
MC-SPM		560×735			886	27.3	●
MI-SPM		440×860			866	28.4	●
MR-SPM		560×860			—	21.4	—

ハンドストッパー付(MB-HS) ●●●●●●



MB-SPM



MR-SPM

## 2 組立式

出荷はパーツ梱包となり、お客様による組み立てが必要であることを示しています。組み立て済出荷の場合は別途費用がかかります。

## 3 生産国

海外製には生産国が表示してあります。表示のないものは全て日本製です。

4

Sタイプ Mini Luck S  
Mタイプ My Luck M

6

製品記号 S A [W] ゴム車輪  
M B - UW [W] ゴム車輪以外をご要望の場合は、左記のように適合車輪記号を入れてください。  
ハンドルタイプ A:折りたたみ B:固定 C:両袖固定 I:長手両袖固定 R:ハンドル無し

組立式・出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。組み立て済出荷の場合は別途費用を申し受けますのでご了承ください。

### ◆ スタンダードプレスキャスト Wゴム車輪付 / UWウレタン車輪付

タイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	ハンドル高さ mm	自重 kg	
SA	475×735	440×635	150	165	885	14.0	—
SB		440×655			13.5	●	
SC		440×610			16.0	●	
SI		330×700			16.6	●	
SR		440×700			11.0	—	
MA	600×900	560×775	300	210	885	24.0	—
MB		560×795			23.0	●	
MC		560×735			26.0	●	
MI		440×860			27.0	●	
MR		560×860			20.0	—	
SA-UW	475×735	440×635	150	165	885	14.2	—
SB-UW		440×655			13.7	●	
SC-UW		440×610			16.2	●	
SI-UW		330×700			16.8	●	
SR-UW		440×700			11.2	—	
MA-UW	600×900	560×775	300	210	885	24.3	—
MB-UW		560×795			23.3	●	
MC-UW		560×735			26.3	●	
MI-UW		440×860			27.3	●	
MR-UW		560×860			20.3	—	



MA

SI

SR-UW

適合キャスト

CB プレスベアリング CB ラジアルボールベアリング

AI 空気入車輪 BB セミニューマチック車輪 W ゴム車輪 UW ウレタン車輪

自在旋回 固定 自在旋回 固定 自在旋回 固定 自在旋回 固定

Mタイプ ALJN-6-2G AKK-6-2G Mタイプ SPMJN-150 SPMKK-150 Sタイプ WJ-100 WKK-100 Sタイプ UWJ-100 UWKK-100  
Mタイプ WJ-130 WKK-130 Mタイプ UWJ-130 UWKK-130

※Mタイプのみ対応 ※Mタイプのみ対応 ※P13:15 ※P13:15

## 4 サイズ

S・M / 各台車においてモールタイプ(S)とミディアムサイズ(M)の2種類があります。

V / ビッグボディアタイプになります。

Pi / パイプ材を使用した台車です。

## 5 適合キャスト

各運搬台車における適合キャストが記載されています。

## 6 製品記号の説明

S A (B) [W] ゴム車輪  
(1) サイズ Sタイプ  
(2) ハンドル 折りたたみ  
(3) カラー アイボリー・ポティブルー・マットオレンジ・ブラック

ハンドルタイプ  
A:折りたたみ  
B:固定  
C:両袖固定  
I:長手両袖固定  
R:ハンドル無し

M B (E) - UW [W] ゴム車輪以外をご要望の場合は、左記のように適合車輪記号を入れてください。  
(1) サイズ Mタイプ  
(2) ハンドル 固定  
(3) カラー (オプション) アイボリー・ポティブルー・マットオレンジ・ブラック  
(4) 車輪 ウレタン車輪

# 運搬台車 検索INDEX

## 台車形状×素材別INDEX

台車形状 台車材質	ボディサイズ S/M/Vの 3タイプ	ハンドル有				
		折りたたみ	固定	両袖	長手	2段・3段
						
		ハンドルが折りたたみ、収納に場所をとらない。	一般的な形状の台車。	双方への移動がしやすく、積載物の前後落下を軽減。	長尺物の積載が可能、積載物の落下を軽減。	効率の良い収納スペースを確保した2段3段タイプ。
スチール製	Sタイプ 475×735	P.118	P.118	P.118	P.118	P.131・132
	Mタイプ 600×900	P.117・118	P.117・118	P.117・118	P.117・118	
	Vタイプ 750×1200	P.119・120・121	P.119・120・121	P.119・120・121	P.119・120・121	—
スチール製 鋼板補強	Sタイプ 440×700	P.123・124	—	—	—	—
プラスチック製 プラスチック+ステンレス	Sタイプ 460×750	P.125・126・ 127・128	P.125・126・ 127・128	P.127・128	P.127・128	P.133・134
	Mタイプ 630×950					
アルミ製	Sタイプ 470×740	P.129	—	—	—	—
	Mタイプ 600×900					
ステンレス製	Sタイプ 440×740	P.125・126	P.125・126	P.125・126	—	—
	Mタイプ 560×860					

台車形状 台車材質	ハンドル有				ハンドル無	
	ストッパー付	アミかご付	パイプ材	2輪	ドリー (ばんじゅう)	フラット (平台車)
						
	停止時の安全性を考慮したストッパー付。	アミかご、キャンパスかご付台車。運搬以外にも貯蔵保管、陳列等幅広い用途に。	水はけの求められる市場・工場での長尺の荷物運搬に適した台車。	この原理で荷物を楽に運搬できる。	主にばんじゅうなどを積み上げて運搬する枠台車。	ハンドルの無いフラットボディ。
スチール製	P.135・136	—	P.141	P.147・148・ 149・151	P.130	P.118
	P.121	P.119・120・121				P.117・118
	—	—	—	—	—	P.119・120・ 121・122
プラスチック製 プラスチック+ステンレス	P.137・138・ 139・140	P.143・144	—	—	—	P.127・128
	—	—	—	—	P.129	—
ステンレス製	—	—	P.142	—	—	P.125・126

## 特殊形状 ～農業・園芸用・バッテリーカート

バッテリー 台車材質	有		無	
	スチール製	たかいさん (高所作業車)	P.155	ホース台車
VB バッテリーカート		P.157	チェアカー、ミニチェアカー	P.154
プラスチック製	—	—	肥料散布用台車	P.154
アルミ製	—	—	アルミロング台車 (1輪・2輪)	P.152
	—	—	アルミコンテナ台車	P.153
	—	—	アルミ脚立台車	P.153
	—	—	一輪台車	P.153

# 運搬台車 特徴・機能

## スチール台車



**強靱なボディ構造**  
スチール製運搬台車は2枚合わせのプレス鋼板ボディや取り付け金具にいたるまで、安全性を最優先に考えた耐久性があります。

最大許容荷重150kgの運搬台車の強度実験  
(荷重500kgの負荷をかけた場合)



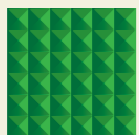
当社製

中国製



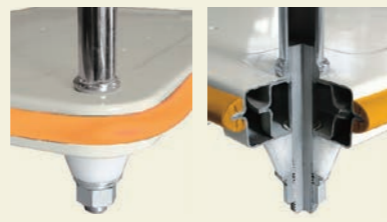
### すべり止めマット

マットは、小さな凹凸の加工を施すことで積載物を滑りにくくする効果があります。スチール製運搬台車標準装備(鋼板補強カラー除く)



### ハンドル構造

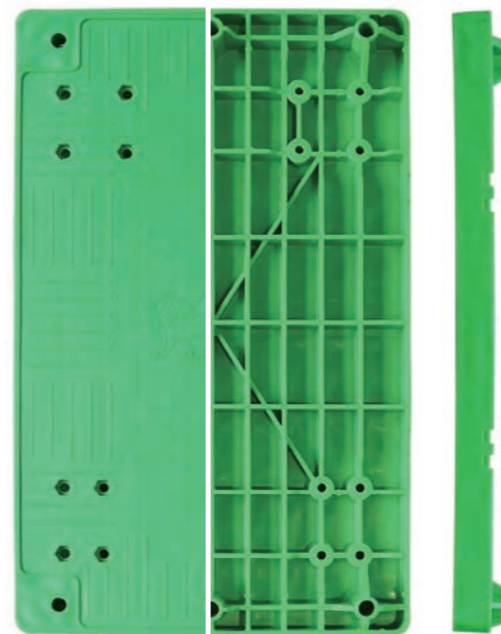
ハンドルはボディを貫通し、(スチール製運搬台車はオリジナルの樹脂ロックで補強)、極めて高く安定した強度があります。(対象外製品もあります。)



樹脂ロック

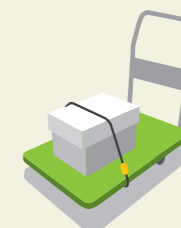
切断面

## プラスチック台車



### バンジーコード (オプション)

プラスチック製運搬台車では、荷崩れを未然に防ぐ、バンジーコードを用意しております。  
S-61cm M-107cm  
(ともに収縮時サイズ)



### リサイクルへの分別

プラスチック製運搬台車では、キャスト取り付けにステンレスボルトを使用。取替えがスムーズで、リサイクルへの分別も考慮しています。



### クッションカラー

スチール製運搬台車の側面クッションは下記のカラーバリエーションからお選びいただけます。記号とアイコンで表しています。



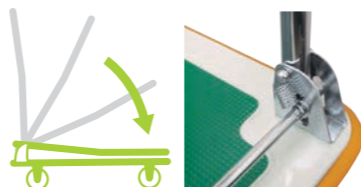
### スポンジグリップ(オプション)

ハンドル上部にスポンジ加工を施すことで、握りやすく、ソフトで暖かい感触、滑りにくい効果があります。  
\*スチール製鋼板補強ボディ (P.123・124)  
DSA/DSA-Cは標準装備。



### 折りたたみ機構

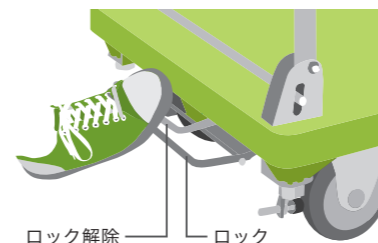
折りたたみハンドルの台車の場合、使用後は折りたたんでスッキリ収納でき場所をとりません。



ストッパーとはブレーキ機能ではなく、台車を停止させておく際に車輪をロックする機能です。

### フットストッパー

外側のレバーでロック、内側のレバーでロック解除となります。  
(プラスチック製運搬台車のみ対応)



ロック解除      ロック

### ハンドストッパー

手を離すと車輪をロック。軽く押さえるとストッパーが解除され、スムーズなハンドリングが可能です。  
(スチール・プラスチック製運搬台車のみ対応)



ロック時

ロック解除時

# 運搬台車 特徴・機能

## 選べるキャスタ

各種運搬台車において、キャスタのシクならでは豊富なラインナップから、お選び頂けます。ラインナップは一例です。他キャスタについてもご相談ください。



【ベアリング種類】 **CB** プレスベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング **OL** オイルレスブッシュ  
 【金具種類】 J…自在正方形ピッチ JP…自在長方形ピッチ JN…自在正方形長穴ピッチ K…固定長方形ピッチ KK…固定正方形ピッチ

## ストッパー付キャスタ右・左(オプション)

ストッパーには自在・固定それぞれに右側仕様と左側仕様があります。左右組み合わせてご使用になるとストッパーがかけやすくなります。プラスチックキャスタ、空気入車輪付AIJ/AIK-2.00-4にストッパーはございません。その他詳しくはお問い合わせください。



### 製品記号例

**W J B -150** (ゴム車輪 自在旋回 ストッパー φ150)    **W J BL -150** (ゴム車輪 自在旋回 左ストッパー φ150)

ストッパーとはブレーキ機能ではなく、台車を停止させておく際に車輪をロックする機能です。

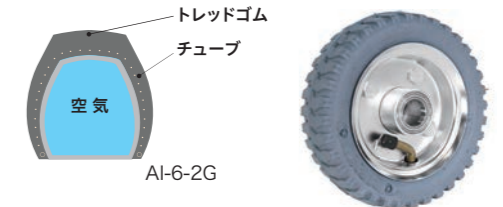
# 空気入車輪キャスタ付台車 特徴・機能

## 空気入/チューブレス空気入車輪キャスタ

空気圧のクッションにより凹凸のある面に対し衝撃をやわらげます。従来のゴム・ウレタン車輪と比べ、台車の使い心地が向上します。

### AI 空気入車輪

▶ 空気圧のクッションにより凹凸のある床面に対し衝撃をやわらげます。



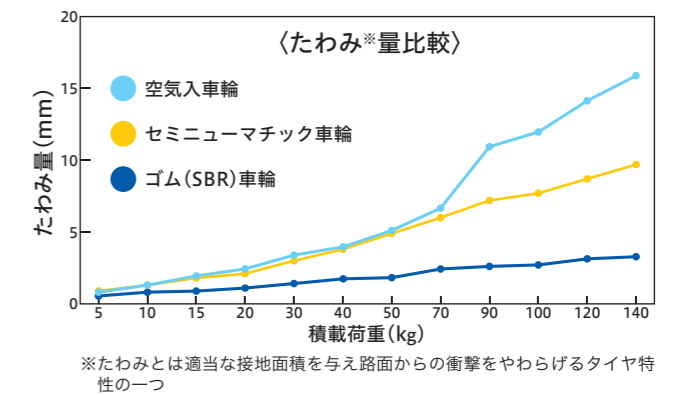
### SPM セミニューマチック車輪

▶ チューブレスでパンクの心配が無い空気入車輪です。



## 空気入車輪の特徴

- 騒音を抑制 → さらに静かな走行
- 衝撃を軽減 → さらに荷物への振動を緩和
- 床面を保護 → さらに傷つけない・ノンマーキング



空気入車輪キャスタ付台車



セミニューマチック車輪キャスタ付台車

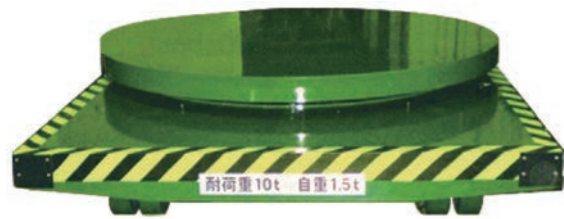
# 特注仕様製品事例

下記以外にも特注事例がございます。詳しくはお問い合わせください。

台車・キャスタ・車輪に関する事なら何でもご相談下さい。電動化やサイズ変更を始め、簡単な改造からOEMまで何でも対応します。

メジャーなものからニッチなものまで、あらゆる分野向けのご注文を承ります。

## ◆特注台車



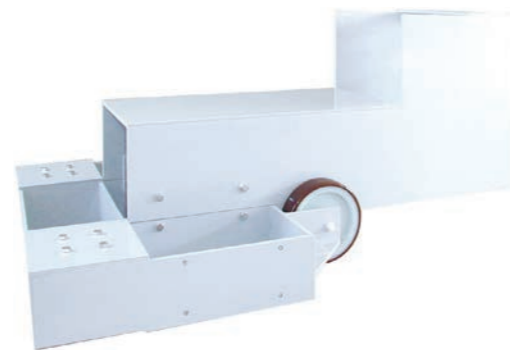
工場関連 風力発電翼運搬用バッテリー台車



工場関連 プラストパイプ運搬台車



鉄道関連 列車内販売用ワゴン



測量・調査関連 地下探査機搭載用台車



食品関連 ドーリー収納台車



介護・福祉・医療関連 ダストカート

## ◆特注台車(標準製品改造)



自動車工場設備関連 大型部品運搬台車



サービス関連 アルミ製運搬台車

## ◆特注キャスタ



ストッパー付 後方ストッパー付



安全カバー付 片側安全カバー付



車輪加工 片ツバ車輪付



低床重荷重用 スペーサー付

## ◆特注車輪



キー溝付ウレタンローラー



シリコンゴムローラー



## ◆キャスト

<b>A</b>		DHJB-U-MC ……43	HJB-U-EU ……71	LGB-BL ……33	<b>M</b>		SAJB-HO-SST ……59	SSTK ……15	TWKBL ……15
AD ……37, 40	DHJB-U-MCMO ……43	HJB-U-MC ……35	HJB-U-MCD ……71	LGB-C ……33	MCDJ ……67	SAJB-HO-UW ……59	SSTKB ……15	TWKK ……15	
AIJ ……17	DHK-U-MC ……43	HJB-U-MCD ……71	HJB-U-MCMO ……35	LGBIS-BL ……33	MCDJB ……67	SAJB-HO-W ……59	SSTKBL ……15	<b>U</b>	
AIBJ ……17	DHK-U-MCMO ……43	HJB-U-MCMO ……35	HJB-U-U ……35	LGBIS-C ……33	MCDJBL ……67	SAJB-LW ……57	SSTKK ……15	UWJ ……13	
AIBL ……17	<b>E</b>	HJB-U-U ……35	HJB-U-YN ……35	LGBISB-BL ……33	MCDK ……67	SAJB-SPM ……57	SUHJ-EU ……71	UWJB ……13	
AIK ……17	ECJ-R ……23	HJB-U-YN ……35	HJT-B-MC ……39	LGBISB-C ……33	MCDKB ……67	SAJB-SST ……57	SUHJ-MC ……75	UWJBL ……13	
AIKB ……17	ECJ-U ……23	HJT-B-MC ……39	HJT-B-MCMO ……39	LGH-BL ……33	MCDKBL ……67	SAJB-TO-SST ……61	SUHJ-MCMO ……75	UWJS ……19	
AIKBL ……17	ECJ-SJ-R ……23	HJT-B-MCMO ……39	HJT-U-MC ……39	LGH-C ……33	MCJ ……13	SAJB-TO-TRAW ……61	SUHJ-MCD ……71	UWK ……15	
AILJ ……17	ECJ-SJ-U ……23	HJT-U-MC ……39	HJT-U-MCD ……39	LH-ALBS ……47	MCJS ……19	SAJB-UW ……57	SUHJ-YN ……75	UWKB ……15	
AILK ……17	ECJB-R ……23	HJT-U-MCD ……39	HJT-U-MCMO ……39	LH-ALBS-ST ……47	MCK ……15	SAJB-W ……57	SUHJT-MC ……77	UWKBL ……15	
<b>B</b>	ECJB-U ……23	HJT-U-MCMO ……39	HJT-B-MC ……39	LH-ALEV ……47	MCKK ……15	SAJB-WUW ……57	SUHJT-MCMO ……77	UWKK ……15	
B-PHN ……87	ECJB-SJ-R ……23	HJT-B-MC ……39	HJT-B-MCMO ……39	LH-ALEV-ST ……47		SAJB-WW ……57	SUHK-EU ……71	<b>W</b>	
B-POHI ……87	ECJB-SJ-U ……23	HJT-B-MCMO ……39	HJT-B-MCMO ……39	LH-ALTH ……47		SAK-EUW ……57	SUHK-MC ……75	WJ ……13	
B-POSI ……87	EUWJ ……67	HJT-B-MC ……39	HJT-B-MCMO ……39	LH-ALTH-ST ……47		SAK-HO-SST ……59	SUHK-MCMO ……75	WJB ……13	
B-VEHI ……87	EUWJB ……67	HJT-B-MCD ……39	HJT-B-MCMO ……39	LH-GSPO ……41		SAK-HO-UW ……59	SUHK-MCD ……71	WJBL ……13	
BF-TW ……24	EUWJBL ……67	HJT-U-MC ……39	HJT-U-MCMO ……39	LH-GSPO-ST ……41		SAK-HO-W ……59	SUHK-YN ……75	WJS ……19	
BF-UW ……24	EUWK ……67	HJTS-B-MC ……21	HJTS-B-MC ……21	LH-GTH ……51		SAK-LW ……57	SUHKT-MC ……77	WK ……15	
BF-W ……24	EUWKB ……67	HJTS-B-MCMO ……21	HJTS-B-MCMO ……21	LI-PHN ……85		SAK-SPM ……57	SUHKT-MCMO ……77	WKB ……15	
BF-WW ……24	EUWKBL ……67	HJTS-SJ-B-MC ……21	HJTS-SJ-B-MC ……21	LI-POHI ……85		SAK-SST ……57	SUNJ-MC ……73	WKBL ……15	
BH-ALBS ……47	<b>H</b>	HJTS-SJ-B-MCMO ……21	HJTS-SJ-B-MCMO ……21	LI-POHI-FI ……85		SAK-TO-SST ……61	SUNJ-MCD ……69	WKK ……15	
BH-ALEV ……47	HJ-B-MC ……35	HJTS-SJ-U-MC ……21	HJTS-SJ-U-MC ……21	LI-POSI ……85		SAK-TO-TRAW ……61	SUNJ-PHN ……88	WSC ……83	
BH-ALTH ……47	HJ-B-MCMO ……35	HJTS-SJ-U-MCD ……21	HJTS-SJ-U-MCD ……21	LI-POSI-FI ……85		SAK-UW ……57	SUNJ-POTH ……73	WSJ ……83	
BH-GSPO ……41	HJ-B-U ……35	HJTS-SJ-U-MCMO ……21	HJTS-SJ-U-MCMO ……21	LI-VEHI ……85		SAK-W ……57	SUNJ-SEUW ……69, 73	WUWJ ……13	
BH-GTH-TB ……51	HJ-B-YN ……35	HJTS-U-MC ……21	HJTS-U-MC ……21	LI-VEHI-FI ……85		SAK-WUW ……57	SUNJ-SUW ……73	WUWJB ……13	
BS-GB ……49	HJ-SJ-B-MC ……35	HJTS-U-MCD ……21	HJTS-U-MCD ……21	LIX-PHN ……85		SAK-WW ……57	SUNJ-SW ……73	WUWJBL ……13	
BS-GSPO ……53	HJ-SJ-B-MCMO ……35	HJTS-U-MCMO ……21	HJTS-U-MCMO ……21	LIX-POHI ……85		SAK-WW ……57	SUNJ-SWUW ……73	WUWJS ……19	
BS-GTH ……49	HJ-SJ-B-U ……35	HJTSB-B-MC ……21	HJTSB-B-MC ……21	LIX-POHI-FI ……85		SAKB-EUW ……57	SUNJB-MCD ……69	WUWK ……15	
BS-SE ……49	HJ-SJ-B-YN ……35	HJTSB-B-MCMO ……21	HJTSB-B-MCMO ……21	LIX-POSI ……85		SAKB-HO-SST ……59	SUNJB-POTH ……73	WUWKB ……15	
BSD-GSPO ……45	HJ-SJ-U-EU ……71	HJTSB-SJ-B-MC ……21	HJTSB-SJ-B-MC ……21	LIX-POSI-FI ……85		SAKB-HO-UW ……59	SUNJB-SEUW ……69, 73	WUWKK ……15	
BSD-GTH ……55	HJ-SJ-U-MC ……35	HJTSB-SJ-U-MC ……21	HJTSB-SJ-U-MC ……21	LKD-PATH ……27		SAKB-LW ……57	SUNJB-SUW ……73	WUWSC ……83	
BSFN-GTH ……65	HJ-SJ-U-MCD ……71	HJTSB-SJ-U-MCD ……21	HJTSB-SJ-U-MCD ……21	LKD-PATH-FI ……27		SAKB-SPM ……57	SUNJB-SWUW ……73	WUWSC ……83	
BX-PHN ……87	HJ-SJ-U-MCMO ……35	HJTSB-SJ-U-MCMO ……21	HJTSB-SJ-U-MCMO ……21	LKDB-PUA ……27		SAKB-SST ……57	SUNJB-SWUW ……73	WUWSC ……83	
BX-POHI ……87	HJ-SJ-U-YN ……35	HJTSB-U-MC ……21	HJTSB-U-MC ……21	LKDB-PUA-RA ……27		SAKB-TO-SST ……61	SUNK-MC ……69	WV-FI-GS ……29	
BX-POSI ……87	HJ-U-EU ……71	HJTSB-U-MCD ……21	HJTSB-U-MCD ……21	LKDG-PUA ……27		SAKB-TO-TRAW ……61	SUNK-MCD ……69	WV-FI-P25 ……29	
<b>C</b>	HJ-U-MC ……35	HJTSB-U-MCMO ……21	HJTSB-U-MCMO ……21	LKDG-PUA-RA ……27		SAKB-W ……57	SUNK-PHN ……88	WV-FI-ZA55 ……29	
CC-B-BN ……26	HJ-U-MC ……35	HK-B-MC ……37	HK-B-MC ……37	LS-GB ……49		SAKB-WUW ……57	SUNK-POTH ……73	WV-GS ……29	
CC-B-R ……26	HJ-U-MCD ……71	LS-GB-ST ……49	LS-GB-ST ……49	LS-GB ……49		SAKB-WW ……57	SUNK-SEUW ……69, 73	WV-P25 ……29	
CC-B-U ……26	HJ-U-MCMO ……35	LS-GSPO ……53	LS-GSPO ……53	LS-GB-ST ……49		SAKB-WW ……57	SUNK-SUW ……73	WV-ZA55 ……29	
CC-U-BN ……26	HJ-U-U ……35	LS-GSPO-ST ……53	LS-GSPO-ST ……53	LS-GTH ……49		SCY-MC ……79	SUNK-SW ……73	WVX-FI-GS ……29	
CC-U-R ……26	HJ-U-YN ……35	LS-GTH ……49	LS-GTH ……49	LS-GTH-ST ……49		SCY-YN ……79	SUNK-SWUW ……73	WVX-FI-P25 ……29	
CC-U-SSC ……26	HJB-B-MC ……35	LS-GTH-ST ……49	LS-GTH-ST ……49	LS-SE ……49		SCYT-SPO ……79	SUSAJ-TS4-R ……63	WVX-FI-ZA55 ……29	
CC-U-U ……26	HJB-B-MCMO ……35	LS-SE ……49	LS-SE ……49	LS-SE-ST ……49		SFJ-PU ……25	SUSAJ-TS4-SJ-R ……63	WVX-GS ……29	
CCB-U-BN ……26	HJB-B-U ……35	LSD-GSPO ……45	LSD-GSPO ……45	LSD-GSPO ……45		SFJ-SK-PU ……25	SUSAJ-TS4-SJ-U ……63	WVX-P25 ……29	
CCB-U-R ……26	HJB-B-YN ……35	LSD-GTH ……55	LSD-GTH ……55	LSD-GSPO ……45		SFJ-UK-PU ……25	SUSAJ-TS4-U ……63	WVX-ZA55 ……29	
CCB-U-SSC ……26	HJB-SJ-B-MC ……35	LSFN-GTH ……65	LSFN-GTH ……65	LWJ ……13		SPMJ ……17	SUSAJ-TS6-R ……63	WWJ ……13	
CCB-U-U ……26	HJB-SJ-B-MCMO ……35	LWJ ……13	LWJ ……13	LWJB ……13		SPMJB ……17	SUSAJ-TS6-SJ-R ……63	WWJB ……13	
CHJN-B-CYN ……38	HJB-SJ-B-U ……35	LWJB ……13	LWJB ……13	LWJBL ……13		SPMK ……17	SUSAJ-TS6-SJ-U ……63	WWJBL ……13	
<b>D</b>	HJB-SJ-B-YN ……35	LWK ……15	LWK ……15	LWKBL ……15		SPMKB ……17	SUSAJ-TS6-U ……63	WWK ……15	
DHJ-LP-U-MC ……43	HJB-SJ-U-EU ……71	LWKBL ……15	LWKBL ……15	LWKK ……15		SPMKB ……17	TWJ ……13	WWKB ……15	
DHJ-LP-U-MCMO ……43	HJB-SJ-U-MC ……35	LWKK ……15	LWKK ……15			SSTJ ……13	TWJB ……13	WWKBL ……15	
DHJ-U-MC ……43	HJB-SJ-U-MCD ……71	<b>L</b>	LG-BL ……33			SSTJB ……13	TWJBL ……13	WWKK ……15	
DHJ-U-MCMO ……43	HJB-SJ-U-MCMO ……35	LG-C ……33	LG-C ……33			SSTJBL ……13	TWK ……15	WWSC ……83	
DHJB-LP-U-MC ……43	HJB-SJ-U-U ……35					SSTJS ……19	TWKB ……15	WWSJ ……83	
DHJB-LP-U-MCMO ……43	HJB-SJ-U-YN ……35								

◆ 運搬台車

<b>D</b>	MG-SC-SUS..... 132
DRC-L4..... 155	MG-SMG..... 133
DSA..... 123	MG-SMGP..... 133
DSA-C..... 124	MH..... 131
<b>F</b>	MH-SMG..... 133
FW71..... 153	MH-SMGP..... 133
<b>H</b>	MI..... 117
HT0101N..... 151	MI-SMG..... 127
HT-CC-01..... 151	MI-SMGP..... 127
HT-CC-1..... 151	MR..... 117
HT-CC-4..... 151	MR-SMG..... 127
HT-CU-1..... 149	MR-SMGP..... 127
HT-CU-B1..... 149	MR-SUS..... 125
<b>M</b>	<b>P</b>
MA..... 117	P2-B..... 141
MA-AL..... 129	P2-B-SUS..... 142
MA-HS..... 135	P3-B..... 141
MA-SMG..... 127	P3-B-SUS..... 142
MA-SMG-FS..... 139	PC2-B..... 141
MA-SMG-HS..... 137	PC2-B-SUS..... 142
MA-SMG-SL..... 145	PC3-B..... 141
MA-SMGP..... 127	PC3-B-SUS..... 142
MA-SMGP-FS..... 138	<b>S</b>
MA-SMGP-HS..... 138	SA..... 118
MA-SMGP-SL..... 145	SA-AL..... 129
MA-SUG..... 125	SA-HS..... 136
MA-SUS..... 125	SA-SSG..... 128
MB..... 117	SA-SSG-FS..... 139
MB-HS..... 135	SA-SSG-HS..... 139
MB-SMG..... 127	SA-SSG-SL..... 145
MB-SMG-FS..... 139	SA-SSGP..... 127
MB-SMG-HS..... 137	SA-SSGP-FS..... 138
MB-SMGP..... 127	SA-SSGP-HS..... 138
MB-SMGP-FS..... 138	SA-SSGP-SL..... 145
MB-SMGP-HS..... 138	SA-SUG..... 125
MB-SMGP-SL..... 145	SA-SUS..... 125
MB-SMG-SL..... 145	SB..... 118
MB-SUG..... 125	SB-HS..... 136
MB-SUS..... 125	SB-SSG..... 128
MC..... 117	SB-SSG-FS..... 139
MC-SMG..... 127	SB-SSG-HS..... 139
MC-SMG-1..... 143	SB-SSGP..... 127
MC-SMG-2..... 143	SB-SSGP-FS..... 138
MC-SMGP..... 127	SB-SSGP-HS..... 138
MC-SMGP-1..... 144	SB-SSGP-SL..... 145
MC-SMGP-2..... 144	SB-SSG-SL..... 145
MC-SUS..... 125	SB-SUG..... 125
ME..... 131	SB-SUS..... 125
ME-SMG..... 133	SC..... 118
ME-SMGP..... 133	SC-SSG..... 128
MF..... 131	SC-SSG-1..... 144
MF-SMG..... 133	SC-SSG-2..... 144
MF-SMGP..... 133	SC-SSGP..... 127
MG..... 131	SC-SSGP-1..... 143
MG-SC..... 132	SC-SSGP-2..... 143

◆ アクセサリ

SC-SUS..... 125	ATC..... 162
SD-60..... 130	AZC..... 90
SD-64..... 130	BH-GTH-TB..... 159
SE..... 131	CO..... 161
SE-SSG..... 134	DSU..... 159
SE-SSGP..... 133	OW..... 161
SF..... 131	PU..... 160
SF-SSG..... 134	RUB..... 91
SF-SSGP..... 133	RUG..... 91
SG..... 131	SHB..... 160
SG-SC..... 132	STG..... 89
SG-SC-SUS..... 132	TW..... 92
SG-SSG..... 134	
SG-SSGP..... 133	
SH..... 131	
SH-SSG..... 134	
SH-SSGP..... 133	
SI..... 118	
SI-SSG..... 128	
SI-SSGP..... 127	
SR..... 118	
SR-SSG..... 128	
SR-SSGP..... 127	
SR-SUS..... 125	
<b>T</b>	
TB-151..... 148	
TB-190..... 148	
TB-195..... 147	
TB-196..... 147	
TB-201F..... 147	
TB-201M..... 147	
TB-205M..... 148	
TC-1004A-K..... 153	
TC-1009..... 152	
TC-1012..... 152	
TC-1016..... 152	
TC-2002A..... 153	
TC-2026..... 154	
TC4320..... 129	
TC4321..... 129	
TC-4501B..... 154	
TC-4502E..... 154	
TC-4703..... 154	
<b>V</b>	
VA-2..... 119	
VB..... 119	
VB-E..... 157	
VB-HSD..... 121	
VC..... 119	
VC-1..... 119	
VHDC..... 122	
VI..... 119	
VR..... 119	

様々なご要望をご記入ください。この仕様書を元にご相談承ります。

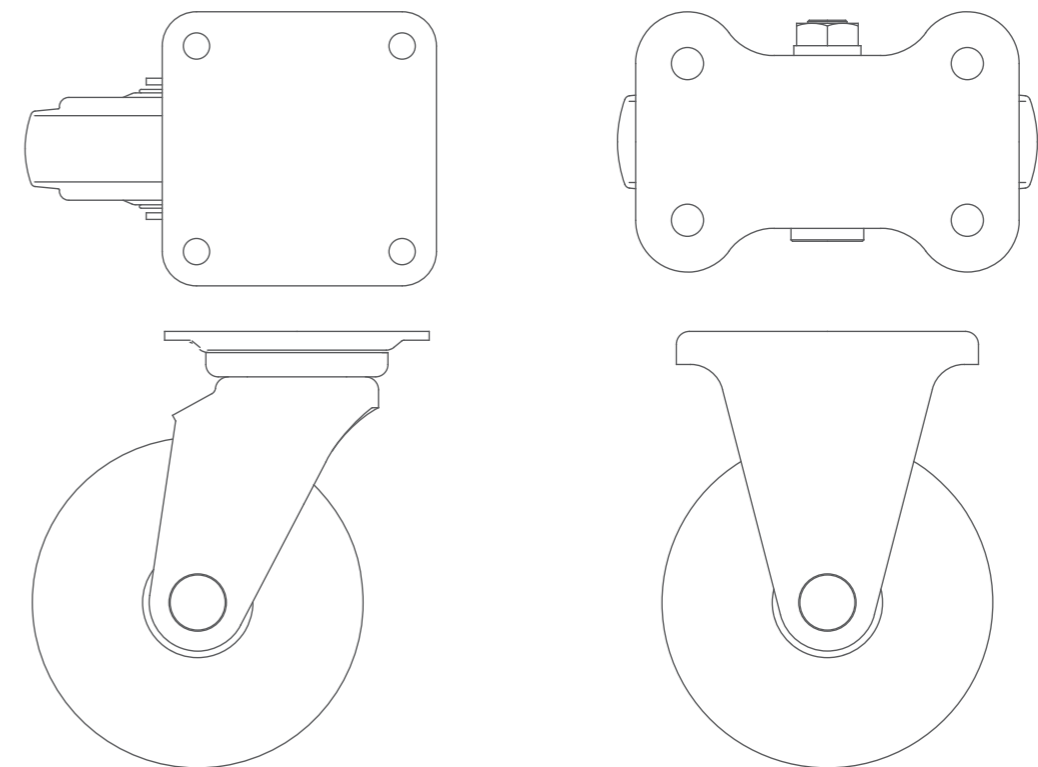
特注キャストご依頼仕様書

**FAX : 076-224-0449**

(フリガナ) お名前		(フリガナ) 会社名	
部 署		役 職	
住 所	〒		都 道 府 県
TEL		FAX	
E-mail			

車輪径	φ	数 量	
素 材	車 輪	ゴム(SBR) ウレタン ナイロン その他( )	
	金 具	スチール製 ステンレス製 その他( )	
荷 重	1車輪辺りの荷重		
	積載物全体の荷重(台車自重含む)		

その他詳細



様々なご要望をご記入ください。この仕様書を元にご相談承ります。

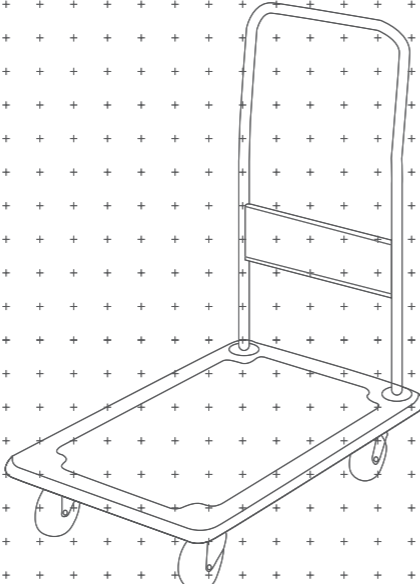
# 特注運搬台車ご依頼仕様書 **FAX : 076-224-0449**

(フリガナ) お名前		(フリガナ) 会社名	
部 署		役 職	
住 所	〒 都道府県		
TEL		FAX	
E-mail			

台車外形寸法	W × L × H mm	積載荷重	kg
キャスト使用数量	自在 個 / 固定 個 / 車輪径Φ		
キャスト使用素材	ゴム・ナイロン・モノマーキャストینگナイロン・鋳物・ウレタン 空気入・木製・その他( )		
キャスト金具種類	スチール・ステンレス・鋳物・プラスチック・その他( )		
台車表面仕上げ	・メッキ：ユニクロメッキ・クロム・その他( ) ・塗 装：吹きつけ(色/ )・焼き付け・その他( ) ・材 質：スチール・ステンレス・樹脂・木材・その他( )		

## その他詳細

Grid area for additional specifications. Includes a line drawing of a hand truck with a platform and a handle.



<https://www.sisiku.com> 

## 今回改訂の注意点

### 1. 車輪ページ掲載製品は車輪単体

P.95 ~ P.104 に掲載されている車輪製品の画像と数値は全て金具・シャフト・カラー等を外したものです。

### 2. スチール製運搬台車クッションカラー変更

C (ブルーマット、ブルークッション) が廃番となります。  
E (ブルーマット、オレンジクッション) がオプションとして追加となります。詳しくは P.113 をご覧ください。

### 3. 台車ページ構成の変更

従来カタログではハンドルタイプ別に分けられていたものを、適合キャスト別に編成しなおしました。

### 4. 台車の組み立ては一部有料

こちらのマークがついている台車は組立式です。  
出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。  
組み立て済み出荷ご希望の場合は別途費用を申し受けますのでご了承ください。

### 5. 特注仕様製品ページの別冊化

特注仕様製品ページは本カタログとは別冊として印刷予定です。  
P163、164 にて代表的なものをまとめてあります。

その他廃番情報等は下記 URL よりご確認ください。  
[https://www.sisiku.com/change\\_errata](https://www.sisiku.com/change_errata)

#### ● RoHS 指令対応について

キャスト・車輪製品は RoHS2 指令に対応しております。  
詳細は HP をご覧ください。  
キャスト・車輪 [https://www.sisiku.com/castor\\_tips](https://www.sisiku.com/castor_tips)  
※運搬台車については一部部品に非対応物質が含まれる製品があります。  
詳しくは営業本部までお問い合わせください。

#### ● 特注仕様製品 ご依頼仕様書

HP にご依頼仕様書のテンプレートがございます。  
ダウンロードしてご利用ください。  
[https://www.sisiku.com/special\\_itemdetail\\_list?cat=\\_item\\_list](https://www.sisiku.com/special_itemdetail_list?cat=_item_list)

製品情報は HP でもご覧いただけます。  
<https://www.sisiku.com>

