

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

空気入/エアレス車輪付キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
150mm
~300mm

最大荷重
70kg
~200kg

適応温度
-30℃
~+80℃

工場出荷時の標準空気圧は
2.8~3.0kgf/cm² (270~290kPaキロパスカル)
注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。
空気入車輪は米式バルブを使用しています。

AIJ-2.00-4

AIK-2.50-4

AIJB-6-2G

SPMJ-200

製品記号例

AI

J

-

2.00-4

製品記号例

AIL

K

-

3.50-5

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

イージー
チェンジ

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在切換

足場用

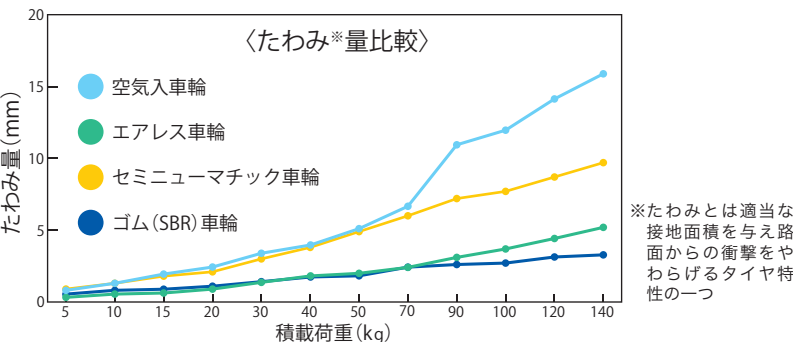
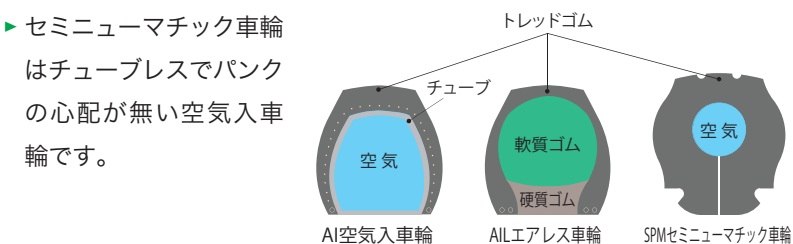
耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

特 長

- ▶ 空気入車輪は空気圧のクッションにより凹凸のある床面に対し衝撃をやわらげます。
- ▶ エアレス車輪は硬度の違う二層ゴム構造によりパンクの心配が無く衝撃をやわらげ、振動を吸収します。
- ▶ セミニューマチック車輪はチューブレスでパンクの心配が無い空気入車輪です。



用 途

- ▶ 屋外で作業をする運搬台車
- ▶ 段差のある床面で使用する運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

受注生産

- エアレス車輪3.00-4自在旋回ストッパー付
AILJB-3.00-4

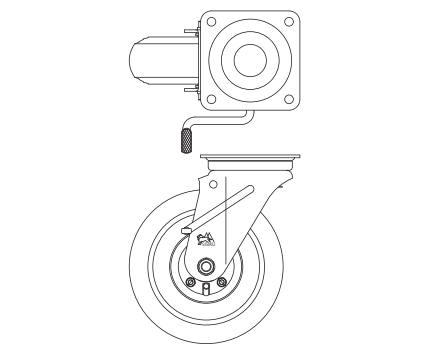
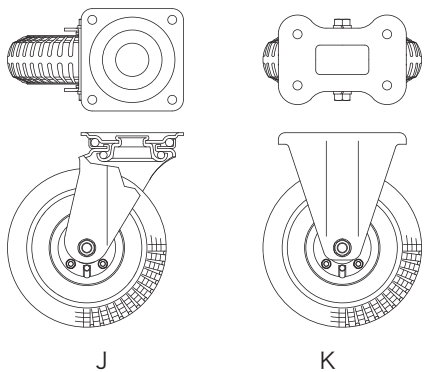


図 面



AIJ
AIK

◆ J自在旋回／JB自在旋回 ダブルストッパー付／JBL自在旋回 ダブルストッパー(左)付

車輪種類	金具種類	車輪種類	車輪径	最大許容荷重	タイヤ幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
AI	J	6-2G	153	70(680)	47	56	199.5	120×120	90×90	11.5	20	45	2.17
	JB												2.35
	JBL												2.34
	J	2.00-4	200	80(780)	50《57》	87	246	140×140	112×112	11.5	20	58	3.34
AIL	J	2.50-4	220	85(830)	65	90	287	160×160	125×125	14		71	5.54
	J	3.00-4	265	110(1070)	82	109	370.5	160×160	125×125	14		71	6.03
	J	3.50-5	293-290	160(1560)	98-92	109	374	175×175	140×140	14	25	71	7.83
	J	2.50-4	215-218	100(980)	62-60	90	287.5	160×160	125×125	14	20	71	6.83
SPM	J	3.00-4	257	130(1270)	78	90	308.5	160×160	125×125	14	20	71	8.65
	J	3.50-5	298-300	200(1960)	95-96	109	372	175×175	140×140	14	25	71	12.42
	J	150	150	80(780)	45	56	198	120×120	90×90	11.5	20	45	2.36
	JB												2.54
	JBL												2.53
SPM	J	200	200	100(980)	45	56	250	140×140	112×112	11.5	20	58	3.76
	JB												3.96
	JBL												3.96
	J												

- ・《》は芯金幅
- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ K固定／KB固定 ストッパー付／KBL固定 ストッパー(左)付

車輪種類	金具種類	車輪種類	車輪径	最大許容荷重	タイヤ幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
AI	K	6-2G	153	70(680)	47	56	199.5	137×93	100×56	11.5	20	1.72
	KB											1.90
	KBL											1.91
	K	2.00-4	200	80(780)	50《57》	87	246	151×100	112×63	11.5	20	2.69
AIL	K	2.50-4	220	85(830)	65	90	287	200×140	140×80	14		4.33
	K	3.00-4	265	110(1070)	82	109	370.5	220×150	160×90	14		4.84
	K	3.50-5	293-290	160(1560)	98-92	109	374	220×150	160×90	14	25	6.75
	K	2.50-4	215-218	100(980)	62-60	90	287.5	200×140	140×80	14	20	5.63
SPM	K	3.00-4	257	130(1270)	78	90	308.5	200×140	140×80	14	20	7.46
	K	3.50-5	298-300	200(1960)	95-96	109	372	220×150	160×90	14	25	11.34
	K	150	150	80(780)	45	56	198	137×93	100×56	11.5	20	1.91
	KB											2.08
	KBL											2.09
SPM	K	200	200	100(980)	45	56	250	151×100	112×63	11.5	20	3.11
	KB											3.31
	KBL											3.29
	K											

- ・《》は芯金幅
- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

空気入車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ幅・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。

適合車輪

AI

JBB

空気入(グレー)

6-2G
・耐衝撃性
・低ノイズ
▶P.95 台湾製

AI

CB/JBB

空気入

2.00-4/2.50-4/
3.00-4/3.50-5
・耐衝撃性
・低ノイズ
▶P.95 2.00-4のみJBB
3.50-5以外台湾製

AIL

CB

エアレス

2.50-4/3.00-4/
3.50-5/4.00-8
・高弾性
・耐衝撃性
・低ノイズ・ノーパンク
▶P.95 4.00-8は車輪のみ

SPM

JBB

セミニューマチック

・高弾性
・耐衝撃性
・低ノイズ
・ノーパンク
▶P.101 φ150中国製

▶ 車輪の詳細資料はP.95~P.104をご覧ください。

イージーチェンジキャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
75mm
~100mm

最大荷重
40kg
~70kg

適応温度
-40℃
~+100℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



ECJ-100-R



ECJB-SJ-75-U



使用イメージ

製品記号例

ECJ-100-R

自在旋回
φ100
ゴム車輪

製品記号例

ECJB-SJ-75-U

自在ストッパー付
ネジ込みタイプ
φ75
ウレタン車輪

特長

- ▶ ストッパーペダル、板バネ、車輪の各部品の交換が簡単。
- ▶ ストッパーペダル用の取り付けブラケットと金具を一体化することで、金具を強化。
- ▶ ストッパーペダルは掛けやすく、解除しやすい。
- ▶ 旋回と車輪を同時にロックするダブルストッパー。

用途

- ▶ 小型足場用 ▶ ポータブルステージ
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

◆ ECJ自在旋回／ECJB自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重	
	mm			kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	ECJ	ECJB
													
ECJ ECJB	75	R	40 (390)	27 25	32	102	82	63	9.5	8	26	0.58	0.64
		U	55 (530)	25		×	×	0.52				0.58	
	100	R	70 (680)	25		130	82	63				0.68	0.74
		U	60 (580)	25			0.59	0.65					

◆ ECJ-SJ自在ネジ込み／ECJB-SJ自在ネジ込み ダブルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
										ECJ-SJ kg	ECJB-SJ kg
											
ECJ-SJ ECJB-SJ	75	R	40 (390)	27 25	32	111.3	M16×P2.0×40	8	26	0.53	0.59
		U	55 (530)	25		0.47				0.53	
	100	R	70 (680)	25		139.3				0.63	0.69
		U	60 (580)	25		0.54				0.60	

適合車輪

R

ゴム

- ・高弾性
- ・耐摩耗性

▶P.101 φ75台湾製

U

ウレタン

- ・耐衝撃性
- ・耐油性

▶P.103 台湾製

▶ 車輪の詳細資料はP.95～P.104をご覧ください。

ボトム・フランジキャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
150mm
~200mm

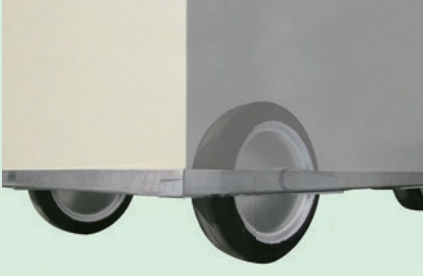
最大荷重
160kg
~200kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



BF-W-200



使用例

製品記号例

BF-W-150

ボトムフランジ
ゴム車輪
φ150

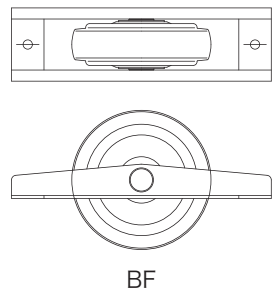
特長

- ▶ 車輪外径が大きい車輪を低床キャスタとして使用することで、小径のキャスタよりも転がり抵抗が少なく、動きが軽快です。

用途

- ▶ 低床キャスタの代替
- ▶ 戸車など
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面



◆ BF固定

金具種類	車輪種類	車輪径	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重				
		 mm	 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg				
BF	W	150	200(1960)	45	55	95	55×280	245	10	20	1.79				
	WW		160(1568)								1.77				
	TW		175(1715)								1.87				
	UW		200(1960)								1.98				
	W	200	200(1960)			120					2.29				
	WW										2.27				
	TW										2.64				
	UW										2.86				

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

W

CB

ゴム

- ・高弾性

▶P.104

WW

CB

ホワイトジエンゴム

- ・高弾性
- ・耐寒性
- ・ノンマーキング

▶P.104

TW

CB

ゴム

- ・高弾性

▶P.103 韓国製

UW

CB

ウレタン

- ・耐衝撃性
- ・耐油性

▶P.103

▶ 車輪の詳細資料はP.95～P.104をご覧ください。

スタンダード

空気入／
エアレス車輪付
サイレント
スムーズ
イージー
チェンジ
ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング
静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムーズ

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

RoHS標準製品

車輪径75mm

最大荷重30kg

SFJ-75PU

SFJ-UK-75PU

製品記号例

SFJ

-

75

PU

製品記号例

SFJ

-

UK

-

75

PU

自在セーフティロック

φ75

ポリウレタン車輪

自在セーフティロック

上・切換タイプ

φ75

ポリウレタン車輪

特長

- ▶座っている時(荷重が掛かっているとき)は車輪のロックが解除され、立っている時(荷重が掛かっていないとき)は自動でロックがかかります。



用途

- ▶高齢者向けダイニングチェアに
- ▶その他様々な用途に
- ▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

◆SFJ自在ネジ込み

金具種類	切換タイプ	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	ネジ径×ピッチ×長さ	偏心	自重
		mm		kgf(N)	mm	mm	mm	mm	mm	kg
SFJ	— UK SK	75	PU	30 (294)	13×2	63	101	M10×P1.5×20	33	0.49

適合車輪

PU

ポリウレタン
(ブラック)
(芯:ナイロン グレー)

受注生産

●切換タイプ

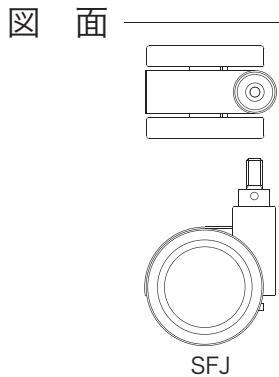
工具を使いリングの位置を変更し、上・切換タイプと下・切換タイプを変更可能

UK 上・切換タイプ

SK 下・切換タイプ

「荷重がかかると車輪が止まる」

「荷重がかかると車輪が動く」



自在旋回金具

スチール製

CC

コーナーキャスタ (ボルト・専用フック2点止めタイプ)

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムーズ

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

RoHS標準製品

車輪径50mm～75mm

最大荷重30kg～60kg

適応温度-40℃～+200℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

CCB-75U-BN

CC-50B-U

CC-50U-SSC

製品記号例

CC

-

50

B

-

BN

製品記号例

CC

-

75

U

-

U

自在旋回コーナー

φ50

金具ブラック ナイロン6車輪

自在旋回コーナー

φ75

金具三価クロメート ウレタン車輪

特長

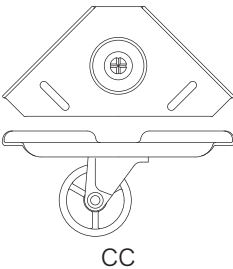
- ▶2面立上がり構造でコーナーにしっかりフィットし位置決めしやすい。
- ▶取付部は2ヶ所で部品点数も少なく装着も簡単。
- ▶手で簡単に取付可能な専用フック。(別売2個1セット)
- ▶SSC車輪は耐熱仕様。

用途

- ▶各種運搬台車
- ▶スチール製家具・事務機
- ▶高温殺菌処理用台車や工場内乾燥ライン用台車(SSC車輪)
- ▶各種家具・室内装飾什器類
- ▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)



図面



◆CC自在旋回／CCB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径  mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重  kg(N)	リム幅  mm	車輪取付幅  mm	取付高  mm	取付座  mm	取付ピッチ  mm	取付穴  mm	軸径  mm	偏心  mm	自重	
													CC  kg	CCB  kg
CC CCB	51	U	SSC	35(340)	22	26	66	113 × 76 × 37	73.5 × 103.5 × 25	5.3	10	20	0.30	0.32
	50	R	30(290)	20	0.32								0.35	
		U	35(340)		0.29								0.32	
		BN	35(340)		0.28								0.30	
	65	R	40(390)	25	32	79	0.44				0.46			
		U	50(490)				0.41				0.44			
		BN	50(490)				0.38				0.40			
	75	R	40(390)	25		89	0.49				0.51			
		U	50(530)				0.46				0.48			
		BN	60(580)				0.40				0.43			

- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート) / B(焼付けブラック)
- ・CCB自在旋回ストッパー付はU(三価クロメート)のみ対応
- ・金具立ち上がり部分サイズ:87mm×8mm

適合車輪

SSC

OL

耐熱シリコンゴム

R

ゴム

U

ウレタン

BN

ナイロン6

・高弾性

・耐熱性

・高弾性

・耐摩耗性

・耐衝撃性

・耐油性

・耐薬品性

・耐油性

・耐摩耗性

▶P.102

韓国製

▶P.101

φ75台湾製

▶P.103

φ75台湾製

▶P.96

φ50,φ75台湾製

- ▶車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

◆ HK固定

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
	 mm			 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
HK	50	U B	YN	300(2940)	32.5	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.39
			MC									0.37
			MCMO	240(2350)								0.37
			U									0.42
	65		YN	400(3920)	36	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.60
			MC									0.57
			MCMO	320(3130)								0.58
			U									0.65
	75		YN	500(4900)	39	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.79
			MC									0.75
			MCMO	400(3920)								0.76
			U									0.88

- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート) / B(焼付けブラック)
- ・受注生産 金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイト) / C(クロムメッキ)

◆ オプション

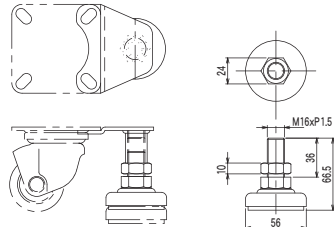
AD専用アジャスターフット 金具のみ

金具種類	車輪径	最大許容荷重	最大高さ	最小高さ	取付長	調整量	自重
	mm	kg(N)	mm	mm	mm	mm	kg
AD	50	300(2940)	89	76	73.9	13	0.35
	65		106	93	72.8		0.48
	75		117	104	93.5		0.49

- ・金具カラー仕上げ:B(ブラック)のみ
- HJB(自在旋回ストッパー付)とは組み合わせられません。
- HJB(自在旋回シングルストッパー付)



専用アジャスターフット付
HJ-50B-MC AD-50



▶ 専用アジャスターフット
ボルトはM16使用。プレート分離型
なのでプレートに歪みが生じません。

適合車輪

YN

JBB

ナイロン6+特殊再生ナイロン

・耐油性



▶P.104

MC

JBB

モノマーキャストینگナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性



▶P.98

MCMO

JBB

モリブデン入りモノマーキャストینگナイロン

・耐薬品性
・耐油性
・耐摩耗性



▶P.99

U

JBB

ウレタン

・耐衝撃性
・耐油性



▶P.103

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

JBB ラジアルボールベアリング

自在旋回金具

スチール製

CHJN

低床中荷重用キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
65mm
～75mm

最大荷重
250kg
～320kg

適応温度
-10℃
～+60℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



CHJN-75B-CYN

製品記号例

自在旋回

φ75

金具ブラック

ナイロン6車輪

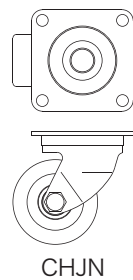
特 長

- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- ーグリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

用 途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 中荷重低速運搬機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図 面



◆ CHJN自在旋回

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
	mm			kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
CHJN	65	B	CYN	250(2450)	45	52	90	90×90	71×71	10.5	10	23	0.75
	75			320(3130)	46		100					24	0.98

- ・金具カラー仕上げ:B(焼付けブラック)

適合車輪

CYN

JBB

ナイロン6

・耐油性



▶P.96 中国製

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

JBB ラジアルボールベアリング

低床重荷重用双輪キャスタ

- スタンダード
- 空気入／エアレス車輪付
- サイレントスムース
- イージーチェンジ
- ボトム・フランジ
- セーフティロック
- コーナー
- プラスチック
- ウッドホイール
- 低床重荷重
- 重荷重
- 超重荷重
- 緩衝スプリング
- 静電気帯電防止
- ステンレス
- アジャスター付
- 自在⇄固定切換
- 足場用
- 耐熱車輪付
- アクセサリ
- ホイール

RoHS標準製品

車輪径50mm～75mm

最大荷重300kg～500kg

適応温度-40℃～+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

HJT-50U-MC

HJT-50U-MCMO

MCD車輪は金具カラーB(焼付けブラック)に非対応のため画像誤り

~~HKT-65B-MCD~~

HKT-50W-MC(受注生産)

製品記号例

HJ

T

-50

B

-MC

製品記号例

HK

T

-75

U

-MCD

自在旋回

双輪

φ50

金具ブラック

モノマーキャストینگナイロン車輪

固定

双輪

φ75

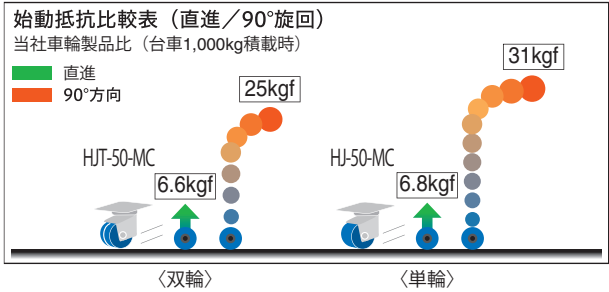
金具三面クロメート

導電性モノマーキャストینگナイロン車輪

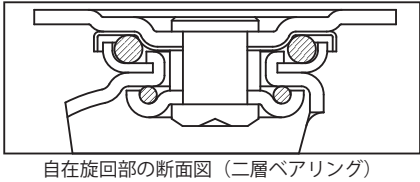
特 長

- ▶ 双輪タイプは旋回半径が小さく方向転換が簡単。
- ▶ 自在旋回部の表面は焼入れ処理により強化
長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン！



- ▶ 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。



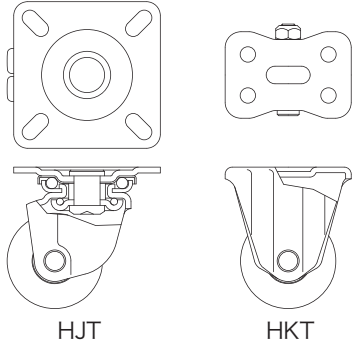
用 途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

アクセサリ

- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。
▶P.89

図 面



HJT

HKT

Colorful Compact

はいからコンパクト®

◆ HJT自在旋回／HJTＢ自在旋回 シングルストッパー付

金具種類 	車輪径  mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重  kg(N)	リム幅  mm	車輪取付幅  mm	取付高  mm	取付座  mm	取付ピッチ  mm	取付穴  mm	軸径  mm	偏心  mm	自重	
													HJT  kg	HJTＢ  kg
HJT HJTＢ	50	U B	MC	300(2940)	15 × 2	36	78	82 × 82	55× 55- 65×65	9.5 × 16.5	8	18	0.62	0.72
			MCMO										0.62	0.72
			MCD										0.62	0.72
	65		MC	400(3920)	17 × 2	40	96.5	100 × 100	63× 63- 78×78	10.5 × 21	10	22	1.03	1.23
			MCMO										1.03	1.23
			MCD										1.04	1.24
	75		MC	500(4900)	18.5 × 2	43	108	100 × 100	63× 63- 78×78	10.5 × 21	10	25	1.32	1.45
			MCMO										1.32	1.45
			MCD										1.33	1.46

- ・金具カラー仕上げ:U(三面クロメート)／B(焼付けブラック)
- ・受注生産 金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイ)／C(クロムメッキ)
- ・導電性MCD車輪 金具カラー仕上げ:U(三面クロメート)のみ

◆ HKT固定

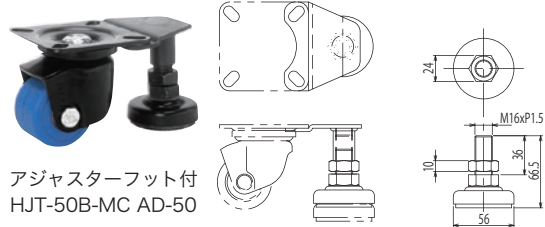
金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
	 mm			 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
HKT	50	U B	MC	300(2940)	15	36	78	85	55	9.5	8	0.39
			MCMO		×			×	0.39			
			MCD		2			28	0.40			
	65		MC	400(3920)	17	40	96.5	86	55	10.5	10	0.59
			MCMO		×			×	0.59			
			MCD		2			28	0.60			
	75		MC	500(4900)	18.5	43	108	95	63	10.5	10	0.81
			MCMO		×			×	0.81			
			MCD		2			72	40			0.82

- ・金具カラー仕上げ:U(三面クロメート)／B(焼付けブラック)
- ・受注生産 金具カラー仕上げ:W(焼付けホワイ)／C(クロムメッキ)
- ・導電性MCD車輪 金具カラー仕上げ:U(三面クロメート)のみ

◆ オプション AD専用アジャスターフット 金具のみ

金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	最大高さ mm	最小高さ mm	取付長さ mm	調整量 mm	自重 kg
AD	50	300(2940)	89	76	73.9	13	0.35
	65		106	93	72.8		0.48
	75		117	104	92.5		0.49

- ・金具カラー仕上げ:B(ブラック)のみ
- ・HJB(自在旋回ストッパー付)とは組み合わせられません。
HJTＢ(自在旋回シングルストッパー付)



- ▶ 専用アジャスターフット
ボルトはM16使用。プレート分離型
なのでプレートに歪みが生じません。

適合車輪

MC

JBB

モノマーキャストینگ
ナイロン

- ・耐薬品性
- ・耐油性
- ・耐摩耗性

▶P.98

MCMO

JBB

モノリブデン入りモノマー
キャストینگナイロン

- ・耐薬品性
- ・耐油性
- ・耐摩耗性

▶P.100

MCD

JBB

導電性モノマーキャストینگナイロン

- ・静電気対策
- ・耐薬品性
- ・耐油性
- ・耐摩耗性

体積固有抵抗値
10²～10⁴Ωcm

▶P.99

- ▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

- 空気入／エアレス車輪付
- サイレントスムース
- イージーチェンジ
- ボトム・フランジ
- セーフティロック

- 緩衝
スプリング
- 静電気
帯電防止

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

低床重荷重用キャスタ700

RoHS
標準製品

車輪径
80mm
~100mm

最大荷重
700kg

-20℃

適応温度

≒25℃

~+80℃

取付ピッチ
自在=固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LH-GSPO-80K

BH-GSPO-100K-1

製品記号例

LH

-

GSPO

-

80K

-

ST

自在旋回

キャストナイロン車輪

φ80

ストッパー付

特長

▶自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。

▶車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

▶ストッパーはキャスタの進行方向前方に設置。

自在旋回ダブルストッパー付
サイズによりストッパーの形状が異なります。

LH-GSPO-80K-ST

LH-GSPO-100K-1-ST

用途

▶重荷重低速運搬機器

▶レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器

▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

LH
BH

Blickle®

Made in Germany

ドイツ製

低床重荷重用キャスタ

単輪仕様

最大許容荷重

双輪仕様

100kg~500kg
▶P.35

250kg~320kg
▶P.38

700kg

1000kg
▶P.43

300kg~500kg
▶P.39

1750kg~2200kg
▶P.45

◆LH自在旋回／LH-ST自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重	
LH	GSPO	80K	—	700(6860)	80	40	47	120	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径20mmプッシュ入り]	45	1.74
		80K	ST											2.00
		100K-1	—	700(6860)	100	40	47	140	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径20mmプッシュ入り]	45	1.97
		100K-1	ST											2.19

・取付け座板厚6mm、フォーク板厚5mm

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆BH固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重	
BH	GSPO	80K	700(6860)	80	40	47	120	102 × 88	80 × 60	9	10 [外径20mmプッシュ入り]	1.03
		100K-1	700(6860)	100	40	47	140	102 × 88	80 × 60	9	10 [外径20mmプッシュ入り]	1.29

・フォーク板厚4mm

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

GSPO

JBB

キャストナイロン

・耐油性

・耐摩耗性

・高弾性

・耐薬品性

▶P.97

ドイツ製

▶車輪の詳しい資料はP.95~P.104をご覧ください。

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

41SISIKU CASTORS & WHEELS

SISIKU CASTORS & WHEELS42

RoHS
標準製品

車輪径
80mm
~100mm

最大荷重
1000kg

適応温度
-40℃
~+120℃

取付ピッチ
自在=固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

DHJ-80U-MCMO

DHJB-100U-MC

DHK-100U-MC

製品記号例

DHJ - 80

U - MCMO

自在旋回

φ80

金具ユニクロメッキ

モノマーキャストینگナイロン車輪

製品記号例

DHJ-LP - 100

U - MC

自在旋回長穴天板仕様

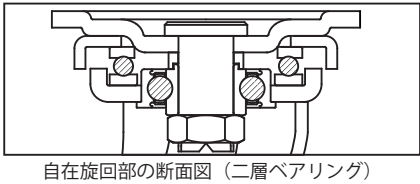
φ100

金具ユニクロメッキ

モノマーキャストینگナイロン車輪

特 長

- ▶ 最大許容荷重はφ80・φ100共に1000kg。
- ▶ 旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを装備。重荷重に対しても旋回部の動きは軽快で、方向転換も容易。



自在旋回部の断面図（二層ベアリング）

- ▶ 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。

DHJ-LP ～自在旋回(長穴天板仕様)～

長穴天板LPの仕様は
P.49、P.53の「LS-●●-125K」（Blickle製品）
と取付ピッチが共通ですので交換が可能です。

DHJ-LP-100U-MCMO

用 途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

DHJ
DHK

◆ DHJ自在旋回／DHJB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重	
													DHJ	DHJB
DHJ DHJB	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	112 × 112	85 × 85	11	12 [外径 20mm カラー入り]	32	2.24	2.36
	100		MCMO				150						2.25	2.37
			MC										2.38	2.50
			MCMO										2.38	2.50

- ・取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm
- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ 【長穴天板仕様】DHJ-LP自在旋回／DHJB-LP自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重	
													DHJ-LP	DHJB-LP
DHJ-LP DHJB-LP	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	100 × 150	59× 121- 80×105	11	12 [外径 20mm カラー入り]	32	2.35	2.57
			MCMO										2.35	2.57
			MC										2.49	2.71
	100		MCMO				150						2.48	2.70

- ・取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm
- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ DHK固定

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
DHK	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	112 × 112	85 × 85	11	12 [外径 20mm カラー入り]	1.48
			MCMO									1.49
			MC									2.71 1.62
	100		MCMO				150					2.70 1.63

- ・取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm
- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

MC

JBB

モノマーキャストینگ
ナイロン

・耐薬品性

・耐油性

・耐摩耗性

▶P.98

MCMO

JBB

モリブデン入りモノマー
キャストینگナイロン

・耐薬品性

・耐油性

・耐摩耗性

▶P.99

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入／
エアレス車輪付
サイレント
スムース
イージー
チェンジ
ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング
静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

低床超重荷重用双輪キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
80mm
～100mm

最大荷重
1750kg
～2200kg

−20℃

適応温度

−25℃

～+80℃

取付ピッチ
自在＝固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LSD-GSPO-80K

BSD-GSPO-100K

製品記号例

LSD - GSPO - 80K

自在旋回・双輪 キャストナイロン車輪 φ80

特長

▶自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。

▶自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。

▶車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

用途

▶重荷重低速運搬機器

▶レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器

▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面

LSD

BSD

LSD

BSD

Blickle®

Made in Germany ドイツ製

低床超重荷重用キャスタ

単輪仕様

双輪仕様

100kg～500kg
▶P.35

250kg～320kg
▶P.38

700kg
▶P.41

1000kg
▶P.43

300kg～500kg
▶P.39

1750kg～2200kg

◆LSD自在旋回

金具種類	車輪種類	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重	
		kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
LSD	GSPO	80K	1750(17150)	80	40×2	96	125	110×140	75-80×105	11	20	40	4.57
		100K	2250(22050)	100	40×2	96	160	140×175	105×140	14	20	45	5.77

・80K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚6mm

・100K：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm

・金具カラー仕上げ：CG(クロメートメッキ)

◆BSD固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重	
		kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
BSD	GSPO	80K	1750(17150)	80	40×2	96	125	110×140	75-80×105	11	20	3.17
		100K	2250(22050)	100	40×2	96	160	140×175	105×140	14	20	3.60

・80K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚8mm

・100K：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm

・金具カラー仕上げ：CG(クロメートメッキ)

GSPO車輪付は車輪径～φ400/最大許容荷重～12,000kg
(双輪は～20,000kg)まで対応いたします。別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

GSPO JBB

キャストナイロン

・耐油性

・耐摩耗性

・高弾性

・耐薬品性

▶P.97 ドイツ製

▶車輪の詳細資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムーズ

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床超重重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

45 SISIKU CASTORS & WHEELS

SISIKU CASTORS & WHEELS 46

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

重荷重用プレスキャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~200mm

最大荷重
200kg
~800kg

-20℃

適応温度

25℃

~+80℃

取付ピッチ
自在=固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LH-ALEV-160K-ST

LH-ALBS-200K

BH-ALTH-125K-1

製品記号例

LH - ALEV - 160K - ST

自在旋回

ゴム車輪

φ160

ストッパー付

製品記号例

BH - ALTH - 101K-1

固定

ウレタン車輪

φ100

特長

▶自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。

▶アルミダイカスト製の芯金でサビ等の腐食に強い。

▶車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

▶ストッパーはキャスタの進行方向前方に設置。

自在旋回ダブルストッパー付
サイズによりストッパーの形状が異なります。

100K-1、125K-1

160K、200K

用途

▶重量積載物の運搬台車

▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

LH
BH

Blickle

Made in Germany

ドイツ製

Blickle

Extrathane®

Blickle

EasyRoll

Blickle

Besthane® Soft

重荷重用キャスタ

重荷重用プレス

重荷重用鋼板
▶P.49

ドラムブレーキ付
▶P.51

キャスタ

運搬台車

◆LH自在旋回／LH-ST自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LH	ALBS	-100K-1	—	100	40	47	140	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径15mm プッシュ入り]	45	1.80
	—		320(3130)										2.13
	-ST		200(1960)										1.77
	ALEV	—	200(1960)	2.10									
	—	420(4110)	1.77										
	-ST	420(4110)	2.10										
	ALBS	-125K-1	—	125	50	63	165	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径15mm プッシュ入り]	45	2.03
	—		370(3620)										2.30
	-ST		250(2450)										2.03
	ALEV	—	250(2450)	2.30									
	—	550(5390)	2.00										
	-ST	550(5390)	2.27										
ALBS	-160K	—	160	50	63	202	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	65	3.65	
—		580(5680)										4.28	
-ST		400(3920)										3.62	
ALEV	—	400(3920)	4.25										
—	750(7350)	3.66											
-ST	750(7350)	4.29											
ALBS	-200K	—	200	50	63	245	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	70	4.31	
—		750(7350)										4.85	
-ST		500(4900)										4.20	
ALEV	—	500(4900)	4.97										
—	800(7840)	4.13											
-ST	800(7840)	4.67											
ALTH	—	800(7840)											

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆BH固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg						
BH	ALBS	100K-1	320(3130)	100	40	47	140	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径15mm プッシュ入り]	1.10					
	ALEV		200(1960)									1.07					
	ALTH		101K-1									420(4110)	1.07				
	ALBS	125K-1	370(3620)	125								165	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径15mm プッシュ入り]	1.33
	ALEV		250(2450)														1.33
	ALTH		550(5390)														1.30
	ALBS	160K	580(5680)	160	50	63	202	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	2.38					
	ALEV		400(3920)									2.35					
	ALTH		750(7350)									2.39					
	ALBS	200K	750(7350)	200								245	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	3.08
	ALEV		500(4900)														2.95
	ALTH		800(7840)														2.90

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

ALEV JBB

ゴム

・高弾性

スチールプッシュ入

Blickle EasyRoll

▶P.96

ドイツ製

ALBS JBB

ウレタン

・低始動抵抗

・床面保護

スチールプッシュ入

Blickle Besthane® Soft

▶P.95

ドイツ製

ALTH JBB

ウレタン

・耐油性

スチールプッシュ入

Blickle Extrathane®

▶P.96

ドイツ製

▶車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

47 SISIKU CASTORS & WHEELS

SISIKU CASTORS & WHEELS 48

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

重荷重用鋼板キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
125mm
~200mm

最大荷重
320kg
~1000kg

-20℃

適応温度
≒25℃
~+80℃

取付ピッチ
自在=固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LS-SE-160K

LS-GB-128K

BS-GTH-200K

製品記号例

LS - SE - 160K - ST

自在旋回 ゴム車輪 ϕ160 ストッパー付

製品記号例

BS - GTH - 128K

固定 ウレタン車輪 ϕ125

特 長

▶自在旋回部に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。

▶自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。

▶GTHウレタン車輪、GBウレタン車輪には、車軸用グリースニップル付（ϕ160・200のみ）

▶ストッパーはキャスタの進行方向前方に設置。

自在旋回ダブルストッパー付
サイズによりストッパーの形状が異なります。

125K、127K、128K

160K、200K

用 途

▶重荷重用低速運搬機器

▶レイアウト・ライン変更を伴う長期固定精密機器

▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

LS
BS

Blickle®
Made in Germany ドイツ製

Blickle
Extrathane®

Blickle
EasyRoll

Blickle
Besthane®

重荷重用キャスタ

重荷重用プレス
▶P.47

重荷重用鋼板

ドラムブレーキ付
▶P.51

キャスタ

運搬台車

◆LS自在旋回／LS-ST自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg								
LS	SE	125K	—	320(3130)	125	53	170	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径 20mm プッシュ入り]	50	3.80								
		125K	-ST										4.23								
		GTH	127K	—	700(6860)	50							63	5.30							
			127K	-ST										5.70							
	GB	128K	—	850(8330)	60	5.70															
		128K	-ST			6.10															
	SE	160K	—	450(4410)	160	50	70	205	140 × 110	105 × 75-80	11	55	4.60								
		160K	-ST										5.08								
		GTH	160K	—									800(7840)	6.10							
			160K	-ST											6.44						
	GB	160K	—	600(5880)	200	50	70	245	140 × 110	105 × 75-80	11	60	6.10								
		160K	-ST										6.46								
SE		200K	—	600(5880)									200	50	70	245	140 × 110	105 × 75-80	11	60	5.20
		200K	-ST																		5.50
	GTH	200K	—	1000(9800)	7.00																
		200K	-ST			7.47															
GB		200K	—	1000(9800)		7.00															
		200K	-ST				7.59														

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

◆BS固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg												
BS	SE	125K	320(3130)	125	53	170	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径 20mm プッシュ入り]	2.59												
		GTH	127K								700(6860)	4.06											
		GB	128K	850(8330)	60						4.44												
			128K	-ST							3.45												
	SE	160K	450(4410)	160	50	70	205	140 × 110	105 × 75-80	11	55	4.91											
		GTH	160K									800(7840)	4.91										
		GB	160K									600(5880)	200	50	70	245	140 × 110	105 × 75-80	11	60	3.96		
			160K									-ST									5.98		
	SE	200K	600(5880)	200	50	70	245	140 × 110	105 × 75-80	11	60	60	5.85										
		GTH	200K										1000(9800)	5.85									
		GB	200K										1000(9800)	200	50	70	245	140 × 110	105 × 75-80	11	60	60	5.85
			200K										-ST										5.85

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

適合車輪

SE JBB

ゴム

・高弾性 ・床面保護
・低始動抵抗 ・耐薬品性

スチールプッシュ入
Blickle EasyRoll
▶P.101 ドイツ製

GTH JBB

ウレタン

・耐油性 ・耐摩耗性
・高弾性

スチールプッシュ入
Blickle Extrathane®
▶P.97 ドイツ製

GB JBB

ウレタン

・耐摩耗性 ・耐薬品性
・耐加水分解性

スチールプッシュ入
Blickle Besthane®
▶P.97 ドイツ製

▶車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

49

SISIKU CASTORS & WHEELS

SISIKU CASTORS & WHEELS

50

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

重荷重用キャスタ (ドラムブレーキ付)

RoHS
標準製品

車輪径
160mm

最大荷重
800kg

-20℃
適応温度
25℃
~+70℃

取付ピッチ
自在=固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LH-GTH-160K

BH-GTH-160K-TB

製品記号例

LH - GTH - 160K

自在旋回

ウレタン車輪

φ160

製品記号例

BH - GTH - 160K - TB

固定

ウレタン車輪

φ160

ドラムブレーキ付

特長

▶ 軽い操作でもしっかりと車輪が止まる特殊設計。

▶ 密封された金具により、耐腐食性や防塵性に優れたブレーキシュー。

▶ ブレーキ作動に必要な力：<25.5kg (250N)
ブレーキ力：>51kg (500N)

用途

▶ 重量積載物の運搬台車

▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面

LH

BH-TB

LH
BH-TB

Blickle

Made in Germany

ドイツ製

Blickle

Extrathane®

重荷重用キャスタ

重荷重用プレス
▶P.47

重荷重用鋼板
▶P.49

ドラムブレーキ付

◆ LH自在旋回

金具種類	車輪種類		最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
LH	-GTH	-160K	800(7840) kg(N)	160 mm	50 mm	63 mm	202 mm	140 × 110 mm	105 × 75-80 mm	11 mm	12 [外径 15mm プッシュ入] mm	65 mm	5.46 kg

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ BH-TB固定ドラムブレーキ付

金具種類	車輪種類		ブレーキ	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
BH	-GTH	-160K	-TB	800(7840) kg(N)	160 mm	50 mm	63 mm	202 mm	140 × 110 mm	105 × 75-80 mm	11 mm	12 [外径 15mm プッシュ入] mm	4.12 kg

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

◆ 運搬台車での使用例

VB-TB

重荷重用キャスタ

運搬台車での使用例

ハンドルに取付けたレバーをにぎるとワイヤーが引っ張られ、ブレーキがかかります。

・取付ユニットは特注製作にて対応可

セット内容(ドラムブレーキ付固定キャスタ2つ・ワイヤー式・ブレーキレバー・取付部品一式)

▶P.159

適合車輪

GTH JBB

ウレタン (LH用)

・耐油性

・耐摩耗性

・高弾性

スチールプッシュ入
Blickle Extrathane®
▶P.97

ドイツ製

GTH JBB

ウレタン (BH-TB用)

・耐油性

・耐摩耗性

・高弾性

スチールプッシュ入
Blickle Extrathane®
▶P.97

ドイツ製

▶ 車輪の詳しい資料はP.95~P.104をご覧ください。

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入/エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

51SISIKU CASTORS & WHEELS

SISIKU CASTORS & WHEELS52

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

超重荷重用キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
～250mm

最大荷重
1500kg
～5000kg

−20℃

適応温度

≈25℃

～+80℃

取付ピッチ
自在＝固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LS-GSPO-125K

BS-GSPO-150K-35

製品記号例

LS

-

GSPO

-

101K

-

ST

製品記号例

BS

-

GSPO

-

125K

特長

▶自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。

▶自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。

▶車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

▶ストッパーはキャスタの進行方向前方に設置。

自在旋回ダブルストッパー付
サイズによりストッパーの形状が異なります。

101K、125K

150K-35、200K-35、250K

用途

▶重荷重低速運搬機器

▶レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器

▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

LS
BS

Blickle®

Made in Germany

ドイツ製

超重荷重用キャスタ

超重荷重用
キャスタ

超重荷重用双輪
キャスタ
▶P.55

キャスタ

運搬台車

◆LS自在旋回／LS-ST自在旋回 ダブルストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg	
LS	GSPO	101K	—	1500 (14700)	100	55	63	145	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径 25mm プッシュ入]	50	3.83
		101K	-ST	4.25										
		125K	—	1750 (17150)	125	170	4.20							
		125K	-ST	4.56										
		150K-35	—	2500 (24500)	150	55	70	205	175 × 140	140 × 105	14	16 [外径 30mm プッシュ入]	65	7.70
		150K-35	-ST	8.45										
		200K-35	—	3000 (29400)	200	255	9.11							
		200K-35	-ST	9.76										
250K	—	5000 (49000)	250	65	130	330	255 × 200	210 × 160	18	24 [外径 45mm プッシュ入]	80	24.20		

・101K、125K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚6mm
150K-35/200K-35：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm
250K：取付け座板厚15mm、フォーク板厚12mm

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

◆BS固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg	
BS	GSPO	101K	1500(14700)	100	55	63	145	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径 25mm プッシュ入]	2.54
		125K	1750(17150)	125			2.91					
		150K-35	2500(24500)	150	55	70	205	175 × 140	140 × 105	14	16 [外径 30mm プッシュ入]	5.30
		200K-35	3000(29400)	200			255					6.80
		250K	5000(49000)	250	65	130	330	255 × 200	210 × 160	18	24 [外径 45mm プッシュ入]	17.60

・101K、125K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚8mm
150K-35/200K-35：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm
250K：取付け座板厚15mm、フォーク板厚12mm

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

適合車輪

GSPO

JBB

キャストナイロン

・耐油性

・耐摩耗性

・高弾性

・耐薬品性

▶P.97 ドイツ製

▶車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

53

SISIKU CASTORS & WHEELS

SISIKU CASTORS & WHEELS

54

超重荷重用双輪キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
150mm
~300mm

最大荷重
1400kg
~4300kg

-20℃

適応温度

20℃

~+70℃

取付ピッチ
自在=固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LSD-GTH-200K-35



BSD-GTH-150K-35



LSD-GTH-250K



BSD-GTH-302K

製品記号例

LSD - GTH - 150K-35

自在旋回・双輪 ウレタン車輪 φ150

特 長

- ▶ 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- ▶ 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 車輪に車軸用グリースニップル付。

用 途

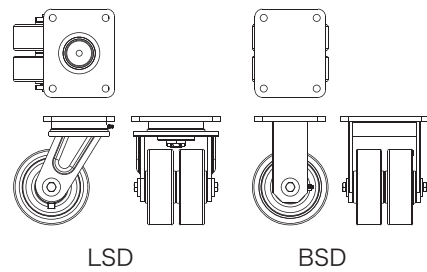
- ▶ 重荷重低速運搬機器
- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

特注仕様製品例



- LSD-GTH-200K-35
金具カラー変更
(ユニクロメッキ仕様)

図 面



◆ LSD自在旋回

金具種類	車輪種類	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
		 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
LSD	GTH 150K-35	1400(13720)	150	50 × 2	127.5	215	140 × 175	105 × 140	14	20	55	11.9
	GTH 200K-35	1800(17640)	200	50 × 2	127.5	260	140 × 175	105 × 140	14	25	60	15.0
	GTH 250K	2700(26460)	250	60 × 2	150	330	200 × 255	160 × 210	18	35	70	33.36
	GTH 302K	4300(42140)	300	80 × 2	195	390	200 × 255	160 × 210	18	35	80	53.6

- ・ 150K-35/200K-35: 取付座板厚10mm、フォーク板厚8mm
250K: 取付座板厚15mm、フォーク板厚12mm
302K: 取付座板厚20mm、フォーク板厚15mm
- ・ 金属カラー仕上げ: CG(クロメートメッキ)

◆ BSD固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
		 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
BSD	GTH 150K-35	1400(13720)	150	50 × 2	127.5	215	140 × 175	105 × 140	14	20	9.6
	GTH 200K-35	1800(17640)	200	50 × 2	127.5	260	140 × 175	105 × 140	14	25	12.68
	GTH 250K	2700(26460)	250	60 × 2	150	330	200 × 255	160 × 210	18	35	27.56
	GTH 302K	4300(42140)	300	80 × 2	195	390	200 × 255	160 × 210	18	35	41.6

- ・ 150K-35/200K-35: 取付座板厚10mm、フォーク板厚8mm
250K: 取付座板厚15mm、フォーク板厚12mm
302K: 取付座板厚20mm、フォーク板厚15mm
- ・ 金属カラー仕上げ: CG(クロメートメッキ)

GTH車輪付は車輪径～φ500/最大許容荷重～10,000kgまで対応いたします。
別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

GTH JBB



ウレタン
・耐油性 ・耐摩耗性
・高弾性
スチールプッシュ入
Blickle Extrathane®
▶P.97 ドイツ製

- ▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

超重荷重用キャスタ	
超重荷重用 キャスタ ▶P.53	超重荷重用双輪 キャスタ

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

緩衝スプリングキャスタⅠ (センターコイルタイプ)

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~200mm

緩衝荷重
10kg
~220kg

最大荷重
80kg
~250kg

適応温度
-40℃
~+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SAJ-200SST

SAJB-150W

SAK-100UW

製品記号例

SAJ-100-W

自在旋回φ100ゴム車輪

製品記号例

SAKB-150-UW

固定ストッパー付φ150ウレタン車輪

特長

▶車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。

▶コイルスプリングのセンター方式の採用で全方向からの衝撃・振動をやわらげ、騒音の発生も減少。

▶緩衝することにより旋回部・車輪回転部に負担が少なく長持ち。

▶SPM車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用。グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転

▶標準以外のスプリングはオプションとしてご相談ください。

各種コイルスプリング

※

標準コイル

ばねの種類	軽量	重量
対応製品	Y	RBRBK
SAJ-100	~11kg	~40kg~60kg
SAJ-150	~6kg	~25kg~80kg~110kg
SAJ-200		~220kg

用途

▶精密機器・部品の運搬

▶配膳台車等

▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

キャスタ

運搬台車

緩衝スプリングキャスタ

けん引20km/h以下Ⅲ高速用コイルタイプ▶P.61

けん引10km/h以下Ⅱセンターコイルタイプ▶P.59

けん引8km/h以下Ⅲ高速用コイルタイプ▶P.61

低速4km/h以下Ⅵ超重荷重タイプ▶P.65

Ⅰセンターコイルタイプ

Ⅴトーションタイプ▶P.63

SAJ自在旋回／SAJB自在旋回 シングルストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													SAJ kg	SAJB kg
SAJ SAJB	100	W	100 (980)	10~60	35	43	153-145	95 × 95	71 × 71	11	12	28.5-35	1.34	1.49
		SST	100 (980)										1.31	1.47
		WW	80 (780)										1.32	1.48
		LW	80 (780)										1.32	1.48
		UW	100 (980)										1.39	1.54
		EUW	100 (980)										1.38	1.54
SAJ SAJB	150	W	150(1470)	20~110	45	56	210-198	120 × 120	90 × 90	11.5	20	35-48	2.83	2.98
		SST	150(1470)										2.87	3.02
		WW	150(1470)										2.82	2.97
		LW	150(1470)										2.82	2.97
		UW	150(1470)										2.99	3.14
		EUW	150(1470)										2.98	3.13
SAJ SAJB	200	W	250(2450)	20~80	45	56	265-260-250	140 × 140	112 × 112	11.5	20	43.5-46.5-58	2.88	3.03
		SST	250(2450)										4.68	4.91
		WW	200(1960)										4.72	4.95
		LW	200(1960)										4.71	4.94
		UW	250(2450)										4.69	4.91
		EUW	250(2450)										5.31	5.53
SAJ SAJB	200	W	250(2450)	20~220	45	56	265-260-250	140 × 140	112 × 112	11.5	20	43.5-46.5-58	5.32	5.54
		SST	250(2450)										5.32	5.55
		WW	250(2450)										5.32	5.55
		LW	250(2450)										5.32	5.55
		UW	250(2450)										5.32	5.55
		EUW	250(2450)										5.32	5.55
SAJ SAJB	200	W	250(2450)	20~220	45	56	265-260-250	140 × 140	112 × 112	11.5	20	43.5-46.5-58	5.32	5.55
		SST	250(2450)										5.32	5.55
		WW	250(2450)										5.32	5.55
		LW	250(2450)										5.32	5.55
		UW	250(2450)										5.32	5.55
		EUW	250(2450)										5.32	5.55
SAJ SAJB	200	W	250(2450)	20~100	45	56	265-260-250	140 × 140	112 × 112	11.5	20	43.5-46.5-58	4.84	5.06
		SST	250(2450)										4.84	5.06
		WW	250(2450)										4.84	5.06
		LW	250(2450)										4.84	5.06
		UW	250(2450)										4.84	5.06
		EUW	250(2450)										4.84	5.06

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

SAK固定／SAKB固定 ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	緩衝荷重 kg	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													SAK kg	SAKB kg
SAK SAKB	100	W	100 (980)	10~60	35	43	153-145	104 × 80	80 × 45	11	12	28.5-35	1.15	1.31
		SST	100 (980)										1.13	1.29
		WW	80 (780)										1.13	1.30
		LW	80 (780)										1.13	1.30
		UW	100 (980)										1.20	1.36
		EUW	100 (980)										1.20	1.36
SAK SAKB	150	W	150(1470)	20~110	45	56	210-198	126 × 93	100 × 56	11.5	20	35-48	2.55	2.71
		SST	150(1470)										2.59	2.74
		WW	150(1470)										2.53	2.69
		LW	150(1470)										2.53	2.69
		UW	150(1470)										2.70	2.86
		EUW	150(1470)										2.69	2.85
SAK SAKB	200	W	250(2450)	20~80	45	56	265-260-250	140 × 102	112 × 63	11.5	20	43.5-46.5-58	2.71	2.87
		SST	250(2450)										2.59	2.75
		WW	200(1960)										4.19	4.43
		LW	200(1960)										4.17	4.42
		UW	250(2450)										4.14	4.38
		EUW	250(2450)										4.14	4.38
SAK SAKB	200	W	250(2450)	20~220	45	56	265-260-250	140 × 102	112 × 63	11.5	20	43.5-46.5-58	4.73	4.97
		SST	250(2450)										4.79	5.03
		WW	250(2450)										4.78	5.03
		LW	250(2450)										4.78	5.03
		UW	250(2450)										4.78	5.03
		EUW	250(2450)										4.78	5.03
SAK SAKB	200	W	250(2450)	20~100	45	56	265-260-250	140 × 102	112 × 63	11.5	20	43.5-46.5-58	4.22	4.46
		SST	250(2450)										4.22	4.46
		WW	250(2450)										4.22	4.46
		LW	250(2450)										4.22	4.46
		UW	250(2450)										4.22	4.46
		EUW	250(2450)										4.22	4.46

・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

適合車輪

WCBゴム

・高弾性

▶P.104

UWCBウレタン

・耐衝撃性

・耐油性

▶P.103

SSTCBスーパーソリッドゴム

Wゴムと比較して

・高弾性1.8倍

・低始動抵抗2.5倍

▶P.102

EUWCB制電性ウレタン

・静電気対策

・耐衝撃性

・耐油性

体積固有抵抗値10⁶~10⁹Ωcm

▶P.97

WWCBホワイトジェンゴム

・高弾性

・耐寒性

・ノンマーキング

▶P.104

WUWCB抗菌ホワイトウレタン

・抗菌性

・高弾性

・耐油性

▶P.104

LWCBジェンゴム

・高弾性

・耐寒性

▶P.97

SPMJBBセミニューマチック

・高弾性

・耐衝撃性

・低ノイズ

▶P.101

φ150中国製

▶車輪の詳しい資料はP.95~P.104をご覧ください。

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在々固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在々固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

57

SISIKU CASTORS & WHEELS

SISIKU CASTORS & WHEELS

58

RoHS

標準製品

車輪径

50mm

~100mm

緩衝荷重

10kg

~50kg

最大荷重

20kg

~70kg

適応温度

-40℃

~+100℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

SUSAJ-TS4-50R

SAJ-TS6-75VPA-K

SUSAJ-TS4-SJ-100U

製品記号例

SAJ-TS

4

-

SJ

-

50

R

スチール製・自在旋回

線径:4mm

ネジ込み

φ50

ゴム車輪

製品記号例

SUSAJ-TS

6

-

75

U

ステンレス製・自在旋回

線径:6mm

φ75

ウレタン車輪

- 特 長
- ▶ユニークなスタイル⇒フォークそのものがスプリング。
 - ▶トーションスプリングの採用で全方向からの衝撃・振動をやわらげ、なおかつ騒音の発生も減少。
 - ▶荷重設定の違いにより2種類あります。
TS4 (線径4mm):緩衝荷重～ 10kg 最大許容荷重20kg
TS6 (線径6mm):緩衝荷重～ 50kg 最大許容荷重70kg
 - ▶緩衝することにより旋回部・車輪旋回部に負担が少なく長持ち。

- 用 途
- ▶福祉医療機器
 - ▶軽量運搬
 - ▶各種デザインワゴン
 - ▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

オプション

● 特殊カバー (TS4のみ)

安全と防塵のため特殊カバーを使用
グリーン、オレンジ、ブルー、スモークグレー、グレー

受注生産

● 金具カラー

B (焼付けブラック)

アクセサリ

● ストッパーゴム (別売り)

台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

● P.89

図 面

SAJ-TS

SAJ-TS-SJ

SAJ-TS

SUSAJ-TS

- ◆ SAJ-TS4スチール製・自在旋回／ SUSAJ-TS4ステンレス製・自在旋回
- ◆ SAJ-TS6スチール製・自在旋回／ SUSAJ-TS6ステンレス製・自在旋回

金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	緩衝荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重	
	mm		kg(N)	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	 SAJ	 SUSAJ
													kg	kg
SAJ-TS4 スチール	50	VPA-K* R	20(190)	～ 10	18 27	32	77-70	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	23～ 26	0.31 0.31	— 0.31
	75	VPA-K* U	20(190)		23～ 27		0.39 0.39					— 0.39		
	100	VPA-K* U	20(190)		23～ 31		0.46 0.50 0.37					— 0.50 0.37		
SAJ-TS6 スチール	50	VPA-K* R	40(390) 30(290)	～ 40	18 27	34	87-81	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	23～ 27	0.38 0.39	— 0.40
	75	VPA-K* U	60(580) 40(390) 55(530)	～ 50	25		112- 100					30～ 40	0.47 0.47 0.41	— 0.48 0.42
	100	VPA-K* U	70(680) 70(680) 60(580)				137- 125					35～ 49	0.56 0.60 0.54	— 0.60 0.52
SUSAJ-TS4 ステンレス														
SUSAJ-TS6 ステンレス														

＊ VPA-Kはスチール製金具のみに取り付け可
・ []はオプション
・ 金具カラー仕上げ(スチール製のみ) :U(三価クロメート)
・ 受注生産 金具カラー仕上げ:B(焼付けブラック)

SUSAJ-TS6-100のみ
取付荷重 ～40

SUSAJ-TS6-50のみ
取付高 87-75

SUSAJ-TS6-50のみ
偏心 26-32

- ◆ SAJ-TS4-SJスチール製・自在ネジ込み／ SUSAJ-TS4-SJステンレス製・自在ネジ込み
- ◆ SAJ-TS6-SJスチール製・自在ネジ込み／ SUSAJ-TS6-SJステンレス製・自在ネジ込み

金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	緩衝荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	ネジ径×ピッチ×長さ	軸径	偏心	自重	
	mm		kg(N)	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm		
SAJ-TS4-SJ スチール	50	VPA-K* R	20(190)	～ 10	18 27	32	79-72	標準 M12×P1.75×35 オプション UNF : 1/2×20 山×20 WIT : 3/8×16 山×14	6	23～ 26	0.30 0.30	— 0.30
	75	VPA-K* R U	20(190)		23～ 27		0.38 0.38 0.29			— 0.38		
	100	VPA-K* R U	20(190)		129- 122		23～ 31			0.45 0.49 0.36	— 0.49 0.36	
SAJ-TS6-SJ スチール	50	VPA-K* R	40(390) 30(290)	～ 40	18 27	34	89-83	標準 M12×P1.75×35 オプション UNF : 1/2×20 山×20 WIT : 3/8×16 山×14	6	23～ 27	0.37 0.38	— 0.38
	75	VPA-K* R U	60(580) 40(390) 55(530)		114- 102		30～ 40			0.46 0.46 0.40	— 0.47 0.40	
	100	VPA-K* R U	70(680) 70(680) 60(580)		139- 127		35～ 49			0.55 0.59 0.53	— 0.59 0.52	

＊ VPA-Kはスチール製金具のみに取り付け可
・ 金具カラー仕上げ(スチール製のみ) :U(三価クロメート)
・ 受注生産 金具カラー仕上げ:B(焼付けブラック)

SUSAJ-TS6-SJ-100のみ
緩衝荷重～40

SUSAJ-TS6-SJ-50のみ
取付高 89-77

SUSAJ-TS6-SJ-50のみ
偏心 26-32

適合車輪

VPA K

JBB

ゴム

・高弾性

・静音

・ノンマーキング

● P.103

ドイツ製

R

ゴム

・高弾性

・耐摩耗性

● P.101

φ50、φ75台湾製

U

ウレタン

・耐衝撃性

・耐油性

● P.103

φ75、φ100台湾製

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

キャスタ

運搬台車

自在旋回金具

固定金具

スチール製

緩衝スプリングキャスタⅥ (超重荷重タイプ)

RoHS
標準製品

車輪径
160mm
～250mm

緩衝荷重
75kg
～950kg

最大荷重
350kg
～2200kg

−20℃

適応温度

−25℃

～+70℃

取付ピッチ
自在＝固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LSFN-GTH-160K

BSFN-GTH-200K

製品記号例

LSFN-GTH-160K

自在旋回 ウレタン車輪 φ160

特 長

▶自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。

▶車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

▶車輪に車軸用グリースニップル付。

用 途

▶航空機・船舶等の製造工程運搬

▶精密機器・部品の運搬

▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図 面

LSFN

BSFN

LSFN
BSFN

Blickle
Extrathane®

Blickle
Made in Germany ドイツ製

緩衝スプリングキャスタ

けん引20km/h以下	けん引10km/h以下	けん引8km/h以下	低速4km/h以下		
Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅵ	Ⅰ	Ⅴ
高速用コイルタイプ ▶P.61	センターコイルタイプ ▶P.59	高速用コイルタイプ ▶P.61	超重荷重タイプ	センターコイルタイプ ▶P.57	トーションタイプ ▶P.63

◆ LSFN自在旋回

金具種類	車輪種類		最大許容荷重		緩衝荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
			kg(N)												
	4km/h時	10km/h時	kg	mm											
LSFN	GTH	160K	800 (7840)	350 (3430)	75～350	160	50	64	245-220	140×110	105×75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	100	10.61
		200K	1000 (9800)	500 (4900)	75～500	200	50	64	265-240	140×110	105×75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	100	11.64
		252K	2200 (21560)	950 (9310)	150～950	250	80	110	370-325	200×160	160×120	14	20 [外径20mm プッシュ入り]	120	36.5

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

◆ BSFN固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重		緩衝荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
			kg(N)											
	4km/h時	10km/h時	kg	mm										
BSFN	GTH	160K	800 (7840)	350 (3430)	75～350	160	50	64	245-220	140×110	105×75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	9.51
		200K	1000 (9800)	500 (4900)	75～500	200	50	64	265-240	140×110	105×75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	10.54
		252K	2200 (21560)	950 (9310)	150～950	250	80	110	370-325	200×160	160×120	14	20 [外径20mm プッシュ入り]	34.25

・金具カラー仕上げ:CG(クロメートメッキ)

適合車輪

GTH JBB ウレタン

・耐油性 ・耐摩耗性

・高弾性

スチールプッシュ入
Blickle Extrathane®
▶P.97 ドイツ製

▶車輪の詳細資料はP.95～P.104をご覧ください。

JBB ラジアルボールベアリング

65 SIKU CASTORS & WHEELS

SIKU CASTORS & WHEELS 66

足場用自在キャスタ

(SJ-ジャッキ式／SC-ステム式)

(社)仮設工業会認定品No.140493

- スタンダード
- 空気入／エアレス車輪付
- サイレントスムーズ
- イージーチェンジ
- ボトム・フランジ
- セーフティロック
- コーナー
- プラスチック
- ウッドホイール
- 低床重荷重
- 重荷重
- 超重荷重
- 緩衝スプリング
- 静電気帯電防止
- ステンレス
- アジャスター付
- 自在⇄固定切換
- 足場用
- 耐熱車輪付
- アクセサリ
- ホイール

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
～250mm

最大荷重
80kg
～330kg

対応温度
-40℃
～+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

製品記号例

WWSC-200

ホワイトジエンゴム車輪

ステム式

φ200

製品記号例

WSJ-150

ゴム車輪

ジャッキ式

φ150

ステム式
WWSC-130

ジャッキ式
WSJ-150

特 長

▶ 安全性重視の強化構造①②

強化構造①

強化構造②

特殊プレートにより横荷重にも強い

特殊形状のストッパープレートで車輪を傷つけずしっかりロック

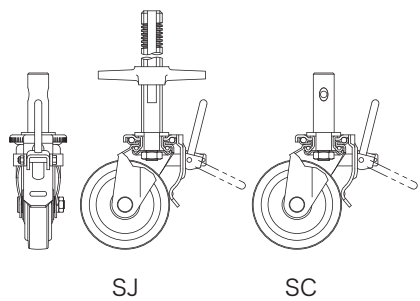
- ▶ SJジャッキ式はレベル調整ハンドル付です。
- ▶ ストッパーは適正位置で止まります。
- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ 自在旋回部には滑らかな動きの二層ベアリングを装備。

用 途

- ▶ 高所作業台足場
ローリングタワー・タワーリフト
塗装・塗装工事
- ▶ 移動設備
- ▶ ステージ・スタジオ設備
- ▶ 本製品は低層枠以外の建枠用パイプ
(外径42.7±0.25)用の製品です。
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)



図 面



◆ SJ ジャッキ式

車輪種類	金具種類	車輪径	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	軸径	ジャッキ長さ	差込長さ	調整量	ジャッキ径	ロッド長さ	偏心	自重
W		mm	kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
WW	SJ	100	100(980)	35	43	139	12	275	160	85	28	93	35	2.68
WUW			80(780)			135		280				94		2.66
W			100(980)											2.73
WW		130	180(1760)	42	53	186.6	20	350	200	120	35	93	45	5.02
WUW			140(1370)											4.98
W			180(1760)											5.13
WW		150	200(1960)	45	56	196.6	20	350	200	120	35	93	45	5.18
WUW			160(1560)											5.17
W			200(1960)											5.34
WW		200	250(2450)	45	56	247.3	20	350	200	120	35	93	58	6.89
WUW			200(1960)											6.84
W			250(2450)											7.48
WW		250	330(3230)	50	90	300	25	350	200	120	35	93	71	10.10
WUW			330(3230)			293						90		10.31
W														

- ・100/250は(社)仮設工業会認定外商品です。
- ・WUW車輪付は(社)仮設工業会認定外商品です。
- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

WUWのみ
リム幅間違い
50→45

◆ SC ステム式

車輪種類	金具種類	車輪径	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	軸径	ステム長さ	差込長さ	ステム径	ロッド長さ	取付穴	偏心	自重
W		mm	kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
WW	SC	100	100(980)	35	43	139	12	70	40	26.6	93	10	35	1.70
WUW			80(780)			135		71	41	27	94			1.68
W			100(980)											1.75
WW		130	180(1760)	42	53	186.6	20	100	64	35	93	11	45	3.40
WUW			140(1370)											3.36
W			180(1760)											3.51
WW		150	200(1960)	45	56	196.6	20	100	64	35	93	11	45	3.57
WUW			160(1560)											3.56
W			200(1960)											3.73
WW		200	250(2450)	45	56	247.3	20	107.5	80	35	93	13	58	5.14
WUW			200(1960)											5.09
W			250(2450)											5.73
WW		250	330(3230)	50	90	300	25	107.5	80	35	93	13	71	8.48
WUW			330(3230)			293					90			8.70
W														

- ・100/250は(社)仮設工業会認定外商品です。
- ・WUW車輪付は(社)仮設工業会認定外商品です。
- ・金具カラー仕上げ:U(三価クロメート)

WUWのみ
リム幅間違い
50→45

適合車輪

W CB ゴム
・高弾性
▶P.104

WW CB ホワイトジエンゴム
・高弾性
・耐寒性
・ノンマーキング
▶P.104

WUW CB 抗菌ホワイトウレタン
・抗菌性
・高弾性
・耐油性
▶P.104

▶ 車輪の詳しい資料はP.95～P.104をご覧ください。

CB プレスベアリング

スタンダード

空気入／
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

イージー
チェンジ

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

RoHS
標準製品

車輪径
80mm
~200mm

最大荷重
65kg
~350kg

適応温度
-35℃
~+260℃

取付ピッチ
自在=固定 共通

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

LI-PHN-102G
(Templine Classic*)

LIX-POSI-125G-FI
(Templine Comfort*)

B-VEHI-125R
(Templine Basic*)

BX-POHI-200G
(Templine Performance*)

製品記号例

LI - PHN - 102 G

自在旋回・スチール製 特殊フェノール車輪 φ100 ベアリングなし

製品記号例

LIX - POSI - 125 G - FI

自在旋回・ステンレス製 耐熱シリコンゴム車輪 φ125 ベアリング ストッパー付なし

製品記号例

B - VEHI - 200 R

固定・スチール製 耐熱硬質ゴム車輪 φ200 ニードルベアリング

特 長

- ▶ 自在旋回部には特殊耐熱グリースを使用。
- ▶ 最高使用温度下での連続使用は最長1時間。使用後は約1時間のクールダウンが必要です。
- ▶ 最高使用温度：+260℃（φ200車輪は+230℃）
- ▶ アスベスト類有害物質不使用
- ▶ 最高使用温度：+250℃
- ▶ 床面保護
- ▶ 最高使用温度：+200℃
- ▶ ニードルベアリングを使用し、走行は静かで滑らか。
- ▶ 最高使用温度：+250℃
- ▶ 耐摩耗性に優れる。

用 途

- ▶ 製菓・製パン業のオープン向け台車
- ▶ 高温殺菌処理用台車や工場内乾燥ライン用台車
- ▶ 検査・試験機器等
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(HP内「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

LI LIX

Blickle
Made in Germany
ドイツ製

INOX

SUS304

Blickle
Templine® Classic

Blickle
Templine® Comfort

Blickle
Templine® Basic

Blickle
Templine® Performance

スチール製

ステンレス製

◆ LI-PHN / LI-POSI / LI-VEHI / LI-POHI自在旋回 ◆ LI-POSI / LI-VEHI / LI-POHI自在旋回ダブルストッパー付

◆ LIX-PHN / LIX-POSI / LIX-POHI自在旋回 ◆ LIX-POSI / LIX-POHI自在旋回ダブルストッパー付

金具種類	車輪	種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg				
LI スチール	PHN	81G	—	100(980)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径12mmカラー入り]	38	0.59				
			—	150(1470)										0.60				
			-FI	—										0.72				
		102G	—	150(1470)	100	38	47	125					36	0.90				
			-FI	—										0.70				
			—	100(980)										0.79				
	POSI	100G	—	100(980)	100	40	46	125					36	0.79				
			-FI	—										0.90				
			—	65(630)										0.84				
		125G	—	150(1470)	125	40	47	150					38	0.95				
			-FI	—										1.07				
			—	120(1170)										0.90				
	VEHI	125R	—	90(880)	125	37.5	46	150					38	0.97				
			-FI	—										1.09				
LIX ステンレス	PHN	81G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径20mmカラー入り]	60	2.70				
			—	350(3430)										2.30				
			-FI	—										2.72				
		102G	—	150(1470)	100	38	47	125					36	0.67				
			-FI	—										0.79				
			—	100(980)										0.90				
	POSI	100G	—	100(980)	100	40	46	125					36	0.79				
			-FI	—										0.90				
			—	150(1470)	125	40	47	150					38	1.07				
		125G	—	150(1470)										0.90				
			-FI	—										1.06				
			—	120(1170)										0.97				
LIX ステンレス	PHN	81G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径20mmカラー入り]	60	2.70				
			—	350(3430)										2.06				
			-FI	—										2.45				
		102G	—	150(1470)	100	38	47	125					36	0.67				
			-FI	—										0.79				
			—	100(980)										0.90				
	POSI	100G	—	100(980)	100	40	46	125					36	0.79				
			-FI	—										0.90				
			—	150(1470)	125	40	47	150					38	1.07				
		125G	—	150(1470)										0.90				
			-FI	—										1.06				
			—	120(1170)										0.97				
LIX ステンレス	PHN	81G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径20mmカラー入り]	60	2.70				
			—	350(3430)										2.06				
			-FI	—										2.45				
		102G	—	150(1470)	100	38	47	125					36	0.67				
			-FI	—										0.79				
			—	100(980)										0.90				
	POSI	100G	—	100(980)	100	40	46	125					36	0.79				
			-FI	—										0.90				
			—	150(1470)	125	40	47	150					38	1.07				
		125G	—	150(1470)										0.90				
			-FI	—										1.06				
			—	120(1170)										0.97				
LIX ステンレス	PHN	81G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径20mmカラー入り]	60	2.70				
			—	350(3430)										2.06				
			-FI	—										2.45				
		102G	—	150(1470)	100	38	47	125					36	0.67				
			-FI	—										0.79				
			—	100(980)										0.90				
	POSI	100G	—	100(980)	100	40	46	125					36	0.79				
			-FI	—										0.90				
			—	150(1470)	125	40	47	150					38	1.07				
		125G	—	150(1470)										0.90				
			-FI	—										1.06				
			—	120(1170)										0.97				
LIX ステンレス	PHN	81G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径20mmカラー入り]	60	2.70				
			—	350(3430)										2.06				
			-FI	—										2.45				
		102G	—	150(1470)	100	38	47	125					36	0.67				
			-FI	—										0.79				
			—	100(980)										0.90				
	POSI	100G	—	100(980)	100	40	46	125					36	0.79				
			-FI	—										0.90				
			—	150(1470)	125	40	47	150					38	1.07				
		125G	—	150(1470)														

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

◆ B-PHN／B-POSI／B-VEHI／B-POHI固定

◆ BX-PHN／BX-POSI／BX-POHI固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重							
			kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm									
B	スチール	PHN	81G	100(980)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.43						
		POHI	150(1470)											0.41					
		PHN	102G	150(1470)		38	47						125		0.73				
		POHI	30			0.57													
		POSI	100G	100(980)	100	40	150						0.62						
		VEHI	100R	65(630)		30							0.67						
		PHN	125G	150(1470)	125	40	47						150		0.91				
		POHI	120(1170)			0.83													
		POSI													0.81				
		VEHI	125R	90(880)	37.5	46	9 [外径 12 mmカラー入り]					0.88							
		PHN	150G	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mmカラー入り]	1.92						
		POHI										13 [外径 20 mmカラー入り]	1.58						
		PNH	200G	350(3430)		200	235					14 [外径 20 mmカラー入り]	3.44						
		POHI	350(3430)									63	2.12						
VEHI	200R	180(1760)		61	235							13 [外径 20 mmカラー入り]	2.44						
BX	ステンレス	PHN	81G	100(980)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.42						
		POHI	150(1470)											0.40					
		PHN	102G	150(1470)		38	47						125		0.74				
		POHI	30			0.58													
		POSI	100G	100(980)	100	40	150						80 × 105		0.69				
		PHN	125G	150(1470)		40									0.91				
		POHI	120(1170)	150	50	62	190						140 × 110		105 × 75-80	11	14 [外径 20 mmカラー入り]	2.10	
		POSI															13 [外径 20 mmカラー入り]	1.54	
		PHN	200G	350(3430)	200	50	62						235		140 × 110		105 × 75-80	11	14 [外径 20 mmカラー入り]
		POHI										350(3430)							13 [外径 20 mmカラー入り]
		PHN																	
		POHI																	

・金具カラー(スチールのみ) :U(三価クロメート)

適合車輪

PHN



特殊フェノール樹脂

- ・耐油性
- ・アスベスト類不使用
- ・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

POSI



耐熱シリコンゴム

- ・高弾性
- ・床面保護
- ・耐薬品性
- ・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

VEHI



耐熱硬質ゴム

- ・床面保護
- ・低ノイズ
- ・スチールカラー入り

▶P.103 ドイツ製

POHI



耐熱ナイロン

- ・耐衝撃性
- ・耐摩耗性
- ・耐薬品性
- ・耐食性
- ・ステンレスカラー入り

▶P.100 ドイツ製

▶ 車輪の詳細資料はP.95～P.104をご覧ください。

自在旋回金具

固定金具

ステンレス製

SUNJ

SUNK

運搬台車

耐熱車輪付キャスト (ステンレス製金具)

ステンレス製

※シクアドクライス製のステンレス金具(P.73)にBlickleのPHN車輪を取り付けることができます。

◆ SUNJ-PHN 自在旋回

金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
	mm		kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
SUNJ	80	PHN	100(980)	32	36	100	70×70	50×50-55×55	8.5	8	25	0.45
	100		150(1470)	38	43	130	90×90	68×68-71×71	11	10	30	0.94

45

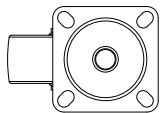
◆ SUNK-PHN 固定

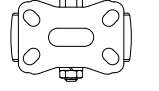
金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
	mm		kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
SUNK	80	PHN	100(980)	32	36	100	70×49	50×23-55×28	8.5	8	0.28
	100		150(1470)	38	43	130	110×80	80×45-90×50	11	10	0.69

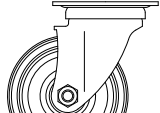
45

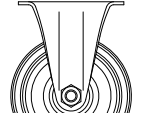
▶ 適応温度 -10° ～ +200°

図 面









SUNJ-PHN

SUNK-PHN



SUNJ-100PHN



SUNK-80PHN

適合車輪

PHN



特殊フェノール樹脂

- ・耐油性
- ・アスベスト類不使用
- ・ステンレスカラー入り

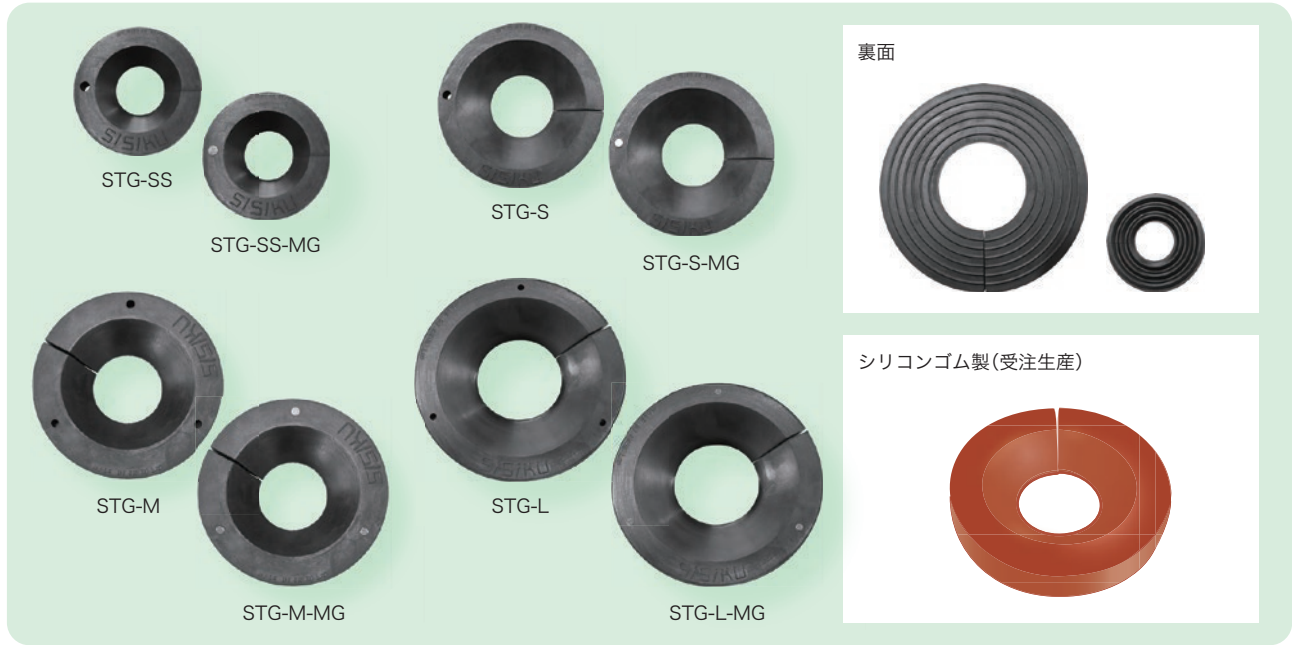
▶P.100 ドイツ製

▶ 車輪の詳細資料はP.95～P.104をご覧ください。

アクセサリ

ストッパーゴム

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムーズ
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重



特長・用途

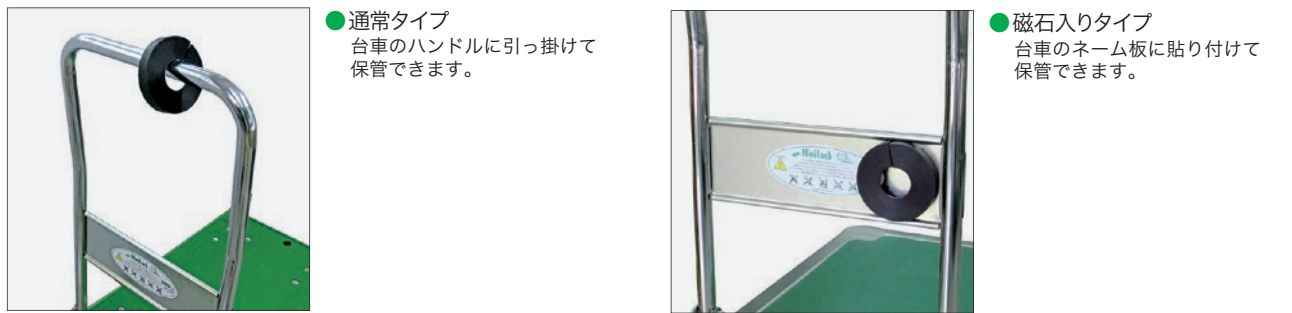
- ▶ 台車を停止させた時に車輪を固定するゴム製のストッパーです。
- ▶ 裏面には滑り止めの溝が入っています。

使用方法

- ▶ ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。



一時保管方法



◆ STG ストッパーゴム

		直径 (mm)	穴径 (mm)	厚さ (mm)	自重 (g)	対応車輪径 (mm)
SS	STG-SS	50	19	6.5	14	φ 50*
SS 磁石入	STG-SS-MG					
S	STG-S	75	30	10	36	φ 75-100
S 磁石入	STG-S-MG					
M	STG-M	100	40	19	122	φ 100-130
M 磁石入	STG-M-MG				123	
L	STG-L	120	50	15	134	φ 150-200
L 磁石入	STG-L-MG				135	

- ・※：φ 50mm×車輪幅20mmまで対象です。標準タイプにも磁石用の穴が空いています。
- ・対応車輪径は当社製品を対象としています。

アクセサリ

安全カバー



特長・用途

- ▶ 車輪の足の乗り越えや、裾巻き込み等の事故防止のためのガードです。
- ▶ 「スタンダードプレスキャスタ」のオプション製品です。▶P.13・15
- ▶ 標準カラーは黄色で暗い所でも認識しやすく注意喚起になります。(別色も承ります)

特注製品仕様例



◆ AZC 安全カバー

	対応車輪径 (mm)	対応金具種類	対応車輪
AZC-100	100	J/JB/JBL/K/KB/KBL	各種車輪に対応しています。
AZC-130	130		
AZC-150	150		
AZC-200	200		
AZC-250	250		

- ・※AZC-100/200には専用ナット、AZC-130/150には専用シャフトが付きま
- ・※AZC-250は単品出荷ができません(リピート品除く)
- ・※受注製品 AZC-300

追加

スタンダード
空気入／エアレス車輪付
サイレントスムーズ
イージーチェンジ
ボトム・フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重

超重荷重
緩衝スプリング
静電気帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在⇄固定切換
足場用
耐熱車輪付
アクセサリ
ホイール

主要車輪の特性表

使用環境や用途に合った車輪をお選びください。

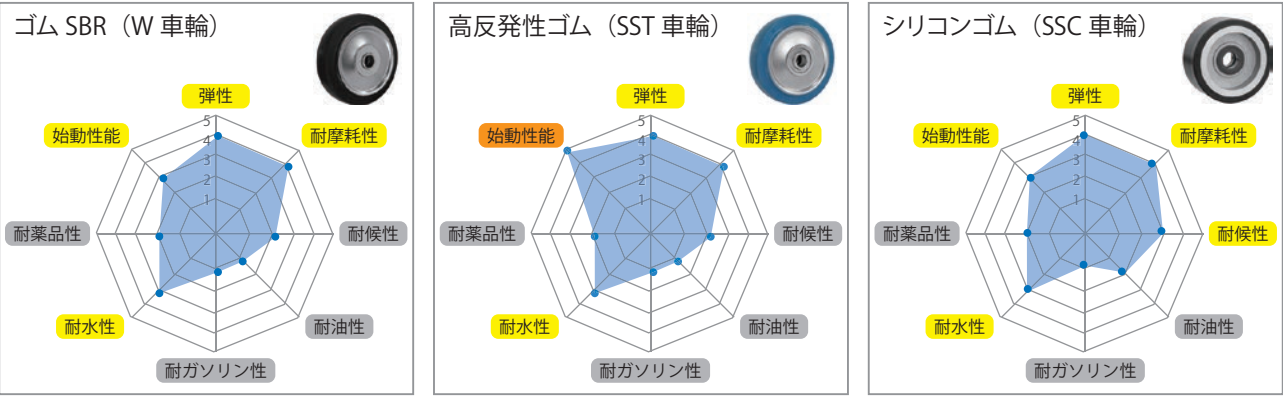
◎優 ◎秀 ○良 △可 ×不可

	車輪名 (材質)	硬度	弾性	耐摩耗性	耐候性	耐油性 (機械油)	耐ガソリン性	耐熱性 (℃)	耐寒性 (℃)	耐水性	耐薬品性	始動性能	主な特長
ゴム	ゴムSBR W ▶P.104	HS(A) 6065	◎	◎	△	×	×	90	-30	○	△	○	弾性、耐摩耗性に優れ、一般的に広く使用されている車輪。
	ジェンゴムBR WW/LW ▶P.104-97	HS(A) 5560	◎	◎	△	×	×	90	-40	○	○	○	弾性がよく耐寒性も優れている。
	高反発性ゴム SST ▶P.102	HS(A) 6575	◎	◎	△	×	×	90	-40	○	△	◎	弾性に優れ、ゴムSBRに比べ始動性能が優れている。
	耐熱シリコンゴム POSI ▶P.100	HS(A) 7179	◎	◎	○	△	×	250	-20 =25	○	△	○	弾性に優れ騒音が少なく、床面保護にも優れている。
	特殊硬質ゴム VEHI ▶P.103	HS(A) 7585	○	○	△	×	×	200	-25	○	△	◎	騒音が少なく、床面保護に優れている。
	ウレタンUR U/UW ▶P.103	HS(A) 9092	○	◎	◎	◎	◎	80	-30	△	×	◎	硬度が高く耐摩耗性に優れている。
	抗菌ホワイトU WUW ▶P.104	HS(A) 75	◎	◎	○	◎	◎	80	-30	△	×	◎	衛生的な環境に適している。
	制電性UR EUW ▶P.97	HS(A) 8588	◎	◎	◎	◎	◎	80	-30	△	×	◎	素材自体が制電性で静電気対策に適している。
	ウレタンUR POTH ▶P.100	HS(A) 9197	△	◎	◎	◎	○	70	-20	◎	○	◎	芯部分はナイロン6製で耐油性に優れている。
	ウレタン ALBS ▶P.95	HS(A) 7080	◎	◎	◎	◎	◎	70	-20	△	○	◎	始動性能が高く、耐摩耗性、床面保護にも優れている。
ウレタン	ウレタン ALTH/GTH ▶P.96-97	HS(A) 8995	○	◎	◎	◎	◎	70	-20	△	○	◎	耐摩耗性、耐油性に優れている。
	ウレタン GB ▶P.97	HS(A) 8995	○	◎	◎	◎	◎	70	-20	◎	○	◎	始動性能が高く、耐磨耗性にも優れている。耐加水分解性がある。
	モノマーキャスト ティングナイロ MC ▶P.97	(R) 115120	△	◎	◎	○	◎	120 (短時間 150℃)	-40	◎	◎	◎	耐摩耗性・自己潤滑性に優れている。
	キャストナイロン GSPG ▶P.97	HS(D) 7783	△	◎	○	○	◎	80	-20	◎	◎	◎	耐摩耗性と高荷重耐性に優れている。
ナイロン(樹脂)	強化ナイロン SPO	HS(D) 6575	×	◎	○	◎	◎	80	-20	◎	△	◎	始動性能が高く、耐衝撃性に優れている。アジャスター付キャストユニット双輪用。
	導電性モノマーキャスト ティングナイロン MCD ▶P.98	(R) 115120	△	◎	◎	○	◎	120 (短時間 150℃)	-40	◎	◎	◎	耐摩耗性、耐薬品性に優れている。
	ナイロン6+ 特殊再生ナイロ YN ▶P.104	(R) 100115	×	◎	◎	◎	◎	120	-40	◎	△	◎	長期の負荷にも強く歪みが生じにくい。
	耐熱ナイロ POHI ▶P.100	HS(D) 8090	×	◎	◎	○	△	250	-25	◎	○	◎	耐摩耗性、耐化学薬品性に優れている。
その他	特殊フェノール樹脂 PHN ▶P.100	HS(D) 8595	×	×	◎	○	○	260 (φ 200は 230℃)	-35	△	△	◎	高温から低温まで幅広く使用できる。

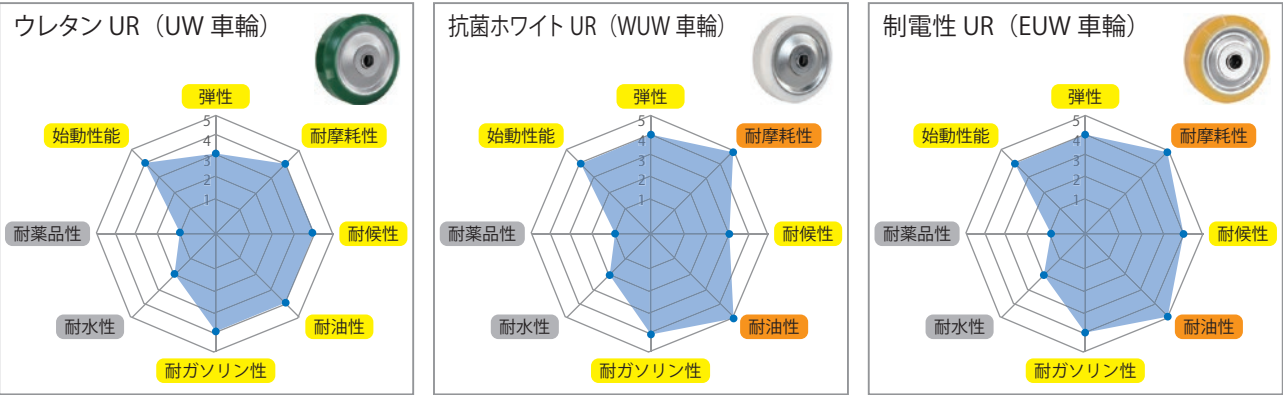
(HS) / ショア硬さ (Shore hardness) : 反発硬さ
(R) / ロックウェル硬さ (Rockwell hardness) : 押込み硬さ

主要車輪特性グラフ

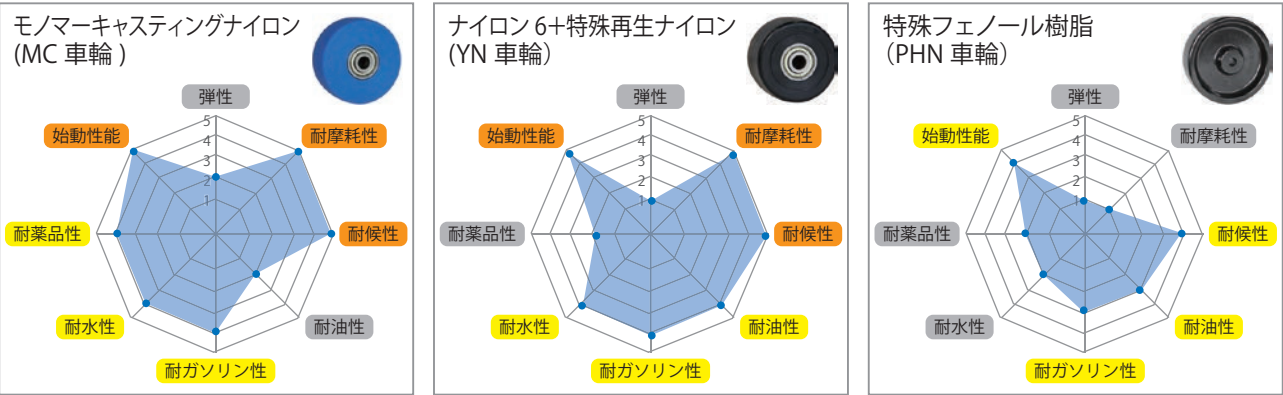
ゴム



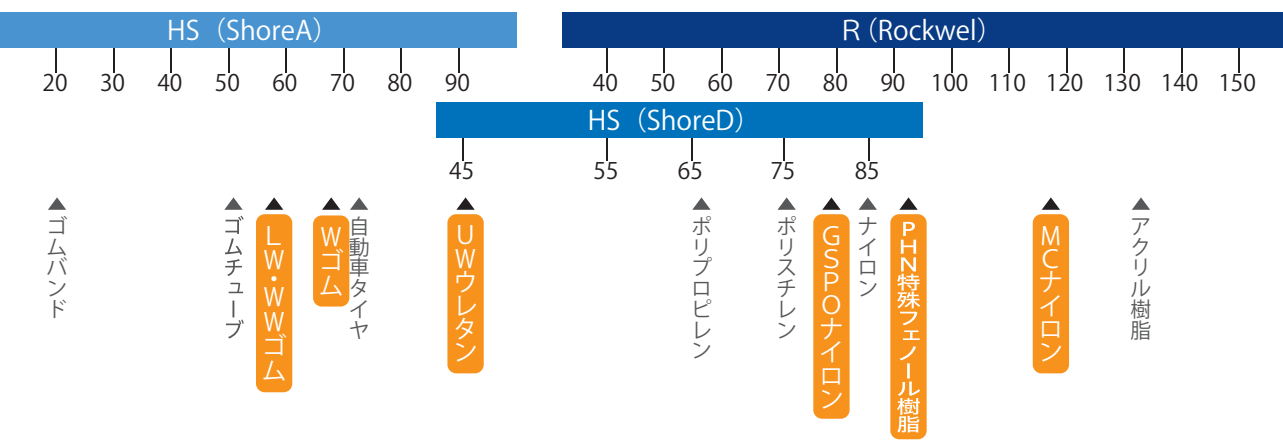
ウレタン



ナイロン



主要車輪硬度グラフ (イメージ)



スタンダード

空気入/
エアレス車輪付
サイレント
スムーズ
イージー
チェンジ
ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング
静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

数値は車輪単体時のものです。

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムーズ

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在々固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

車輪径

リム幅

ボス幅

軸径

タイヤ断面

最大許容荷重

自重

＜台湾製＞

AI空気入り

◆タイヤ
◆芯
◆ベアリング
◆適応温度
◆特性
◆使用キャスタ

ゴムSBR
スチールSPHC-P
CB プレスベアリング
JBB ラジアルボールベアリング
-30℃～+80℃
耐衝撃性・低ノイズ
P.17

車輪径

リム幅

ボス幅

軸径

タイヤ断面

最大許容荷重

自重

AI 2.00-4^{※1}
AI 2.50-4
AI 3.00-4
AI 3.50-5^{※2}

200
220
265
290

50(57)
65
82
~~290~~

80
80
80
98

20
20
20
25

—
—
—
—

80(780)
85(830)
110(1070)
160(1560)

0.95
1.37
1.85
2.90

※1 エアールブが芯金より3mm出ています。
※2 AI3.50-5は日本製

くは芯金幅

＜台湾製＞

AI空気入り(グレー)

◆タイヤ
◆芯
◆ベアリング
◆適応温度
◆特性
◆使用キャスタ

ゴムSBR
スチールSPHC-P
JBB ラジアルボールベアリング
-30℃～+80℃
耐衝撃性・低ノイズ
P.17

シシクオリジナルモデル

AI 6-2G

153

47

48

20

—

70(680)

0.81

＜ドイツ製＞

AILエアレス

◆タイヤ
◆芯
◆ベアリング
◆適応温度
◆硬度
◆特性
◆使用キャスタ

弾性ゴムSBRエアレス
スチールSPHC-P
CB プレスベアリング
-30℃～+80℃
HS (A) 60-65
高弾性・耐衝撃性・低ノイズ
P.17

AIL 2.50-4
AIL 3.00-4
AIL 3.50-5
AIL 4.00-8

200
257
300
405

~~218~~
78
~~300~~
106

~~80~~
81
~~96~~
120

20
20
25
25

—
—
—
—

100(980)
130(1270)
200(1960)
400(3920)

2.74
4.42
7.44
13.54

＜ドイツ製＞

ALBSウレタン

◆タイヤ
◆芯
◆ベアリング
◆適応温度
◆硬度
◆特性
◆使用キャスタ

ウレタン (Blickle Bestthane® Soft)
アルミダイカスト
JBB ラジアルボールベアリング
-20℃～+70℃
HS (A) 70-80
低始動抵抗・床面保護
P.47

ALBS-100K
ALBS-125K
ALBS-160K
ALBS-200K

100
125
160
200

40
40
50
50

40
45
60
60

15
15
20
20

11.5
19.5
17.5
30.0

320(3130)
370(3620)
580(5680)
750(7350)

0.48
0.61
1.14
1.68

空気入り車輪

工場出荷時の標準空気圧は2.8～3.0kgf/cm²(270～290kPaキロパスカル)

空気入車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ幅・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。

キャスト

運搬台車

車輪径

リム幅

ボス幅

軸径

タイヤ断面

最大許容荷重

自重

＜ドイツ製＞

ALEVゴム

◆タイヤ
◆芯
◆ベアリング
◆適応温度
◆硬度
◆特性
◆使用キャスタ

ゴムSBR (Blickle EasyRoll)
アルミダイカスト
JBB ラジアルボールベアリング
-25℃～+80℃
HS (A) 62-68
高弾性
P.47

ALLEV-100K

100
125
160
200

40
40
50
50

40
45
60
60

15
15
20
20

11.5
19.5
17.5
30.0

200(1960)
250(2450)
400(3920)
500(4900)

0.45
0.61
1.11
1.55

＜ドイツ製＞

ALTHウレタン

◆タイヤ
◆芯
◆ベアリング
◆適応温度
◆硬度
◆特性
◆使用キャスタ

ウレタン (Blickle Extrathane®)
アルミダイカスト
JBB ラジアルボールベアリング
-20℃～+70℃
HS (A) 89-95
耐油性
P.47

ALTH-101K

100
125
160
200

40
40
50
50

40
45
60
60

15
15
20
20

11.5
10.0
10.0
12.5

420(4110)
550(5390)
750(7350)
800(7840)

0.45
0.58
1.15
1.50

＜台湾製＞

BNナイロン6

◆タイヤ
◆適応温度
◆硬度
◆特性
◆使用キャスタ

ナイロン6
-40℃～+80℃
(R) 100-110
耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
P.26

BN-50
BN-65^{*}
BN-75

50
65
75

20
25
25

23
30
30

6
8
8

—
—
—

35(340)
50(490)
60(580)

0.02
0.05
0.06

※BN-65は日本製

＜中国製＞

CYNナイロン6

◆タイヤ
◆ベアリング
◆適応温度
◆硬度
◆特性
◆使用キャスタ

ナイロン6
JBB ラジアルボールベアリング
-10℃～+60℃
(R) 100-115
耐油性
P.38

CYN-65
CYN-75

65
75

45
46

52
52

10
10

—
—

250(2450)
320(3130)

0.22
0.29

EU制電性ウレタン(低床重荷重用)

◆タイヤ
◆芯
◆ベアリング
◆適応温度
◆硬度
◆体積固有抵抗値
◆特性
◆使用キャスタ

制電性ウレタン
アルミ
JBB ラジアルボールベアリング
-30℃～+80℃
HS (A) 90-92
10⁶～10⁸Ω・cm^{*}
静電気対策・耐衝撃性・耐油性
P.71

EU-50HW
EU-65HW
EU-75HW

50
65
75

32.5
36
39

35.5
39
42

8
10
10

6.0
6.5
7.5

240(2350)
320(3130)
400(3920)

0.13
0.25
0.36

EU制電性ウレタン(ステンレス低床重荷重用)

◆タイヤ
◆芯
◆ベアリング
◆適応温度
◆硬度
◆体積固有抵抗値
◆特性
◆使用キャスタ

制電性ウレタン
アルミ
SJBBS ステンレスラジアルボールベアリング
-30℃～+80℃
HS (A) 90-92
10⁶～10⁸Ω・cm^{*}
静電気対策・耐衝撃性・耐油性
P.71

EU-50HWSU
EU-65HWSU
EU-75HWSU

50
65
75

32.5
36
39

35.5
39
42

8
10
10

6.0
6.5
7.5

240(2350)
320(3130)
400(3920)

0.13
0.25
0.36

車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	タイヤ断面	最大許容荷重	自重
						
mm	mm	mm	mm	mm	kg(N)	kg

EUW制電性ウレタン

◆タイヤ	制電性ウレタン
◆芯	スチールSPHC-P
◆ベアリング	CB プレスベアリング
◆適応温度	−30℃〜+80℃
◆硬度	HS (A) 85−88
◆体積固有抵抗値	10 ² 〜10 ⁴ Ω・cm*
◆特性	静電気対策・耐衝撃性・耐油性
◆使用キャスタ	▶P.57・67
〈※材料メーカー測定値で保証値ではありません。〉	



EUW-75	CB	75	32	35	10	10.0	120(1170)	0.25
EUW-100	CB	100	35	42	12	11.0	180(1760)	0.41
EUW-130	CB	130	42	52	20	13.5	250(2450)	0.85
EUW-150	CB	150	45	55	20	13.0	300(2940)	1.10
EUW-200	CB	200	45	55	20	14.0	400(3920)	2.05



GBウレタン

◆タイヤ	ウレタン (Blickle Besthane®)
◆芯	キャストアイロン (铸铁)
◆ベアリング	JBB ラジアルボールベアリング
◆適応温度	−20℃〜+70℃ (短時間最大90℃)
◆硬度	HS (A) 89-95
◆特性	耐摩耗性・耐薬品性・耐加水分解性
◆使用キャスタ	▶P.49

<ドイツ製>



GB-128/20K	JBB	125	60	60	20	15.0	850(8330)	2.70
GB-160/20K	JBB	160	50	60	20	10.0	800(7840)	3.00
GB-200/20K	JBB	200	50	60	20	12.5	1000(9800)	3.79



GB-128/20K



GSPOキャストナイロン

◆タイヤ	キャストナイロン
◆ベアリング	JBB ラジアルボールベアリング
◆適応温度	−20℃〜+80℃
◆硬度	HS (D) 77−83
◆特性	耐油性・耐摩耗性・高弾性・耐薬品性
◆使用キャスタ	▶P.41 (φ80・φ100) ▶P.45 双輪用 (φ80・φ100) ▶P.53

<ドイツ製>



GSPO-80K	JBB	80	40	45	20	—	1000(9800)	0.39
GSPO-100K	JBB	100	40	45	20	—	1250(12250)	0.58
GSPO-101/25K	JBB	100	55	60	25	—	1500(14700)	0.84
GSPO-125K	JBB	125	55	60	25	—	2000(19600)	1.11
GSPO-150K	JBB	150	55	60	30	—	2500(24500)	1.65
GSPO-200K	JBB	200	55	60	35	—	3000(29400)	2.76
GSPO-250/45K	JBB	250	65	70	45	—	5000(49000)	4.99

※GSPO-80K・100KはLH/BH(P.41)用、LSD/BSD(P.45)用です。
※GSPO-80K・100Kを双輪用としてご希望の場合はお問い合わせください。

追加



GTHウレタン

◆タイヤ	ウレタン (Blickle Extrathane®)
◆芯	キャストアイロン (铸铁)
◆ベアリング	JBB ラジアルボールベアリング
◆適応温度	−20℃〜+70℃
◆硬度	HS (A) 89−95
◆特性	耐油性・耐摩耗性・高弾性
◆使用キャスタ	▶P.49・51・55・65

<ドイツ製>



GTH-127/20K	JBB	125	50	60	20	10.0	700(6860)	2.30
GTH-150/20K	JBB	150	50	60	20	10.0	800(7840)	2.85
GTH-160/20K	JBB	160	50	60	20	10.0	800(7840)	3.11
GTH-200/20K	JBB	200	50	60	20	10.0	1000(9800)	4.14
GTH-200/25K	JBB	200	50	60	25	12.5	1000(9800)	4.19
GTH-250/35K	JBB	250	60	70	35	12.5	1500(14700)	7.30
GTH-252/30K	JBB	250	80	90	30	12.5	2200(21560)	9.94
GTH-302/35K	JBB	300	80	90	35	12.5	2400(23520)	13.78

※双輪用としてご希望の場合はお問い合わせください。

LWジェンゴム

◆タイヤ	ジェンゴムBR
◆芯	スチールSPHC-P
◆ベアリング	CB プレスベアリング
◆適応温度	−40℃〜+90℃
◆硬度	HS (A) 55−60
◆特性	高弾性・耐寒性
◆使用キャスタ	▶P.13・15・57



LW-75*	CB	75	32	35	10	10.5	60(580)	0.19
LW-100	CB	100	35	42	12	13.5	80(780)	0.33
LW-130	CB	130	42	52	20	14.0	140(1370)	0.70
LW-150	CB	150	45	55	20	15.0	160(1560)	0.93
LW-200	CB	200	45	55	20	17.5	200(1960)	1.40
LW-250	CB	250	50	64	25	20.0	260(2540)	2.65

※LW-75は受注生産

MCモノマーキャストینگナイロン (スタンダードプレスキャスタ用)

◆タイヤ	モノマーキャストینگナイロン
◆ベアリング	JBB ラジアルボールベアリング
◆適応温度	−40℃〜+120℃ (短時間〜+150℃)
◆硬度	(R) 115−120
◆特性	耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスタ	▶P.13・15・19



MC-75VB	JBB	75	32	35	10	—	120(1170)	0.19
MC-100VB	JBB	100	35	42	12	—	180(1760)	0.36
MC-130VB	JBB	130	42	52	20	—	250(2450)	0.74
MC-150VB	JBB	150	45	55	20	—	300(2940)	1.06
MC-200VB	JBB	200	45	55	20	—	400(3920)	1.88
MC-250VB	JBB	250	50	64	25	—	500(4900)	3.43
MC-300VB*	JBB	300	50	70	25	—	550(5390)	4.50

※MC-300VBは受注生産

車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	タイヤ断面	最大許容荷重	自重
						
mm	mm	mm	mm	mm	kg(N)	kg

MCモノマーキャストینگナイロン (低床重荷重用)

◆タイヤ	モノマーキャストینگナイロン
◆ベアリング	JBB ラジアルボールベアリング
◆適応温度	−40℃〜+120℃ (短時間〜+150℃)
◆硬度	(R) 115−120
◆特性	耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスタ	▶P.43 (φ80・φ100) ▶P.35・79



MC-35HW	JBB	35	27	30	6	—	120(1170)	0.05
MC-50HW	JBB	50	32.5	35.5	8	—	300(2940)	0.08
MC-65HW	JBB	65	36	39	10	—	400(3920)	0.17
MC-75HW	JBB	75	39	42	10	—	500(4900)	0.23
MC-80HW*	JBB	80	40	43	12	—	1000(9800)	0.45
MC-100HW*	JBB	100	40	43	12	—	1000(9800)	0.59



MC-80HW

※MC-35HW・80HW・100HWはスチールカラー入
※MC-80HW・100HWはDHJ/DHK (P.43) 用です。

MCモノマーキャストینگナイロン (ステンレス低床重荷重用)

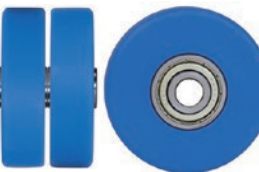
◆タイヤ	モノマーキャストینگナイロン
◆ベアリング	SJBB ステンレスラジアルボールベアリング
◆適応温度	−40℃〜+120℃ (短時間〜+150℃)
◆硬度	(R) 115−120
◆特性	耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスタ	▶P.75



MC-50HWSU	SJBB	50	32.5	35.5	8	—	300(2940)	0.09
MC-65HWSU	SJBB	65	36	39	10	—	400(3920)	0.18
MC-75HWSU	SJBB	75	39	42	10	—	500(4900)	0.23

MCモノマーキャストینگナイロン (低床重荷重双輪用)

◆タイヤ	モノマーキャストینگナイロン
◆ベアリング	SJBB ラジアルボールベアリング
◆適応温度	−40℃〜+120℃ (短時間〜+150℃)
◆硬度	(R) 115−120
◆特性	耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスタ	▶P.21・39



MC-50HWT	JBB	50	15×2	36	8	—	300(2940)	0.10
MC-65HWT	JBB	65	17×2	40	10	—	400(3920)	0.19
MC-75HWT	JBB	75	18.5×2	43	10	—	500(4900)	0.29

MCモノマーキャストینگナイロン (ステンレス低床重荷重双輪用)

◆タイヤ	モノマーキャストینگナイロン
◆ベアリング	SJBB ステンレスニードルベアリング
◆適応温度	−40℃〜+120℃ (短時間〜+150℃)
◆硬度	(R) 115−120
◆特性	耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスタ	▶P.77



MC-50HWTSU	SJBB	50	15×2	36	8	—	300(2940)	0.10
MC-65HWTSU	SJBB	65	17×2	40	10	—	400(3920)	0.19
MC-75HWTSU	SJBB	75	18.5×2	43	10	—	500(4900)	0.29

MCモノマーキャストینگナイロン (ステンレス用)

◆タイヤ	モノマーキャストینگナイロン
◆ベアリング	NBS ステンレスニードルベアリング
◆適応温度	−40℃〜+120℃ (短時間〜+150℃)
◆硬度	(R) 115−120
◆特性	耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスタ	▶P.73



MC-100SU	NBS	100	29	42	10	—	150(1470)	0.29
MC-125SU	NBS	125	42	56	12	—	210(2050)	0.65
MC-150SU	NBS	150	42	56	12	—	250(2450)	0.91

MCD導電性モノマーキャストینگナイロン (スチール用)

◆タイヤ	導電性モノマーキャストینگナイロン
◆ベアリング	JBB ラジアルボールベアリング
◆適応温度	−40℃〜+120℃ (短時間〜+150℃)
◆硬度	(R) 115−120
◆体積固有抵抗値	10 ² 〜10 ⁴ Ω・cm*
◆特性	静電気対策・耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスタ	▶P.67

〈※材料メーカー測定値で保証値ではありません。〉



MCD-75VB	JBB	75	32	35	10	—	120(1170)	0.19
MCD-100VB	JBB	100	35	42	12	—	180(1760)	0.36
MCD-130VB	JBB	130	42	52	20	—	250(2450)	0.74
MCD-150VB	JBB	150	45	55	20	—	300(2940)	1.06
MCD-200VB*	JBB	200	45	55	20	—	400(3920)	1.88

※MCD-200VBは受注生産

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムーズ

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

車輪径

リム幅

ボス幅

軸径

タイヤ断面

最大許容荷重

自重

mm

mm

mm

mm

mm

kg(N)

kg

＜台湾製＞

PUポリウレタン

◆タイヤ ポリウレタン

◆芯 ポリプロピレン

◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング

◆適応温度 −20℃～+50℃

◆硬度 HS (A) 70～80

◆特性 床面保護

◆使用台車 ▶P.160

PU-150

JBB

150

35

40

8

—

75 (730)

0.28

＜韓国製＞

SSC耐熱シリコンゴム

◆タイヤ 耐熱シリコンゴム

◆芯 アルミ

◆ベアリング OL オイルレスブッシュ

◆適応温度 −10℃～+200℃

◆硬度 HS (A) 75-85

◆特性 高弾性・耐熱性

◆使用キャスタ ▶P.26

SSC-50

OL

51

22

12

10

8

150 (1470)

0.06

＜台湾製＞

PWゴム

◆タイヤ ゴムSBR

◆芯 プラスチック

◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング

◆適応温度 −20℃～+60℃

◆硬度 HS (A) 70～75

◆特性 高弾性・低ノイズ・カバー付

◆使用キャスタ ▶P.32

PW-100

JBB

100

32

44

12

16.0

100 (980)

0.29

PW-130

JBB

130

38

53

12

19.0

145 (1420)

0.46

※カバー付

＜台湾製＞

Rゴム

◆タイヤ ゴムSBR

◆適応温度 −40℃～+100℃

◆硬度 HS (A) 70～80

◆特性 高弾性・耐摩耗性

◆使用キャスタ ▶P.23・26・63

R-50CC※

50

20

23

6

—

30 (290)

0.05

R-50

50

27

28

8

—

30 (290)

0.07

R-65※

65

27

30

8

—

40 (390)

0.12

R-75

75

27

28

8

—

40 (390)

0.16

R-100※

100

25

30

8

—

70 (680)

0.26

R-75

※R-50CC、R-65、R-100は日本製

＜ドイツ製＞

Blickle®SEゴム

◆タイヤ ゴムSBR (Blickle EasyRoll)

◆芯 スチール鋼板

◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング

◆適応温度 −25℃～+80℃ (短時間最大100℃)

◆硬度 HS (A) 62～68

◆特性 高弾性・床面保護・低始動抵抗・耐薬品性

◆使用キャスタ ▶P.49

SE-125/20K

JBB

125

53

60

20

—

320 (3136)

0.84

SE-160/20K

JBB

160

50

60

20

29.0

450 (4410)

1.57

SE-200/20K

JBB

200

50

60

20

20.0

600 (5880)

1.96

SE-125

＜中国製＞

SEUW制電性ウレタン (ステンレス用)

◆タイヤ 制電性ウレタン

◆芯 ステンレス304

◆ベアリング NBS ステンレスニードルベアリング

◆適応温度 −30℃～+80℃

◆硬度 HS (A) 85～88

◆体積固有抵抗値 10⁶ ～ 10⁸Ω・cm※

◆特性 静電気対策・耐衝撃性・耐油性

◆使用キャスタ ▶P.69・73

〈※材料メーカー測定値で保証値ではありません。〉

SEUW-100

NBS

100

35

42

10

10.0

150 (1470)

0.34

SEUW-125

NBS

125

42

56

12

11.5

210 (2050)

0.67

SEUW-150

NBS

150

45

56

12

12.0

250 (2450)

0.90

＜中国製＞

SPMセミニューマチック

◆タイヤ 天然ゴム (NR) 85%
カーボンブラック (BR) 15%

◆芯 アルミダイカスト

◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング

◆適応温度 −30℃～+80℃

◆硬度 HS (A) 60

◆特性 高弾性・耐衝撃性・低ノイズ

◆使用キャスタ ▶P.17・57・81

SPM-150

JBB

150

45

49

20

—

80 (780)

1.00

SPM-150-2

JBB

150

45

49

20

—

30 (294)

0.90

SPM-200※

JBB

200

45

49

20

—

100 (980)

1.48

※SPM-200は日本製

SPM-150

SPM-150-2

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムーズ

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

車輪径

リム幅

ボス幅

軸径

タイヤ断面

最大許容荷重

自重

mm

mm

mm

mm

mm

kg(N)

kg

＜韓国製＞

SSC耐熱シリコンゴム

◆タイヤ 耐熱シリコンゴム

◆芯 アルミ

◆ベアリング OL オイルレスブッシュ

◆適応温度 −10℃～+200℃

◆硬度 HS (A) 75-85

◆特性 高弾性・耐熱性

◆使用キャスタ ▶P.26

SSC-50

OL

51

22

12

10

8

150 (1470)

0.06

＜台湾製＞

SSTスーパーソリッド

◆タイヤ 高反発性ゴム

◆芯 スチールSPHC-P

◆ベアリング CB アレスベアリング

◆適応温度 −40℃～+90℃

◆硬度 HS (A) 65～75

◆特性 高弾性・低始動抵抗

◆使用キャスタ ▶P.13・15・19・57・59・61・81

SST-100

CB

JBB※

100

35

42

12

13.5

130 (1270)

0.34

SST-130

CB

JBB※

130

42

52

20

13.5

180 (1760)

0.73

SST-150

CB

JBB※

150

45

55

20

15.0

200 (1960)

0.98

SST-200

CB

JBB※

200

45

55

20

17.5

250 (2450)

1.43

※4km/h以上での使用の場合、JBBの使用をお願い致します。

＜台湾製＞

SUWウレタン (ステンレス用)

◆タイヤ ウレタンUR

◆芯 ステンレスSUS304

◆ベアリング NBS ステンレスニードルベアリング

◆適応温度 −30℃～+80℃

◆硬度 HS (A) 90～92

◆特性 耐衝撃性・耐油性・耐酸性

◆使用キャスタ ▶P.73

SUW-100

NBS

100

35

42

10

10.0

150 (1470)

0.34

SUW-125

NBS

125

42

56

12

11.5

210 (2050)

0.67

SUW-150

NBS

150

45

56

12

12.0

250 (2450)

0.90

＜台湾製＞

SWゴム (ステンレス用)

◆タイヤ ゴムSBR

◆芯 ステンレスSUS304

◆ベアリング NBS ステンレスニードルベアリング

◆適応温度 −30℃～+90℃

◆硬度 HS (A) 70～75

◆特性 耐摩耗性・高弾性

◆使用キャスタ ▶P.73

SW-100

NBS

100

35

42

10

10.0

150 (1470)

0.32

SW-125

NBS

125

42

56

12

11.5

210 (2050)

0.63

SW-150

NBS

150

45

56

12

12.0

250 (2450)

0.84

＜台湾製＞

SWUW抗菌ホワイトウレタン (ステンレス用)

◆タイヤ 抗菌ホワイトウレタン

◆芯 ステンレスSUS304

◆ベアリング NBS ステンレスニードルベアリング

◆適応温度 −30℃～+80℃

◆硬度 HS (A) 75

◆特性 抗菌性・高弾性・耐油性

◆使用キャスタ ▶P.73

SWUW-100

NBS

100

35

42

10

10.0

150 (1470)

0.34

SWUW-125

NBS

125

42

56

12

11.5

210 (2050)

0.67

SWUW-150

NBS

150

45

56

12

12.0

250 (2450)

0.90

＜台湾製＞

TRAW高耐久性ゴム

◆タイヤ 高耐久性ゴム

◆芯 アルミ

◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング

◆適応温度 −30℃～+90℃

◆硬度 HS (A) 60

◆特性 高弾性・低始動抵抗

◆使用キャスタ ▶P.61

TRAW-200

JBB

200

45

55

20

21.5

250 (2450)

1.58

101

SISIKU CASTORS & WHEELS

SISIKU CASTORS & WHEELS

102

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

車輪径

リム幅

ボス幅

軸径

タイヤ断面

最大許容荷重

自重

mm

mm

mm

mm

mm

kg

kg(N)

kg

＜韓国製＞

TW-100

CB

100

35

38

12

14.0

100 (980)

0.36

TW-125

CB

125

30.8

38

12

—

80 (784)

0.55

TW-150

CB

150

45

55

20

15.0

175 (1715)

1.03

TW-200

CB

200

45

55

20

15.0

220 (2156)

1.80

TW-150

TW-100

＜台湾製＞

U-35HW

JBB

35

27

30

6

4.5

100 (980)

0.10

U-50HW

JBB

50

32.5

35.5

8

6.0

240 (2350)

0.13

U-65HW

JBB

65

36

39

10

6.5

320 (3130)

0.25

U-75HW

JBB

75

39

42

10

7.5

400 (3920)

0.36

追加

＜ドイツ製＞

U-50*

—

50

20

23

6

—

35 (340)

0.04

U-65*

—

65

25

31

8

—

50 (490)

0.09

U-75

—

75

25

30

8

—

55 (530)

0.10

U-100

—

100

25

30

8

—

60 (580)

0.17

※U-50、U-65は日本製

＜ドイツ製＞

UW-75

CB

75

32

35

10

10.0

120 (1170)

0.25

UW-100

CB

100

35

42

12

11.0

180 (1760)

0.41

UW-130

CB

130

42

52

20

13.5

250 (2450)

0.84

UW-150

CB

150

45

55

20

13.0

300 (2940)

1.11

UW-200

CB

200

45

55

20

14.0

400 (3920)

1.99

UW-250

CB

250

45

64

25

15.0

500 (4900)

2.98

UW-300

CB

300

50

70

25

25.0

550 (5390)

4.18

＜ドイツ製＞

VEHI-100R

NB

100

30

45

12

25.0

65 (630)

0.35

VEHI-125R

NB

125

37.5

45

12

37.5

90 (880)

0.52

VEHI-200R

NB

200

50

60

20

50.0

180 (1760)

1.52

＜ドイツ製＞

VPA-50K

JBB

50

18

22.5

6

12.0

40 (390)

0.07

VPA-75K

JBB

75

25

30

6

15.5

60 (580)

0.15

VPA-100K

JBB

100

25

30

6

18.0

90 (880)

0.22

＜韓国製＞

W-75

CB

75

32

35

10

10.5

80 (780)

0.20

W-100

CB

100

35

42

12

13.5

130 (1270)

0.36

W-130

CB

130

42

52

20

14.0

180 (1760)

0.76

W-150

CB

150

45

55

20

15.0

200 (1960)

0.95

W-180

CB

180

45

55

20

16.5

230 (2250)

1.22

W-200

CB

200

45

55

20

17.5

250 (2450)

1.45

W-250

CB

250

50

64

25

20.0

330 (3230)

2.83

W-300

CB

300

50

70

25

25.0

350 (3430)

4.06

＜台湾製＞

WUW-75

CB

75

32

35

10

10.0

80 (780)

0.26

WUW-100

CB

100

35

42

12

11.0

130 (1270)

0.41

WUW-130

CB

130

42

52

20

13.5

180 (1760)

0.87

WUW-150

CB

150

45

55

20

13.0

200 (1960)

1.11

WUW-200

CB

200

45

55

20

14.0

250 (2450)

2.04

WUW-250

CB

250

45

64

25

15.0

330 (3230)

3.05

※WUW-75は受注生産

＜ドイツ製＞

WW-75*

CB

75

32

35

10

10.5

60 (580)

0.19

WW-100

CB

100

35

42

12

13.5

80 (780)

0.33

WW-130

CB

130

42

52

20

14.0

140 (1370)

0.70

WW-150

CB

150

45

55

20

15.0

160 (1560)

0.93

WW-200

CB

200

45

55

20

17.5

200 (1960)

1.40

※WW-75は受注生産

＜ドイツ製＞

YN-50

JBB

50

32.5

35.5

8

—

300 (2940)

0.10

YN-65

JBB

65

36

39

10

—

400 (3920)

0.20

YN-75

JBB

75

39

42

10

—

500 (4900)

0.27

＜ドイツ製＞

YN-50SU

SJBB

50

32.5

35.5

8

—

300 (2940)

0.10

YN-65SU

SJBB

65

36

39

10

—

400 (3920)

0.20

YN-75SU

SJBB

75

39

42

10

—

500 (4900)

0.27

キャスタ

運搬台車

スタンダード

空気入／エアレス車輪付

サイレントスムース

イージーチェンジ

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

アクセサリ

ホイール

車輪径

リム幅

ボス幅

軸径

タイヤ断面

最大許容荷重

自重

mm

mm

mm

mm

mm

kg

kg(N)

kg

Wゴム

◆タイヤ

ゴムSBR

◆芯

スチールSPHC-P

◆ベアリング

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

◆適応温度

−30℃〜+90℃

◆硬度

HS (A) 60−65

◆特性

高弾性

◆使用キャスタ

P.13・15・19・24・57・59・81・83

WUW抗菌ホワイトウレタン

◆タイヤ

抗菌ホワイトウレタン

◆芯

スチールSPHC-P

◆ベアリング

CB プレスベアリング

◆適応温度

−30℃〜+80℃

◆硬度

HS (A) 75

◆特性

抗菌性・高弾性・耐油性

◆使用キャスタ

P.13・15・19・57・81・83

WWホワイトジェンゴム

◆タイヤ

ホワイトジェンゴムBR

◆芯

スチールSPHC-P

◆ベアリング

CB プレスベアリング

◆適応温度

−40℃〜+90℃

◆硬度

HS (A) 55−60

◆特性

高弾性・耐寒性・ノンマーキング

◆使用キャスタ

P.13・15・24・57・81・83

YNナイロン6 (低床重荷重用)

◆タイヤ

ナイロン6＋特殊再生ナイロン

◆ベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

◆適応温度

−40℃〜+120℃

◆硬度

(R) 100−115

◆特性

耐油性

◆使用キャスタ

P.35・79

YNナイロン6 (ステンレス低床重荷重用)

◆タイヤ

ナイロン6＋特殊再生ナイロン

◆ベアリング

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

◆適応温度

−40℃〜+120℃

◆硬度

(R) 100−115

◆特性

耐油性

◆使用キャスタ

P.75

運搬台車

ドローリーカート

2段・3段運搬台車

ストッパー付

パイプ材仕様

アミかご・キャンパス

ソリ付

2輪運搬台車

農業・園芸用

バッテリーカート

アクセサリ

◆AI空気入車輪付キャスタ

タイプ Vタイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	ハンドル高さ mm	自重 kg	
VA-2-AI	750 × 1200	750×1100	250	297	912	42.5	—
VB-AI		750×1125			847	41.0	●
VC-AI		750×1045				46.0	●
VI-AI		590×1200			972	50.0	●
VR-AI		750×1200			—	36.2	—
VC-1-AI*		650×1030	200		847	61.0	—

*VC-1-AI: アミかご高さ:500mm



VA-2-AI



VB-AI

◆SPMセミニューマチック車輪付キャスタ

タイプ Vタイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	ハンドル高さ mm	自重 kg	
VA-2-SPM	750 × 1200	750×1100	300	300	915	43.4	—
VB-SPM		750×1125			850	41.9	●
VC-SPM		750×1045			—	46.9	●
VI-SPM		590×1200			975	50.6	●
VR-SPM		750×1200			—	36.8	—
VC-1-SPM*		650×1030	320-300		850	61.4	—

*VC-1-SPM: アミかご高さ:500mm



VC-1-SPM



VI-SPM

製品記号例

Vタイプ

A-2

ハンドル折りたたみ

-

AI

AI空気入車輪

※Wゴム車輪以外をご要望の場合は、左記のように適合車輪記号を入れてください。

ハンドルタイプ

A-2:折りたたみ

B:固定

C:両袖固定

I:長手両袖固定

R:ハンドル無し

C-1:アミかご

組立式…出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。組み立て済出荷の場合は別途費用を申し受けますのでご了承願います。

◆SA緩衝スプリングキャスタ Wゴム車輪／UWウレタン車輪

タイプ Vタイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	ハンドル高さ mm	自重 kg	
VA-2-SA200W	750 × 1200	750×1100	600	310	925	46.7	—
VA-2-SA200UW						48.8	—
VB-SA200W		750×1125			860	45.2	●
VB-SA200UW						47.3	●
VC-SA200W		50.2				●	
VC-SA200UW		52.3				●	
VI-SA200W		985				54.2	●
VI-SA200UW						56.3	●
VR-SA200W		750×1200			—	40.4	—
VR-SA200UW						42.5	—
VC-1-SA200W		650×1030			860	65.2	—
VC-1-SA200UW						67.3	—

・VC-1-SA: アミかご高さ:500mm



VC-SA



VR-SA

適合キャスタ

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

AI

空気入車輪

JBB

SPM

セミニューマチック車輪

JBB

SA

ゴム車輪

CB

SA

ウレタン車輪

CB

自在旋回

固定

Vタイプ

AIJ-2.00-4

AIK-2.00-4

自在旋回

固定

Vタイプ

SPMJ-200

SPMK-200

自在旋回

固定

Vタイプ

SAJ-200W

SAK-200W

自在旋回

固定

Vタイプ

SAJ-200UW

SAK-200UW

P.17

P.17

P.57

P.57

VA(旧タイプ)受注生産にて承ります。

運搬台車

◆スタンダードプレスキャスタ Wゴム車輪付／ UWウレタン車輪付

タイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	ハンドル高さ mm	自重 kg	
Vタイプ							
VA-2	750 × 1200	750×1100	600	300	915	42.7	—
VA-2-UW						44.8	—
VB		750×1125			850	41.2	●
VB-UW						43.3	●
VC		750×1045				46.2	●
VC-UW						48.3	●
VI		590×1200			975	50.2	●
VI-UW						52.3	●
VR		750×1200			—	36.4	—
VR-UW						38.5	—
VC-1		650×1030			850	61.2	—
VC-1-UW						63.3	—
VB-HSD		750×1125				43.0	—
VB-HSD-UW						45.1	—



VA-2



折りたたみ時



スタッキングが可能です。



VB-UW



VC-1
アミかごは両サイド開閉式です。



後輪はストッパー仕様



*G ↓ ↑

＊ハンドルからレバーまでの高さ(G)：30mm
・ハンドルに取り付けられたレバーを握ると、ブレーキがかかります。
解除されます。

P.159

VB-HSD

＊ハンドルからレバーまでの高さ(G)：30mm
・ハンドルに取り付けられたレバーを握ると、ブレーキがかかります。

製品記号例

V B

※ W ゴム車輪

V A-2 - UW

Vタイプ ハンドル折りたたみ UWウレタン車輪

※ W ゴム車輪以外をご要望の場合は、左記のように適合車輪記号を入れてください。

ハンドルタイプ

A-2:折りたたみ B:固定 C:両袖固定 I:長手両袖固定 R:ハンドル無し C-1:アミかご B-HSD:ハンドストッパー



組立式…出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。組み立て済出荷の場合は別途費用を申し受けますのでご了承ください。

スチール製

◆UWウレタン車輪付キャスタ4輪自在タイプ(オプション)

	荷台サイズ	積載有効	最大許容荷重	荷台高さ	自重
	mm	mm	kg	mm	kg
VHDC	800 × 1200	690 × 1080	1200	336	55.0

- ・オプション：支柱(単管パイプ：外径φ48.6mm・長さ965mm)
- ・UWウレタン車輪キャスタのみ対応可能です。
- ・標準は4輪全て自在旋回キャスタです。固定キャスタへの取替えも可能です。
- ・荷台部分は木製です。



VHDC

支柱(単管パイプ)付
(オプション)

適合キャスタ

W ゴム車輪 CB

UW ウレタン車輪 CB

					
自在旋回	固定	自在旋回	固定		
Vタイプ	WJ-200	WK-200	Vタイプ	UWJ-200	UWK-200

P.13・15

P.13・15

VA(旧タイプ)受注生産にて承ります。

CB プレスベアリング

121

SISIKU HAND CARTS

SISIKU HAND CARTS

122

運搬台車

ステンレス製

◆ステンレスキャスタ SWゴム車輪／SWUW抗菌ホワイトウレタン車輪

タイプ	荷台サイズ	積載有効	最大許容荷重	荷台高さ	ハンドル高さ	自重	
Sタイプ	Mタイプ	mm	mm	kg	mm	kg	
SA-SUS	440×740	440×653	150	160	880	16.5	—
SA-SUS-SWUW							—
SB-SUS		440×660			860	15.5	●
SB-SUS-SWUW							●
SC-SUS		440×620				18.0	●
SC-SUS-SWUW						●	
SR-SUS		440×740			—	13.5	—
SR-SUS-SWUW				—			
MA-SUS	560×860	560×773	300	205	880	25.0	—
MA-SUS-SWUW							—
MB-SUS		560×798			860	24.0	●
MB-SUS-SWUW							●
MC-SUS		560×736				27.0	●
MC-SUS-SWUW						●	
MR-SUS		560×860			—	21.0	—
MR-SUS-SWUW				—			

プラスチック製ステンレス仕様

◆ステンレスキャスタ SWゴム車輪／SWUW抗菌ホワイトウレタン車輪

タイプ		荷台サイズ	積載有効	最大許容荷重	荷台高さ	ハンドル高さ	自重	
Sタイプ	Mタイプ	mm	mm	kg	mm	mm	kg	
SA-SUG		460×750	460×680	200	160	870	12.0	—
SA-SUG-SWUW			460×700			860	11.0	—
SB-SUG								●
SB-SUG-SWUW			630×950			630×865	300	
MA-SUG		630×885		860	20.6			—
MA-SUG-SWUW						●		
MB-SUG		●						
MB-SUG-SWUW						●		

ステンレス製



SA-SUS

プラスチック製ステンレス仕様



MR-SUS-SWUW



MB-SUG

製品記号例

S

A

-SUS

※SW

ゴム車輪

M

B

-SUG

-POTH

※SW

ゴム車輪以外をご要望の場合は、左記のように適合車輪記号を入れてください。

ハンドルタイプ

A:折りたたみ

B:固定

C:両袖固定

R:ハンドル無し

組立式…出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。組み立て済出荷の場合は別途費用を申し受けますのでご了承ください。

ステンレス製

◆ステンレスキャスタ POTHウレタン車輪付

タイプ		荷台サイズ	積載有効	最大許容荷重	荷台高さ	ハンドル高さ	自重	
Sタイプ	Mタイプ	mm	mm	kg	mm	mm	kg	
SA-SUS-POTH	440×740	440×653	150	160	880	16.1	—	
SB-SUS-POTH		440×660			860	14.6	●	
SC-SUS-POTH		440×620				16.1	●	
SR-SUS-POTH		440×740			—	13.1	—	
MA-SUS-POTH	560×860	560×773	300	205	880	23.8	—	
MB-SUS-POTH		560×798			860	22.8	●	
MC-SUS-POTH		560×736				25.8	●	
MR-SUS-POTH		560×860			—	19.8	—	

プラスチック製ステンレス仕様

◆ステンレスキャスタ POTHウレタン車輪付

タイプ		荷台サイズ	積載有効	最大許容荷重	荷台高さ	ハンドル高さ	自重	
Sタイプ	Mタイプ	mm	mm	kg	mm	mm	kg	
SA-SUG-POTH		460×750	460×680	200	160	870	11.6	—
SB-SUG-POTH			460×700			860	10.6	●
MA-SUG-POTH		630×950	630×865	300	205	880	20.2	—
MB-SUG-POTH			630×885			860	19.4	●

追加

ステンレス製



MB-SUS-POTH

プラスチック製ステンレス仕様



SA-SUG-POTH

適合キャスタ

NBS ステンレスニードルベアリング

SW

ステンレス

ゴム車輪

NBS

SWUW

ステンレス抗菌ホワイトウレタン車輪

NBS

POTH

ステンレスウレタン車輪

NBS

自在旋回

固定

自在旋回

固定

自在旋回

固定

Sタイプ

SUNJ-100SW

SUNK-100SW

Sタイプ

SUNJ-100SWUW

SUNK-100SWUW

Sタイプ

SUNJ-100POTH

SUNK-100POTH

Mタイプ

SUNJ-125SW

SUNK-125SW

Mタイプ

SUNJ-125SWUW

SUNK-125SWUW

Mタイプ

SUNJ-125POTH

SUNK-125POTH

▶P.73

▶P.73

▶P.73

キャスタ

運搬台車

運搬台車

ドーリーカート

2段・3段運搬台車

ストッパー付

パイプ材仕様

アミかご・キャンパス

ソリ付

2輪運搬台車

農業・園芸用

バッテリーカート

アクセサリ

アルミ製

運搬台車／ばんじゅう運搬台車

製品記号例

SA - AL

※[SW]ステンレス製
ゴム車輪

TC 4320

ハンドルタイプ

A:折りたたみ

組立て式…出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。組み立て済出荷の場合は別途費用を申し受けますのでご了承ください。

削除

アルミ製

◆ステンレスキャスタ ゴム車輪付

タイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	ハンドル高さ mm	自重 kg
SA-AL	470×740	470×640	150	170	850	9.5
MA-AL	600×900	600×800	300	205	890	15.0

MA-AL

◆ゴム車輪付キャスタ

中国製

タイプ	荷台サイズ mm	積載有効 mm	適合車輪	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	自重 kg
TC4320	375×540	355×520	ゴム車輪 100mm	150	150	4.9
TC4321	475×685	455×665				5.5

・ゴム車輪のみ対応可能です。

TC4320

TC4321

適合キャスタ

[SW] ステンレス ゴム車輪 [NBS]

自在旋回

固定

Sタイプ	SUNJ-100SW	SUNK-100SW
Mタイプ	SUNJ-125SW	SUNK-125SW

▶P.73

キャスタ

運搬台車

スチール製

ドーリーカート (ばんじゅう運搬台車)

スチール製

◆LSG-65Rゴム車輪付キャスタ

タイプ	車輪径 mm	荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	自重 kg
SD-60-R	65	600×440	595×435	100	86	3.6
SD-64-R		645×445	640×440			3.9

SD-60-R

SD-64-R

自在旋回

SDタイプ LSG-65R

特注台車(例)

スチール製ゴム車輪付

ステンレス製ナイロン車輪付

ドーリー板敷タイプ

ドーリーハニカム材質タイプ

連結タイプ デュアルロック付

荷台サイズ mm	積載有効 mm	最大許容荷重 kg	荷台高さ mm	自重 kg
1110 × 450	1090 × 440	200 (均等積載)	136	25 (合板8kg含 む)

連結時

連結時 板敷タイプ

129SISIKU HAND CARTS

SISIKU HAND CARTS130

スチール製

サービスカート

2 段・3 段運搬台車

スチール製

キャスタの自在旋回と固定の取付サイズ(正方形)は共通で、前後の配置を自由に組替えます。
安全性を考え各段にバランスよく積載してください。

◆AI空気入車輪付キャスタ

タイプ Mタイプ	荷台 サイズ mm	積載有効 mm			最大許容 荷重 kg	荷台高さ mm			ハンドル 高さ mm	自重 kg			
		上段	中段	下段		上段	中段	下段					
ME-AI	600×900	560×795	—	560 × 735	200	737	—	232	942	39.1			
MF-AI		560×735							932	40.1			
MG-AI		560×795	560×735				477			53.6			
MH-AI		560×735								54.6			

◆SPMセミニューマチック車輪付キャスタ

タイプ Mタイプ	荷台 サイズ mm	積載有効 mm			最大許容 荷重 kg	荷台高さ mm			ハンドル 高さ mm	自重 kg
		上段	中段	下段		上段	中段	下段		
ME-SPM	600×900	560×795	—	560 × 735	200	736	—	231	941	39.9
MF-SPM		560×735							40.9	
MG-SPM		560×795	560×735						54.4	
MH-SPM		560×735							55.4	

◆スタンダードプレスキャスタ Wゴム車輪付／UWウレタン車輪付

タイプ Sタイプ Mタイプ	荷台 サイズ mm	積載有効 mm			最大許容 荷重 kg	荷台高さ mm			ハンドル 高さ mm	自重 kg
		上段	中段	下段		上段	中段	下段		
SE	475×735	440×655	—	440 × 610	150	715	—	165	915	22.0
SF		440×610				710	440		910	22.5
SG		440×655	440×610							710
SH		440×610				710	440		910	
ME	600×900	560×795	—	560 × 735	300			715		—
MF		560×735				715	—	920	39.5	
MG		560×795	700						455	910
MH		560×735				700	455	910		
SE-UW	475×735	440×655	—	440 × 610	150				715	—
SF-UW		440×610				715	—	915	22.7	
SG-UW		440×655	710						440	910
SH-UW		440×610				710	440	910		
ME-UW	600×900	560×795	—	560 × 735	300				715	—
MF-UW		560×735				715	—	920	39.8	
MG-UW		560×795	700						455	910
MH-UW		560×735				700	455	910		



追加

製品記号例

S F

※ W ゴム車輪

M G - UW

※ W ゴム車輪以外をご要望の場合、左記のように適合車輪記号を入れてください。

ハンドルタイプ

E: 2 段片袖 F: 2 段両袖 G: 3 段片袖 H: 3 段両袖

組立式…出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。組み立て済出荷の場合は別途費用を申し受けますのでご了承ください。

サービスカート

(W) 木目

(G) グレー

◆AT-75B双輪キャスタ／SUNJステンレス製ゴム車輪付キャスタ

韓国製								
タイプ Sタイプ Mタイプ	荷台 サイズ mm	積載有効	最大許容 荷重 kg	荷台高さ mm			ハンドル 高さ mm	自重 kg
		上中下段		上段	中段	下段		
SG-SC	460×750	430×720	200	735	450	195	825	14.4
MG-SC	530×800	500×765	300					15.0
SG-SC-SUS	460×750	430×720	200	745	460	205	835	15.4
MG-SC-SUS	530×800	500×765	300					16.0

- ・中段の棚板をはずし、2段にすることも可能です。
- ・テーパー支柱固定方式…棚板と支柱をテーパー(円錐状に先細り)形状の留め具が、くさびの役目でしっかり固定させる方式。
- ・安全性を考え各段にバランスよく積載してください。



適合キャスタ

CB プレスベアリング JBB ラジアルボールベアリング NBS ステンレスニードルベアリング

AI 空気入車輪 JBB

SPM セミニューマチック車輪 JBB

W ゴム車輪 CB

UW ウレタン車輪 CB

自在旋回

固定

Mタイプ AIJN-6-2G AIKK-6-2G

※Mタイプのみ対応

自在旋回

固定

Mタイプ SPMJN-150 SPMKK-150

※Mタイプのみ対応

自在旋回

固定

Sタイプ WJ-100 WKK-100

Mタイプ WJ-130 WKK-130

●P.13・15

自在旋回

固定

Sタイプ UWJ-100 UWKK-100

Mタイプ UWJ-130 UWKK-130

●P.13・15

サービスカート用

AT 双輪車輪

自在旋回

Sタイプ Mタイプ AT-75B

ステンレス製サービスカート用

SW ステンレス ゴム車輪 NBS

自在旋回

Sタイプ Mタイプ SUNJ-SJ-100SW

運搬台車
ドーリーカート
2段・3段運搬台車
ストッパー付
パイプ材仕様
アミかご・キャンバス
ソリ付
2輪運搬台車
農業・園芸用
バッテリーカート
アクセサリ



DRC-L4 上昇時

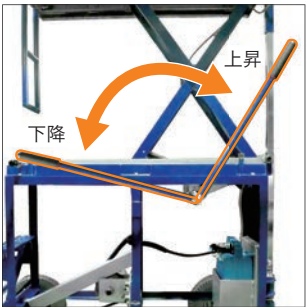
◆電動高所作業車「たかいさん」

	車体サイズ mm 全長×全幅×全高	最大許容荷重 kg	作業台面 ～ハンドル	作業台サイズ mm	作業台高さ mm	自重 kg	タイヤ	バッテリー仕様	連続走行時間
DRC-L4 車輪走行タイプ (簡易リフト)	1380 × 683 × 2078～2478 2128～2528	100	1105	400×840	1000	110	ノーパンクタイヤ 3.00-4 (車輪径 260mm)	電圧： 12V×2 個使用 容量：12Ah 充電時間： 8 時間	約 2 時間 (最大許容荷重時) ※バッテリーメーカーの 指数値に基づく
					1100				
					1200				
					1300				
					1400				



▶ハンドル部分

運転操作のスイッチをハンドル部に集約したことで、誤操作の心配を低減しました。前進後退移動が可能です。



▶手動操作

昇降はレバーによる手動の切替操作で5段階に変えられます。作業者や環境に応じた高さ調節が可能です。



▶作業台

作業台は400×840mmの広さで余裕を持って作業ができます。安全のため、手すりを標準装備しています。



▶バッテリー

充電は100V・200Vに対応。バッテリーパックは取り外し可能のため、充電時に本体を移動する必要がありません。

オプション例



DRC-L4-1600

DRC-L4-1900

DRC-L4-S

	作業台高さ mm	自重 kg
1600mm 仕様	1200 └ 1600 (5段階)	115

	全長 mm	作業台面 ～ハンドル	作業台高さ mm	自重 kg
1900mm 仕様	1380 × 782	1130	1200 └ 1900 (無段階)	130

	作業台高さ mm	自重 kg
サイズ固定 仕様	500※	100

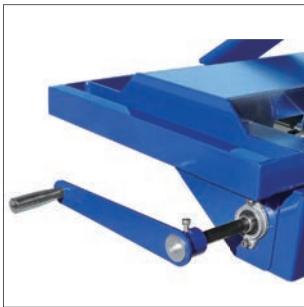
※作業台高さは変更できます。ご相談ください。

オプションパーツ例



▶ダブル車輪

後輪をダブル車輪にして安定感を高めることも可能です。



▶昇降ハンドル

自由な高さで止められる昇降ハンドルです。より細かい高さ調節が可能になりました。
※1900mm:昇降ハンドルタイプのみ



▶ガイドレール通常走行兼用型

車輪の内側にガイドを取付けパイプレールに沿った走行を可能にしました。ガイドレールなしでの走行も可能です。

アクセサリ

ドラムストッパーユニット

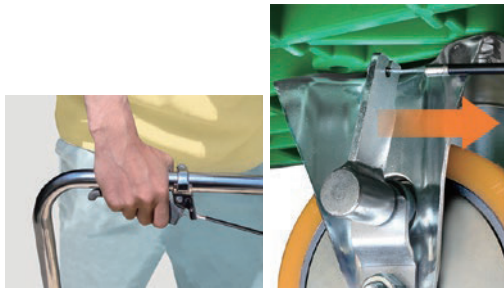


特長・用途

- ▶ 軽い操作でもしっかりと車輪が止まる特殊設計。
- ▶ 重量積載物の運搬台車に。
- ▶ 密閉された金具により、耐腐食性や防塵性に優れたブレーキシュー (BH-GTH-160K-TB) **▶P.51**
- ▶ セット内容(ドラムブレーキ付固定キャスタ2つ・ワイヤー一式・ブレーキレバー・取付部品一式)

使用方法

- ▶ ハンドルに取り付けられたレバーを握るとワイヤーが引っ張られ、ブレーキがかかります。



BH-GTH-160K-TB

◆ BH-GTH-160K-TB

ドイツ製											
金具種類	車輪種類	ブレーキ	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径
BH	-GTH	-160K	-TB	kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
				800(7840)	160	50	63	202	140 × 110	105 × 75-80	11

・車輪材質：ウレタン

◆ DSU-200

金具種類	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
DSU-200	250(2450)	200	45	56	250	mm	mm	mm	mm	kg
						mm	mm	mm	mm	

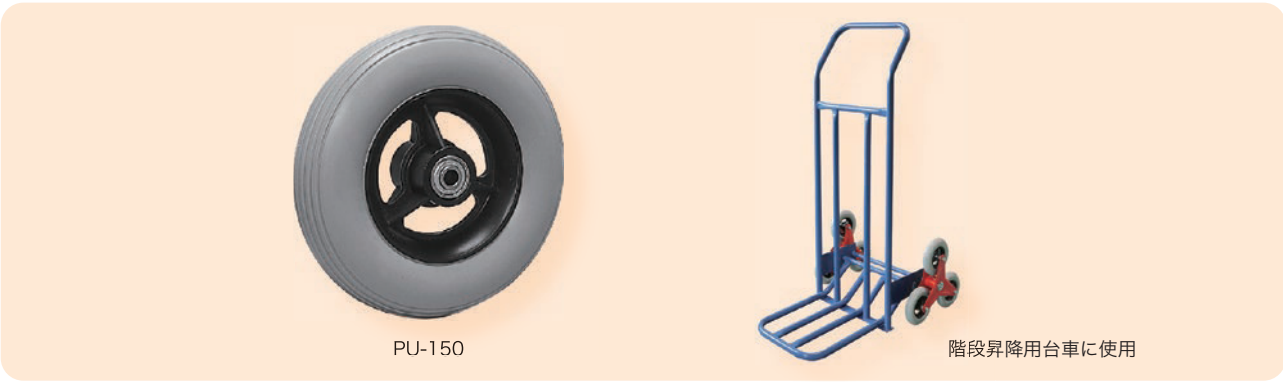
・車輪材質：ゴム

~~115×150~~
123×148

追加

アクセサリ

PUポリウレタン車輪



特長・用途

- ▶ 走行時の振動・衝撃はもちろん、騒音の発生も減少。
- ▶ 福祉医療機器・配膳台車・精密機器の運搬などに。

◆ PU-150

台湾製						
	最大許容荷重	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	自重
	kg(N)	mm	mm	mm	mm	kg
PU-150	75(730)	150	35	40	8	0.28

・JBBラジアルボールベアリングを装備。



〈特注使用例〉
車椅子の前輪

シェルフブラケット



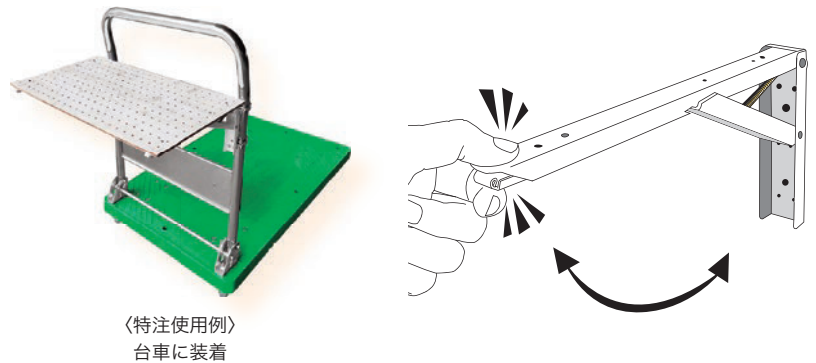
特長・用途

- ▶ 折りたたみ可能な金具。
- ▶ 1セット2本入り。固定用ビス付き。
- ▶ 壁掛けの棚や台車用サイドテーブルに。

◆ SHB-30 / SHB-20

台湾製				
	最大許容荷重	奥行	高さ	幅
	kg(N)	mm(inch)	mm	mm
SHB-30	30(290)	295(12)	135	40
SHB-20	25(240)	200(8)		

・最大許容荷重は2本使用時



〈特注使用例〉
台車に装着

パレット受けオワン



特 長・用 途

- ▶ パレットの足に溶接し、積み上げ時のズレによる落下を防止。
- ▶ パレットの足の上部には、対応したキャップもございます。



◆ OW オワン

	タイプ	サイズ mm	底面 mm	上面 mm	高さ mm	板厚 mm	自重 kg
角深オワン	OW-1D-8023	2.3×80 角	80	40 45	45	2.3	0.25 0.23
角オワン	OW-1-8032	3.2×80 角	80	50 45	30 45	3.2	0.24 0.31
	OW-1-10032	3.2×100 角	100	70 65	50	3.2	0.49 0.47
	OW-1-10040	4.0×100 角	100	75 80	35	4.0	0.52 0.49
	OW-1-12040	4.0×120 角	118	85 80	67 65	4.0	0.71 0.69
	OW-1-10045	4.5×100 角	100	80 65	50	4.5	0.68 0.59
丸オワン	OW-2-10032	3.2×100 丸	100	—	45 50	3.2	0.31 0.39
	OW-2-12032	3.2×120 丸	120	—	60	3.2	0.51 0.52
丸平オワン	OW-2F-12045	4.5×120 丸	120	75 80	48	4.5	0.56 0.75

◆ CO キャップ

	タイプ	サイズ mm	底面 mm	上面 mm	高さ mm	板厚 mm	自重 kg
平キャップ	CO-F-5023	2.3×50	47 50	47 28	9 10	2.3	0.04
	CO-F-4032	3.2×40	39 40	39 28	11 10	3.2	0.04
	CO-F-5032	3.2×50	48 50	48 28	11 10	3.2	0.07 0.05
			底面 mm	上面 mm	高さ mm	板厚 mm	自重 kg
深キャップ	CO-D-5023	2.3×50	30 56	55 28	23 20	2.3	0.09

アッと 鞆取り付けユニット「@キャリア」



特 長・用 途

- ▶ スーツケース等の車輪が壊れた際、補助輪に。
- ▶ 鞆に入るミニ台車として急な荷物の運搬時に。
- ▶ 滑り止めシート付き。

使用方法

- ▶ ベルト等(別売り)で本製品と固定。



軽くて小さいため持運びに便利



スーツケースに装着



段ボールに装着

◆ ATC 鞆取り付けユニット「@キャリア」

	車台サイズ mm	荷台サイズ mm	最大許容荷重 kg(N)	タイヤ	自重 kg
ATC-50	158×153	115×85	20(190)	ナイロン車輪 (車輪径 50mm)	0.16

・滑り止めシート付

◆運搬台車

D		MG-SC-SUS	132
DRC-L4	155	MG-SMG	133
DSA	123	MG-SMGP	133
DSA-C	124	MH	131
F		MH-SMG	133
FW71	153	MH-SMGP	133
H		MI	117
HT0101N	151	MI-SMG	127
HT-CC-01	151	MI-SMGP	127
HT-CC-1	151	MR	117
HT-CC-4	151	MR-SMG	127
HT-CU-1	149	MR-SMGP	127
HT-CU-B1	149	MR-SUS	125
M		P	
MA	117	P2-B	141
MA-AL	129	P2-B-SUS	142
MA-HS	135	P3-B	141
MA-SMG	127	P3-B-SUS	142
MA-SMG-FS	139	PC2-B	141
MA-SMG-HS	137	PC2-B-SUS	142
MA-SMG-SL	145	PC3-B	141
MA-SMGP	127	PC3-B-SUS	142
MA-SMGP-FS	138	S	
MA-SMGP-HS	138	SA	118
MA-SMGP-SL	145	SA-AL	129
MA-SUG	125	SA-HS	136
MA-SUS	125	SA-SSG	128
MB	117	SA-SSG-FS	139
MB-HS	135	SA-SSG-HS	139
MB-SMG	127	SA-SSG-SL	145
MB-SMG-FS	139	SA-SSGP	127
MB-SMG-HS	137	SA-SSGP-FS	138
MB-SMGP	127	SA-SSGP-HS	138
MB-SMGP-FS	138	SA-SSGP-SL	145
MB-SMGP-HS	138	SA-SUG	125
MB-SMGP-SL	145	SA-SUS	125
MB-SMG-SL	145	SB	118
MB-SUG	125	SB-HS	136
MB-SUS	125	SB-SSG	128
MC	117	SB-SSG-FS	139
MC-SMG	127	SB-SSG-HS	139
MC-SMG-1	143	SB-SSGP	127
MC-SMG-2	143	SB-SSGP-FS	138
MC-SMGP	127	SB-SSGP-HS	138
MC-SMGP-1	143 144	SB-SSGP-SL	145
MC-SMGP-2	143 144	SB-SSG-SL	145
MC-SUS	125	SB-SUG	125
ME	131	SB-SUS	125
ME-SMG	133	SC	118
ME-SMGP	133	SC-SSG	128
MF	131	SC-SSG-1	144
MF-SMG	133	SC-SSG-2	144
MF-SMGP	133	SC-SSGP	127
MG	131	SC-SSGP-1	143
MG-SC	132	SC-SSGP-2	143

◆アクセサリ

SC-SUS	125	ATC	162
SD-60	130	AZC	90
SD-64	130	BH-GTH-TB	159
SE	131	CO	161
SE-SSG	134	DSU	159
SE-SSGP	133	OW	161
SF	131	PU	160
SF-SSG	134	RUB	91
SF-SSGP	133	RUG	91
SG	131	SHB	160
SG-SC	132	STG	89
SG-SC-SUS	132	TW	92
SG-SSG	134		
SG-SSGP	133		
SH	131		
SH-SSG	134		
SH-SSGP	133		
SI	118		
SI-SSG	128		
SI-SSGP	127		
SR	118		
SR-SSG	128		
SR-SSGP	127		
SR-SUS	125		
T			
TB-151	148		
TB-190	148		
TB-195	147		
TB-196	147		
TB-201F	147		
TB-201M	147		
TB-205M	148		
TC-1004A-K	153		
TC-1009	152		
TC-1012	152		
TC-1016	152		
TC-2002A	153		
TC-2026	154		
TC4320	129		
TC4321	129		
TC-4501B	154		
TC-4502E	154		
TC-4703	154		
V			
VA-2	119		
VB	119		
VB-E	157		
VB-HSD	121		
VC	119		
VC-1	119		
VHDC	122		
VI	119		
VR	119		

様々なご要望をご記入ください。この仕様書を元にご相談承ります。

224

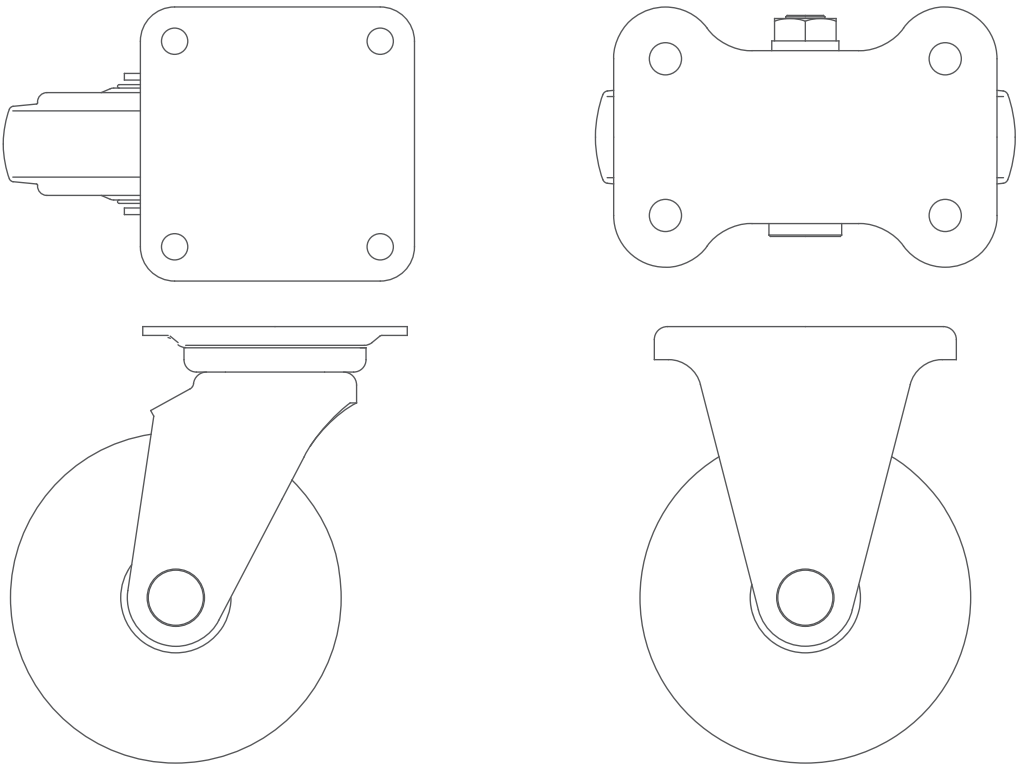
特注キャストご依頼仕様書

FAX : 076-~~244~~-0449

(フリガナ) お名前		(フリガナ) 会社名	
部 署		役 職	
住 所	〒 都 道 府 県		
T E L		F A X	
E-mail			

車輪径	φ	数 量	
素 材	車 輪	ゴム(SBR) ウレタン ナイロン その他()	
	金 具	スチール製 ステンレス製 その他()	
荷 重	1車輪辺りの荷重		
	積載物全体の荷重(台車自重含む)		

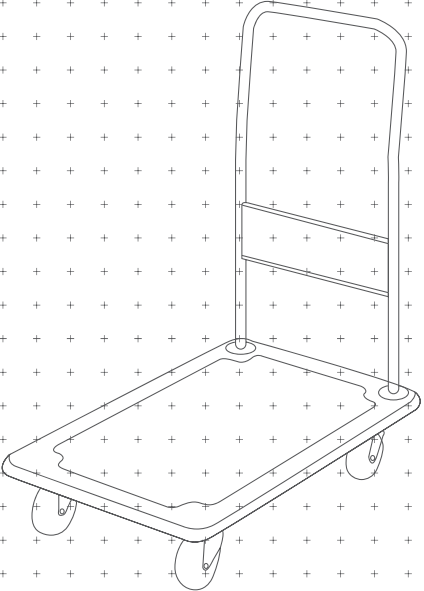
その他詳細



(フリガナ) お名前		(フリガナ) 会社名	
部 署		役 職	
住 所	〒 都 道 府 県		
T E L		F A X	
E-mail			

台 車 外 形 寸 法	W × L × H mm	積 載 荷 重	kg
キャスタ使用数量	自在 個 / 固定 個 / 車輪径Φ		
キャスタ使用素材	ゴム・ナイロン・モノマーキャスティングナイロン・鋳物・ウレタン 空気入・木製・その他()		
キャスタ金具種類	スチール・ステンレス・鋳物・プラスチック・その他()		
台車表面仕上げ	・メッキ：ユニクロメッキ・クロム・その他() ・塗 装：吹きつけ(色 /)・焼き付け・その他() ・材 質：スチール・ステンレス・樹脂・木材・その他()		

その他詳細



今回改訂の注意点

1. 車輪ページ掲載製品は車輪単体
- P.95 ～ P.104 に掲載されている車輪製品の画像と数値は全て金具・シャフト・カラー等を外したものです。
2. スチール製運搬台車クッションカラー変更
- C（ブルーマット、ブルークッション）が廃番となります。
E（ブルーマット、オレンジクッション）がオプションとして追加となります。詳しくは P.113 をご覧ください。

3. 台車ページ構成の変更
- 従来のカタログではハンドルタイプ別に分けられていたものを、適合キャスタ別に編成しなおしました。
4. 台車の組み立ては一部有料
- ☒こちらのマークがついている台車は組立式です。
出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。
組み立て済み出荷ご希望の場合は別途費用を申し受けますのでご了承ください。

5. 特注仕様製品ページの別冊化
- 特注仕様製品ページは本カタログとは別冊として印刷予定です。
P163、164 にて代表的なものをまとめてあります。

その他廃番情報等は下記 URL よりご確認ください。
https://www.sisiku.com/change_errata

● RoHS 指令対応について

キャスタ・車輪製品は RoHS2 指令に対応しております。
詳細は HP をご覧ください。
キャスタ・車輪 https://www.sisiku.com/castor_tips
※運搬台車については一部部品に非対応物質が含まれる製品があります。
詳しくは営業本部までお問い合わせください。

● 特注仕様製品 ご依頼仕様書

HP にご依頼仕様書のテンプレートがございます。
ダウンロードしてご利用ください。
https://www.sisiku.com/special_itemdetail_list?cat=_item_list

製品情報は HP でもご覧いただけます。
<https://www.sisiku.com>

