

主要車輪の特性表

使用環境や用途に合った車輪をお選びください。

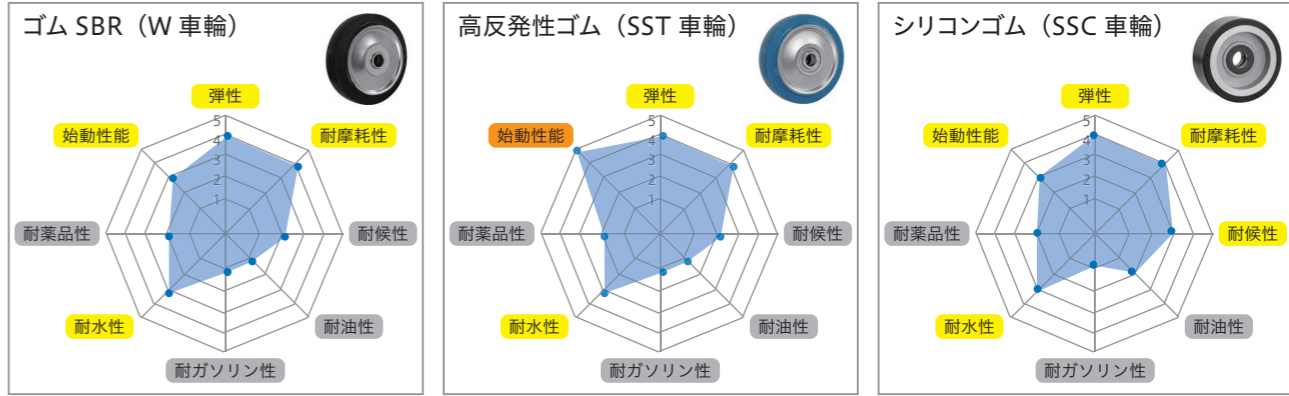
◎優 ◎秀 ○良 △可 ×不可

車輪名(材質)	硬度	弾性	耐摩耗性	耐候性	耐油性(機械油)	耐ガソリン性	耐熱性(°C)	耐寒性(°C)	耐水性	耐薬品性	始動性能	主な特長
ゴムSBR (W車輪) W ▶P.104	HS(A) 60-65	◎	◎	△	×	×	90	-30	○	△	○	弾性、耐摩耗性に優れ、一般的に広く使用されている車輪。
ジェンゴムBR WW/LW ▶P.104-97	HS(A) 55-60	◎	◎	△	×	×	90	-40	○	○	○	弾性がよく耐寒性も優れている。
高反発性ゴム SST ▶P.102	HS(A) 65-75	◎	◎	△	×	×	90	-40	○	△	◎	弾性に優れ、ゴムSBRに比べ始動性能が優れている。
耐熱シリコンゴム POSI ▶P.100	HS(A) 71-79	◎	◎	○	△	×	250	-20	○	△	○	弾性に優れ騒音が少なく、床面保護にも優れている。
特殊硬質ゴム VEHI ▶P.103	HS(A) 75-85	○	○	△	×	×	200	-25	○	△	◎	騒音が少なく、床面保護に優れている。
ウレタンUR (U/UW車輪) U/UW ▶P.103	HS(A) 90-92	○	◎	◎	◎	◎	80	-30	△	×	◎	硬度が高く耐摩耗性に優れている。
抗菌ホワイトU WUW ▶P.104	HS(A) 75	◎	◎	○	◎	◎	80	-30	△	×	◎	衛生的な環境に適している。
制電性UR (EUW車輪) EUW ▶P.97	HS(A) 85-88	◎	◎	◎	◎	◎	80	-30	△	×	◎	素材自体が制電性で静電気対策に適している。
ウレタンUR (POTH車輪) POTH ▶P.100	HS(A) 91-97	△	◎	◎	◎	○	70	-20	◎	○	◎	芯部分はナイロン6製で耐油性に優れている。
ウレタン (ALBS車輪) ALBS ▶P.95	HS(A) 70-80	◎	◎	◎	◎	◎	70	-20	△	○	◎	始動性能が高く、耐摩耗性、床面保護にも優れている。
ウレタン (ALTH/GTH車輪) ALTH/GTH ▶P.96-97	HS(A) 89-95	○	◎	◎	◎	◎	70	-20	△	○	◎	耐摩耗性、耐油性に優れている。
ウレタン (GB車輪) GB ▶P.97	HS(A) 89-95	○	◎	◎	◎	◎	70	-20	◎	○	◎	始動性能が高く、耐摩耗性にも優れている。耐加水分解性がある。
モノマーキャスト ニングナイロ MC ▶P.97	(R) 115-120	△	◎	◎	○	◎	120 (短時間 150°C)	-40	◎	◎	◎	耐摩耗性・自己潤滑性に優れている。
キャストナイロ ン GSPO ▶P.97	HS(D) 77-83	△	◎	○	○	◎	80	-20	◎	◎	◎	耐摩耗性と高荷重耐性に優れている。
強化ナイロ ン SPO	HS(D) 65-75	×	◎	○	◎	◎	80	-20	◎	△	◎	始動性能が高く、耐衝撃性に優れている。アジャスター付キャストユニット双輪用。
導電性モノマー キャスト ニングナイロ ン MCD ▶P.98	(R) 115-120	△	◎	◎	○	◎	120 (短時間 150°C)	-40	◎	◎	◎	耐摩耗性、耐薬品性に優れている。
ナイロン6+ 特殊再生ナイ ロ ン YN ▶P.104	(R) 100-115	×	◎	◎	◎	◎	120	-40	◎	△	◎	長期の負荷にも強く歪みが生じにくい。
耐熱ナイロ ン POHI ▶P.100	HS(D) 80-90	×	◎	◎	○	△	250	-25	◎	○	◎	耐摩耗性、耐化学薬品性に優れている。
特殊フェノール 樹脂 PHN ▶P.100	HS(D) 85-95	×	×	◎	○	○	260 (φ200は 230°C)	-35	△	△	◎	高温から低温まで幅広く使用できる。

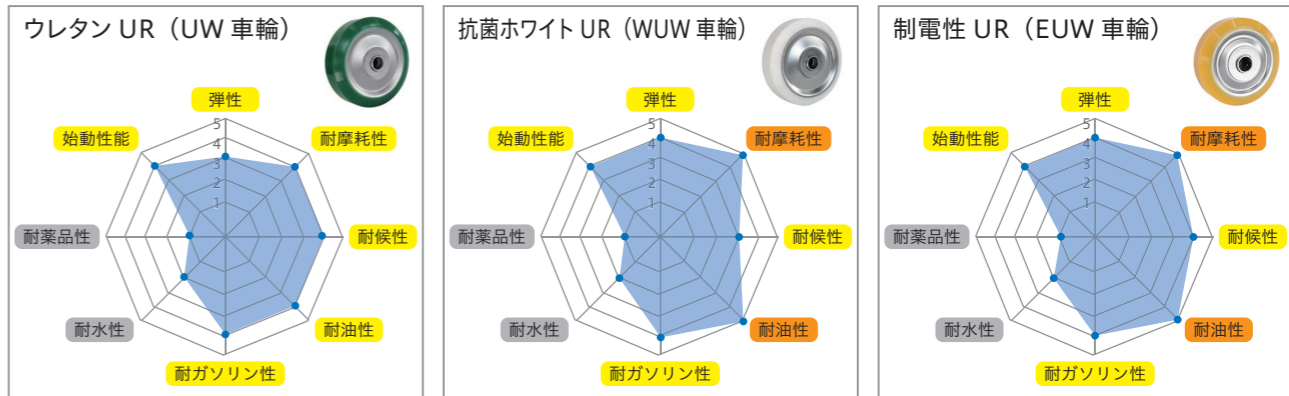
(HS) / ショア硬さ (Shore hardness) : 反発硬さ
(R) / ロックウェル硬さ (Rockwell hardness) : 押し込み硬さ

主要車輪特性グラフ

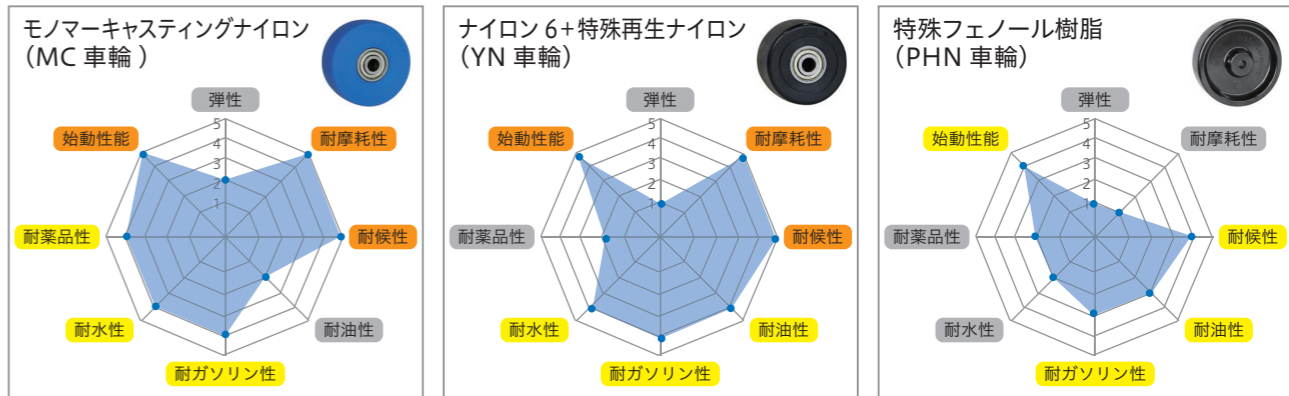
ゴム



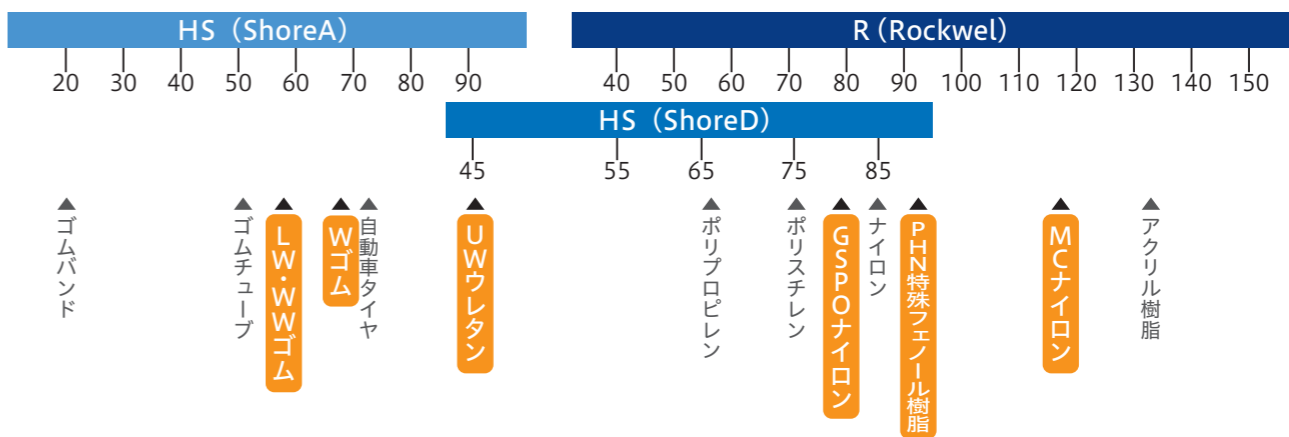
ウレタン



ナイロン



主要車輪硬度グラフ(イメージ)



ホイール(車輪) アルファベット順

数値は車輪単体時のものです。

- スタンダード
- 空気入/エアレス車輪付
- サイレントスムーズ
- イージーチェンジ
- ボトム・フランジ
- セーフティロック
- コーナー
- ブラスチック
- ウッドホイール
- 低床重荷重
- 重荷重
- 超重荷重
- 緩衝スプリング
- 静電気帯電防止
- ステンレス
- アジャスター付
- 自在⇄固定切換
- 足場用
- 耐熱車輪付
- アクセサリ
- ホイール

AI 空気入り <台湾製>



AI 2.00-4 ^{*1}	JBB	200	50(57)	80	20	-	80(780)	0.95
AI 2.50-4	CB	220	65	80	20	-	85(830)	1.37
AI 3.00-4	CB	265	82	80	20	-	110(1070)	1.85
AI 3.50-5 ^{*2}	CB	293	98	98	25	-	160(1560)	2.90

※1 エアーバルブが芯金より3mm出しています。
※2 AI3.50-5は日本製

AI 空気入り(グレー) <台湾製>



AI 6-2G	JBB	153	47	48	20	-	70(680)	0.81
---------	-----	-----	----	----	----	---	---------	------

AIL エアレス



AIL 2.50-4	CB	215	62	81	20	-	100(980)	2.74
AIL 3.00-4	CB	257	78	81	20	-	130(1270)	4.42
AIL 3.50-5	CB	298	95	98	25	-	200(1960)	7.44
AIL 4.00-8	CB	405	106	120	25	-	400(3920)	13.54

Blickle ALBS ウレタン <ドイツ製>




ALBS-100K	JBB	100	40	40	15	11.5	320(3130)	0.48
ALBS-125K	JBB	125	40	45	15	19.5	370(3620)	0.61
ALBS-160K	JBB	160	50	60	20	17.5	580(5680)	1.14
ALBS-200K	JBB	200	50	60	20	30.0	750(7350)	1.68

空気入り車輪
工場出荷時の標準空気圧は2.8～3.0kgf/cm²(270～290kPaキロパスカル)空気入車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ幅・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。




Blickle ALEV ゴム <ドイツ製>



ALEV-100K	JBB	100	40	40	15	11.5	200(1960)	0.45
ALEV-125K	JBB	125	40	45	15	19.5	250(2450)	0.61
ALEV-160K	JBB	160	50	60	20	17.5	400(3920)	1.11
ALEV-200K	JBB	200	50	60	20	30.0	500(4900)	1.55

Blickle ALTH ウレタン <ドイツ製>



ALTH-101K	JBB	100	40	40	15	11.5	420(4110)	0.45
ALTH-125K	JBB	125	40	45	15	10.0	550(5390)	0.58
ALTH-160K	JBB	160	50	60	20	10.0	750(7350)	1.15
ALTH-200K	JBB	200	50	60	20	12.5	800(7840)	1.50


BN ナイロン6 <台湾製>



BN-50	50	20	23	6	-	35(340)	0.02
BN-65 [*]	65	25	30	8	-	50(490)	0.05
BN-75	75	25	30	8	-	60(580)	0.06


※BN-65は日本製

CYN ナイロン6 <中国製>




CYN-65	JBB	65	45	52	10	-	250(2450)	0.22
CYN-75	JBB	75	46	52	10	-	320(3130)	0.29

EU 制電性ウレタン (低床重荷重用)



EU-50HW	JBB	50	32.5	35.5	8	6.0	240(2350)	0.13
EU-65HW	JBB	65	36	39	10	6.5	320(3130)	0.25
EU-75HW	JBB	75	39	42	10	7.5	400(3920)	0.36

EU 制電性ウレタン (ステンレス低床重荷重用)



EU-50HWSU	SJBB	50	32.5	35.5	8	6.0	240(2350)	0.13
EU-65HWSU	SJBB	65	36	39	10	6.5	320(3130)	0.25
EU-75HWSU	SJBB	75	39	42	10	7.5	400(3920)	0.36

キャスト	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	タイヤ標	最大許容荷重	自重
運搬台車							
	mm	mm	mm	mm	mm	kg(N)	kg

MCD 導電性モノマーキャストナイロン (ステンレス用)

◆タイヤ 導電性モノマーキャストナイロン
◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
◆硬度 (R) 115-120
◆体積固有抵抗値 10² ~ 10⁴Ω・cm[※]
◆特性 静電気対策・耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスト **P.69**
(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



MCD-100SU	NBS	100	29	42	10	-	150(1470)	0.30
MCD-125SU	NBS	125	42	56	12	-	210(2050)	0.68
MCD-150SU	NBS	150	42	56	12	-	250(2450)	0.94

MCD 導電性モノマーキャストナイロン (低床重荷重用)

◆タイヤ 導電性モノマーキャストナイロン
◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
◆硬度 (R) 115-120
◆体積固有抵抗値 10² ~ 10⁴Ω・cm[※]
◆特性 静電気対策・耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスト **P.71**
(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



MCD-50HW	JBB	50	32.5	35.5	8	-	300(2940)	0.09
MCD-65HW	JBB	65	36	39	10	-	400(3920)	0.18
MCD-75HW	JBB	75	39	42	10	-	500(4900)	0.24

MCD 導電性モノマーキャストナイロン (ステンレス低床重荷重用)


◆タイヤ 導電性モノマーキャストナイロン
◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
◆硬度 (R) 115-120
◆体積固有抵抗値 10² ~ 10⁴Ω・cm[※]
◆特性 静電気対策・耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスト **P.71**
(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



MCD-50HWSU	SJBB	50	32.5	35.5	8	-	300(2940)	0.09
MCD-65HWSU	SJBB	65	36	39	10	-	400(3920)	0.18
MCD-75HWSU	SJBB	75	39	42	10	-	500(4900)	0.24

MCD 導電性モノマーキャストナイロン (低床重荷重双輪用)

◆タイヤ 導電性モノマーキャストナイロン
◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
◆硬度 (R) 115-120
◆体積固有抵抗値 10² ~ 10⁴Ω・cm[※]
◆特性 静電気対策・耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスト **P.21-39**
(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



MCD-50HWT	JBB	50	15x2	36	8	-	300(2940)	0.10
MCD-65HWT	JBB	65	17x2	40	10	-	400(3920)	0.20
MCD-75HWT	JBB	75	18.5x2	43	10	-	500(4900)	0.29

MCMO モノマーキャストナイロン(ブラック) (低床重荷重用)

◆タイヤ モリブデン入りモノマーキャストナイロン
◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
◆硬度 (R) 115-120
◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスト **P.35-43** (80・100HW)
※MCMO-80HW・100HWはスチールカラー入
※MCMO-80HW・100HWはDHJ/DHK (P.43) 用です。



MCMO-50HW	JBB	50	32.5	35.5	8	-	300(2940)	0.09
MCMO-65HW	JBB	65	36	39	10	-	400(3920)	0.18
MCMO-75HW	JBB	75	39	42	10	-	500(4900)	0.23
MCMO-80HW [※]	JBB	80	40	43	12	-	1000(9800)	0.45
MCMO-100HW [※]	JBB	100	40	43	12	-	1000(9800)	0.58



MCMO-80HW

MCMO モノマーキャストナイロン(ブラック) (ステンレス低床重荷重用)

◆タイヤ モリブデン入りモノマーキャストナイロン
◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
◆硬度 (R) 115-120
◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスト **P.75**



MCMO-50HWSU	SJBB	50	32.5	35.5	8	-	300(2940)	0.09
MCMO-65HWSU	SJBB	65	36	39	10	-	400(3920)	0.18
MCMO-75HWSU	SJBB	75	39	42	10	-	500(4900)	0.23

キャスト	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	タイヤ標	最大許容荷重	自重
運搬台車							
	mm	mm	mm	mm	mm	kg(N)	kg

MCMO モノマーキャストナイロン(ブラック) (低床重荷重双輪用)


◆タイヤ モリブデン入りモノマーキャストナイロン
◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
◆硬度 (R) 115-120
◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスト **P.21-39**



MCMO-50HWT	JBB	50	15x2	36	8	-	300(2940)	0.10
MCMO-65HWT	JBB	65	17x2	40	10	-	400(3920)	0.19
MCMO-75HWT	JBB	75	18.5x2	43	10	-	500(4900)	0.29

MCMO モノマーキャストナイロン(ブラック) (ステンレス低床重荷重双輪用)


◆タイヤ モリブデン入りモノマーキャストナイロン
◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
◆硬度 (R) 115-120
◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
◆使用キャスト **P.77**




MCMO-50HWSU	SJBB	50	15x2	36	8	-	300(2940)	0.10
MCMO-65HWSU	SJBB	65	17x2	40	10	-	400(3920)	0.19
MCMO-75HWSU	SJBB	75	18.5x2	43	10	-	500(4900)	0.29

Blickle PHN 特殊フェノール樹脂

<ドイツ製>
◆タイヤ 特殊フェノール樹脂
◆適応温度 -35℃~+260℃ (短時間~+300℃)
◆硬度 HS (D) 85-95
◆特性 耐油性
アスベスト類不使用
◆使用キャスト **P.85**




PHN-81G	80	32	35	12	-	100(980)	0.15
PHN-102G	100	38	45	12	-	200(1960)	0.35
PHN-125G	125	40	45	12	-	200(1960)	0.55
PHN-150G	150	50	60	20	-	300(2940)	1.13
PHN-200G	200	50	60	20	-	500(4900)	2.52



PHN-81G

Blickle POHI 耐熱ナイロン

<ドイツ製>
◆タイヤ 耐熱ナイロン (Templine® Performance)
◆適応温度 -25℃~+250℃
◆硬度 HS (D) 80-90
◆特性 耐衝撃性・耐摩耗性・耐薬品性・耐食性
◆使用キャスト **P.85**



POHI-81G	80	32	35	12	-	100(980)	0.13
POHI-100G	100	30	45	12	-	120(1176)	0.20
POHI-125G	125	40	45	12	-	180(1764)	0.40
POHI-150G	150	50	60	20	-	300(2940)	0.76
POHI-200G	200	50	60	20	-	360(3528)	1.20

適応温度によって最大許容荷重が変動する場合がございます。

Blickle POSI 耐熱シリコンゴム


<ドイツ製>
◆タイヤ 耐熱シリコンゴム
◆芯 耐熱強化ナイロン
◆適応温度 -20℃~+250℃
◆硬度 HS (A) 71-79
◆特性 高弾性・床面保護・耐薬品性
◆使用キャスト **P.85**



POSI-100G	100	40	45	12	6.5	100(980)	0.30
POSI-125G	125	40	45	12	9.0	120(1170)	0.45

Blickle POTH ウレタン

<ドイツ製>
◆タイヤ ウレタンUR
◆芯 ナイロン6
◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
◆適応温度 -20℃~+70℃
◆硬度 HS (A) 96-100
◆特性 耐衝撃性・耐油性・耐酸性
◆使用キャスト **P.73**



POTH-100	NBS	100	35	43	16	-	150(1470)	0.22
POTH-125	NBS	125	35	45	20	-	210(2050)	0.32
POTH-150	NBS	150	40	56	20	-	250(2450)	0.57
POTH-200		200	50	60	20	-	350(3430)	1.18

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 タイプ標 最大許容荷重 自重



PUポリウレタン

- ◆タイヤ ポリウレタン
- ◆芯 ポリプロピレン
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -20°C~+50°C
- ◆硬度 HS (A) 70-80
- ◆特性 床面保護
- ◆使用キャスタ **P.160**

＜台湾製＞



PU-150	JBB	150	35	40	8	—	75 (730)	0.28
--------	------------	-----	----	----	---	---	----------	------

PWゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 プラスチック
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -20°C~+60°C
- ◆硬度 HS (A) 70-75
- ◆特性 高弾性・低ノイズ・カバー付
- ◆使用キャスタ **P.32**



PW-100	JBB	100	32	44	12	16.0	100 (980)	0.29
PW-130	JBB	130	38	53	12	19.0	145 (1420)	0.46

※カバー付

Rゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆適応温度 -40°C~+100°C
- ◆硬度 HS (A) 70-80
- ◆特性 高弾性・耐摩耗性
- ◆使用キャスタ **P.23・26・63**

＜台湾製＞



R-50CC*	50	20	23	6	—	30 (290)	0.05
R-50	50	27	28	8	—	30 (290)	0.07
R-65*	65	25	30	8	—	40 (390)	0.12
R-75	75	25	30	8	—	40 (390)	0.16
R-100*	100	25	30	8	—	70 (680)	0.26

※R-50CC、R-65、R-100は日本製



R-75

Blickle SEゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR (Blickle EasyRoll)
- ◆芯 スチール銅板
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -20°C~+80°C (短時間最大100°C)
- ◆硬度 HS (A) 62-68
- ◆特性 高弾性・床面保護・低始動抵抗・耐薬品性
- ◆使用キャスタ **P.49**

＜ドイツ製＞



SE-125/20K JBB	125	53	60	20	—	320 (3136)	0.84
SE-160/20K JBB	160	50	60	20	29.0	450 (4410)	1.57
SE-200/20K JBB	200	50	60	20	20.0	600 (5880)	1.96



SE-125

SEUW制電性ウレタン (ステンレス用)

- ◆タイヤ 制電性ウレタン
- ◆芯 ステンレス304
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+80°C
- ◆硬度 HS (A) 85-88
- ◆体積固有抵抗値 10⁹ ~ 10¹⁰Ω・cm³
- ◆特性 静電気対策・耐衝撃性・耐油性
- ◆使用キャスタ **P.69・73**

（※材料メーカー測定値で保証値ではありません。）



SEUW-100 NBS	100	35	42	10	10.0	150 (1470)	0.34
SEUW-125 NBS	125	42	56	12	11.5	210 (2050)	0.67
SEUW-150 NBS	150	45	56	12	12.0	250 (2450)	0.90

SPMセミニューマチック

- ◆タイヤ 天然ゴム (NR) 85%
カーボンブラック (BR) 15%
- ◆芯 アルミダイカスト
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+80°C
- ◆硬度 HS (A) 60
- ◆特性 高弾性・耐衝撃性・低ノイズ
- ◆使用キャスタ **P.17・57・81**

＜中国製＞



SPM-150 JBB	150	45	49	20	—	80 (780)	1.00
SPM-150-2 JBB	150	45	49	20	—	30 (294)	0.90
SPM-200* JBB	200	45	49	20	—	100 (980)	1.48

※SPM-200は日本製

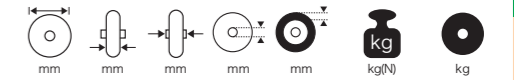


SPM-150



SPM-150-2

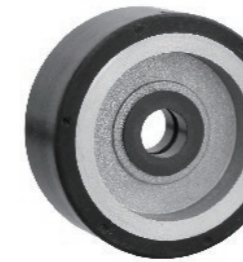
車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 タイプ標 最大許容荷重 自重



SSC耐熱シリコンゴム

- ◆タイヤ 耐熱シリコンゴム
- ◆芯 アルミ
- ◆ベアリング **OL** オイルレスブッシュ
- ◆適応温度 -10°C~+200°C
- ◆硬度 HS (A) 75-85
- ◆特性 高弾性・耐熱性
- ◆使用キャスタ **P.26**

＜韓国製＞



SSC-50 OL	51	22	12	10	8	150 (1470)	0.06
------------------	----	----	----	----	---	------------	------

SSTスーパーソリッド

- ◆タイヤ 高反発性ゴム
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** アレスベアリング
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+90°C
- ◆硬度 HS (A) 65-75
- ◆特性 高弾性・低始動抵抗
- ◆使用キャスタ **P.13・15・19・57・59・61・81**



SST-100 CB JBB *	100	35	42	12	13.5	130 (1270)	0.34
SST-130 CB JBB *	130	42	52	20	13.5	180 (1760)	0.73
SST-150 CB JBB *	150	45	55	20	15.0	200 (1960)	0.98
SST-200 CB JBB *	200	45	55	20	17.5	250 (2450)	1.43

※4km/h以上での使用の場合、JBBの使用をお願い致します。

SUWウレタン (ステンレス用)

- ◆タイヤ ウレタンUR
- ◆芯 ステンレスSPHC-P
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+80°C
- ◆硬度 HS (A) 90-92
- ◆特性 耐衝撃性・耐油性・耐酸性
- ◆使用キャスタ **P.73**



SUW-100 NBS	100	35	42	10	10.0	150 (1470)	0.34
SUW-125 NBS	125	42	56	12	11.5	210 (2050)	0.67
SUW-150 NBS	150	45	56	12	12.0	250 (2450)	0.90

SWゴム (ステンレス用)

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 ステンレスSUS304
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+90°C
- ◆硬度 HS (A) 70-75
- ◆特性 耐摩耗性・高弾性
- ◆使用キャスタ **P.73**



SW-100 NBS	100	35	42	10	10.0	150 (1470)	0.32
SW-125 NBS	125	42	56	12	11.5	210 (2050)	0.63
SW-150 NBS	150	45	56	12	12.0	250 (2450)	0.84

SWUW抗菌ホワイトウレタン (ステンレス用)

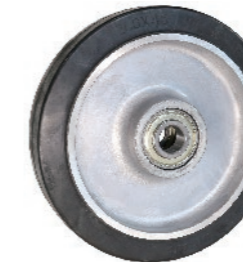
- ◆タイヤ 抗菌ホワイトウレタン
- ◆芯 ステンレスSUS304
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+80°C
- ◆硬度 HS (A) 75
- ◆特性 抗菌性・高弾性・耐油性
- ◆使用キャスタ **P.73**



SWUW-100 NBS	100	35	42	10	10.0	150 (1470)	0.34
SWUW-125 NBS	125	42	56	12	11.5	210 (2050)	0.67
SWUW-150 NBS	150	45	56	12	12.0	250 (2450)	0.90

TRAW高耐久性ゴム

- ◆タイヤ 高耐久性ゴム
- ◆芯 アルミ
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+90°C
- ◆硬度 HS (A) 60
- ◆特性 高弾性・低始動抵抗
- ◆使用キャスタ **P.61**



TRAW-200 JBB	200	45	55	20	21.5	250 (2450)	1.58
---------------------	-----	----	----	----	------	------------	------

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 タイヤ断厚 最大許容荷重 自重



＜韓国製＞

TWゴム

- ◆タイヤ ゴム(SBR)
◆芯 スチール製SPC-P
◆ベアリング CB プレスベアリング
◆対応温度 -40℃～+120℃
◆硬度 HS(A) 100-115
◆特性 高弾性
◆使用キャスタ
▶P.13・15 (φ100)
▶P.24 (φ150・φ200) ▶P.92 (φ125)



TW-150



TW-100

Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: TW-100, TW-125, TW-150, TW-200.

Uウレタン (低床重荷重用)

- ◆タイヤ ウレタンUR
◆芯 アルミA2017BD-T
◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
◆対応温度 -30℃～+80℃
◆硬度 HS(A) 90-92
◆特性 耐衝撃性・耐油性
◆使用キャスタ
▶P.35・37



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: U-35HW, U-50HW, U-65HW, U-75HW.

＜台湾製＞

Uウレタン

- ◆タイヤ ウレタンUR
◆芯 ナイロン
◆対応温度 -30℃～+70℃
◆硬度 HS(A) 90-95
◆特性 耐衝撃性・耐油性
◆使用キャスタ
▶P.23・26・63



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: U-50*, U-65*, U-75, U-100.

※U-50、U-65は日本製

UWウレタン

- ◆タイヤ ウレタンUR
◆芯 スチールSPHC-P
◆ベアリング CB プレスベアリング JBB ラジアルボールベアリング
◆対応温度 -30℃～+80℃
◆硬度 HS(A) 90-92
◆特性 耐衝撃性・耐油性
◆使用キャスタ
▶P.13・15・19・24・57・59・81



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: UW-75, UW-100, UW-130, UW-150, UW-200, UW-250, UW-300.

＜ドイツ製＞

Blickle VEHI 耐熱硬質ゴム

- ◆タイヤ 耐熱硬質ゴム
◆芯 スチール
◆ベアリング NB ニードルベアリング
◆対応温度 -25℃～+200℃
◆硬度 HS(A) 75-85
◆特性 床面保護・低ノイズ
◆使用キャスタ
▶P.85



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: VEHI-100R, VEHI-125R, VEHI-200R.

＜ドイツ製＞

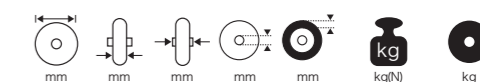
Blickle VPA K ゴム (緩衝TSキャスタ用)

- ◆タイヤ ゴムSBR
◆芯 ナイロン
◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
◆対応温度 -20℃～+60℃
◆硬度 HS(A) 76-84
◆特性 高弾性・静音・ノンマーキング
◆使用キャスタ
▶P.63



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: VPA-50K, VPA-75K, VPA-100K.

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 タイヤ断厚 最大許容荷重 自重



Wゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR
◆芯 スチールSPHC-P
◆ベアリング CB プレスベアリング JBB ラジアルボールベアリング
◆対応温度 -30℃～+90℃
◆硬度 HS(A) 60-65
◆特性 高弾性
◆使用キャスタ
▶P.13・15・19・24・57・59・81・83



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: W-75, W-100, W-130, W-150, W-180, W-200, W-250, W-300.

WUW 抗菌ホワイトウレタン

- ◆タイヤ 抗菌ホワイトウレタン
◆芯 スチールSPHC-P
◆ベアリング CB プレスベアリング
◆対応温度 -30℃～+80℃
◆硬度 HS(A) 75
◆特性 抗菌性・高弾性・耐油性
◆使用キャスタ
▶P.13・15・19・57・81・83



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: WUW-75, WUW-100, WUW-130, WUW-150, WUW-200, WUW-250.

WW ホワイトジエンゴム

- ◆タイヤ ホワイトジエンゴムBR
◆芯 スチールSPHC-P
◆ベアリング CB プレスベアリング
◆対応温度 -40℃～+90℃
◆硬度 HS(A) 55-60
◆特性 高弾性・耐寒性・ノンマーキング
◆使用キャスタ
▶P.13・15・24・57・81・83



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: WW-75*, WW-100, WW-130, WW-150, WW-200.

※WW-75は受注生産

YN ナイロン6 (低床重荷重用)

- ◆タイヤ ナイロン6+特殊再生ナイロン
◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
◆対応温度 -40℃～+120℃
◆硬度 (R) 100-115
◆特性 耐油性
◆使用キャスタ
▶P.35・79



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: YN-50, YN-65, YN-75.

YN ナイロン6 (ステンレス低床重荷重用)

- ◆タイヤ ナイロン6+特殊再生ナイロン
◆ベアリング SJB ステンレスラジアルボールベアリング
◆対応温度 -40℃～+120℃
◆硬度 (R) 100-115
◆特性 耐油性
◆使用キャスタ
▶P.75



Table with 9 columns: Model, Code, Wheel Dia, Rim Width, Boss Width, Shaft Dia, Tire Thickness, Max Load, Weight. Models: YN-50SU, YN-65SU, YN-75SU.

